



3 1761 116327206



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327206>

635
227
w.1 CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Canada - 734
DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, N° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

FIRST ISSUE
PREMIÈRE ÉDITIONMOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)
(Class 1 and 2 carriers only)VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

MARCH - 1964 - MARS

This issue is the first of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Associations and its provincial affiliates.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

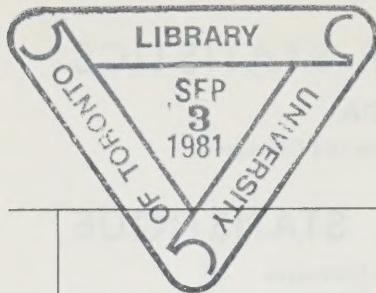
Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

June - 1964 - Juin
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

Divisions des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa



Motor Carriers - Freight, Quarterly

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan-tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	243	115	7	18	48	32	10
2	Operating revenues	\$'000	67,612	61,057	603	10,812	26,267	20,037	3,338
Operating expenses:									
3	Maintenance and garage	"	9,190	8,063	100	1,431	3,765	2,397	370
4	Transportation	"	28,272	25,441	249	3,998	9,033	10,572	1,589
5	Terminal	"	12,818	12,375	109	2,486	6,553	2,840	387
6	Traffic department	"	1,428	1,287	20	251	579	349	88
7	Insurance and claims	"	2,305	2,068	35	417	997	531	88
8	Administration and general ..	"	5,838	5,062	58	973	2,250	1,490	291
9	Depreciation	"	4,306	3,726	62	572	1,843	1,044	205
10	Total operating expenses ..	"	64,157	58,022	633	10,128	25,020	19,223	3,018
11	Net operating revenues	"	3,455	3,035	Dr.30	684	1,247	814	320
Employees:(4)									
12	Full-time	No.	18,210	16,203	283	3,690	7,976	3,406	848
13	Part-time	"	817	669	12	53	370	161	73
14	Total salaries and wages(4)	\$'000	22,690	20,399	203	4,242	10,773	3,972	1,209
Tonnage:									
15	Firms reporting	No.	194	98	7	15	39	27	10
16	Tonnage handled	'000 tons	7,440	6,631	66	676	1,839	3,792	258
17	Operating revenues	\$'000	59,278	54,349	603	9,777	22,904	17,727	3,338

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) One company in the Prairie Provinces provided only highway driver and wage data.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
128	45	37	30	16	nomb.	Camionneurs répondant		1
6,555	2,214	2,048	1,449	844	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
1,127	395	406	199	127	"	Entretien et garage		3
2,831	868	917	659	387	"	Transport		4
443	181	119	89	54	"	Terminus		5
141	80	42	16	3	"	Department du traffic		6
237	102	68	46	21	"	Assurances et réclamations		7
776	281	211	180	104	"	Administration et généraux		8
580	198	187	111	84	"	Amortissement		9
6,135	2,105	1,950	1,300	780	"	Total, frais d'exploitation		10
420	109	98	149	64	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						Employés(4):		
2,007	771	601	396	239	nomb.	A plein temps		12
148	49	31	36	32	"	A temps partiel		13
2,291	733	705	457	396	\$'000	Total, salaires et traitements(4)		14
						Tonnage:		
96	39	26	23	8	nomb.	Camionneurs répondants		15
809	330	216	198	65	'000 tonnes	Tonnes transportés		16
4,929	1,953	1,424	1,021	531	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) Seuls le nombre de chauffeurs routiers et leurs traitements ont été déclarés par une compagnie dans les provinces des Prairies.

SUMMARY

Total operating revenues for 115 Class 1 and 128 Class 2 carriers in the first quarter of 1964 amounted to \$67,-612,000 compared to the \$54,215,000 reported by 89 Class 1 and 126 Class 2 carriers for the same quarter of 1963. Of the 1964 total of \$67.6 million, Class 1 carriers accounted for \$61.0 million, while Class 2 carriers had revenues of \$6.6 million. Despite the overall increase in total operating revenues reported, the average revenues of Class 1 carriers were lower by 0.1%, while the average revenue of the Class 2 carriers was down 7.0%. The revenues of 18 Class 2 carriers rose sufficiently for them to be included in the Class 1 category in this quarter and this transfer was partly responsible for the increase from 89 to 115 Class 1 carriers, between the two years. Class 2 carriers reporting also improved in the first quarter of 1964 to 128 from 126 in the same period in 1963.

The overall operating ratios for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues improved from 97.6% in the first quarter of 1963 to 94.9% in the current quarter. A decline in the operating ratio occurred between the fourth quarter of 1963 and this quarter; contributing to this decline were relative increases in maintenance, garage, administration, general expenses and depreciation charges, that were not offset by decreases in transportation and terminal expenses.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 115 entrepreneurs de la classe 1 et des 128 entrepreneurs de la classe 2, durant le premier trimestre de 1964, ont atteint \$67,614,000, au regard des \$54,215,000 des 89 entrepreneurs de la classe 1 et des 126 entrepreneurs de la classe 2 durant le même trimestre en 1963. Sur le total de \$67,614,000 en 1964, les entrepreneurs de la classe 1 ont été comptables de \$61,000,000, tandis que ceux de la classe 2 ont répondu pour \$6,600,000. En dépit de l'augmentation générale des recettes d'exploitation déclarées, la moyenne des recettes des entrepreneurs de la classe 1 a baissé de 0.1 p. 100 et celle des entrepreneurs de la classe 2, de 7 p. 100. Les recettes de 18 entrepreneurs de la classe 2 ont assez monté pour qu'ils soient inclus dans la classe 1 pour le trimestre et ce changement est en partie responsable de la hausse de 89 à 115 des entrepreneurs de la classe 1 d'une année à l'autre. Le nombre des entrepreneurs de la classe 2 déclarants a aussi augmenté durant le premier trimestre de 1964 au regard de la même période en 1963, soit de 126 à 128.

Le rapport d'exploitation globale des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2, soit le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, s'est amélioré, passant de 97.6 p. 100 durant le premier trimestre de 1963 à 94.9 au cours du présent trimestre. La baisse du rapport d'exploitation s'est produite dans l'intervalle du quatrième trimestre de 1963 au présent trimestre; les frais plus élevés de l'entretien du matériel, de garage et d'administration et l'augmentation des frais généraux et de dépréciation, qui n'ont pas été contrabancés par les frais moins élevés de transport et de terminus, ont contribué à la baisse.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight

Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

First quarter - 1964 - Premier trimestre

	Canada total	Class 1 carriers					Camionneurs class 2			
		Atlan- tic -- Atlanti- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
percentage -- pourcentage										
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	13.6	16.6	13.2	14.3	12.0	11.1	17.8	19.8	13.7	15.0
Transportation -- Transport	41.8	41.3	37.0	34.4	52.8	47.6	39.2	44.8	45.5	45.9
Terminal -- Terminus	19.0	18.1	23.0	25.0	14.2	11.6	8.2	5.8	6.1	6.4
Traffic department -- Service du traffic	2.1	3.3	2.3	2.2	1.7	2.6	3.6	2.1	1.1	.4
Insurance and claims -- Assurance et de réclama- tions	3.4	5.8	3.9	3.8	2.7	2.7	4.6	3.3	3.2	2.5
Administration and gene- ral -- Administration et de généraux	8.6	9.6	9.0	8.6	7.4	8.7	12.7	10.3	12.4	12.3
Depreciation -- Amortisse- ment	6.4	10.2	5.3	7.0	5.2	6.1	9.0	9.1	7.7	9.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	94.9	104.9	93.7	95.3	96.0	90.4	95.1	95.2	89.7	92.4
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	5.1 Dr.	4.9	6.3	4.7	4.0	9.6	4.9	4.8	10.3	7.6
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salarier et traitements ...	33.5	33.7	39.2	41.0	19.8	36.2	33.1	34.4	31.5	46.9

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

34-3
4/22
2/1
1964

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 1, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 carriers only)

APRIL TO JUNE 1964 - AVRIL À JUIN

This issue is the second of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Associations and its provincial affiliates. A large percentage of the Class 1 and Class 2 carriers filed reports for the first quarter of 1964; unfortunately quite a few reports were received too late to be used and the comprehensiveness of the coverage suffered as a result. Between the first and second quarters, the number of reports received in time for inclusion in the report increased by an encouraging 16%. In order that we may continue to improve the timeliness, coverage, and usefulness of this report, those carriers in the position to do so are urged to submit their reports as early as possible.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

September - 1964 - Septembre
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

Vol. 1, no 2
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

La présente édition est la deuxième d'une nouvelle série destinée à fournir trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbaines publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. On espère qu'il répondra à un besoin, longtemps senti, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournira aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres dans l'industrie.

Nous apprécions vivement l'aide des entrepreneurs qui a rendu ce rapport possible, ainsi que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Associations et des associations provinciales qui lui sont affiliées. Un fort pourcentage d'entrepreneurs de camionnage de la Classe 1 et de la Classe 2 a soumis des rapports pour le premier trimestre de 1964; malheureusement, plusieurs de ces rapports sont arrivés trop tard pour qu'on puisse les utiliser et, par conséquent, l'intégralité de l'enquête a souffert. Du premier au second trimestre, le nombre de rapports reçus assez tôt pour inclusion a augmenté de façon encourageante de 16 p. 100. Afin que nous puissions continuer à améliorer l'actualité, la portée et l'utilité du présent rapport, les entrepreneurs qui peuvent le faire sont priés de transmettre leur déclaration le plus tôt possible.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes nettes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'analyse des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, aux pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces quantités durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de l'entrepreneur. Un tableau supplémentaire sera publié en même temps que le rapport du quatrième trimestre de chaque année, lequel fera la revue des quatre trimestres et la comparaison avec l'année précédente.

Fin du texte, page 4.

Divisions des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	281	125	7	23	53	29	13
2	Operating revenues	\$'000	89,644	80,518	966	17,517	37,210	20,173	4,652
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	11,457	9,974	130	2,141	5,118	2,153	432
4	Transportation	"	36,768	32,722	405	7,021	12,256	10,695	2,345
5	Terminal	"	17,216	16,696	193	3,436	9,596	2,835	636
6	Traffic department	"	1,923	1,744	17	440	735	438	114
7	Insurance and claims	"	2,934	2,609	50	661	1,340	445	113
8	Administration and general ..	"	7,185	6,198	97	1,396	3,055	1,288	362
9	Depreciation	"	5,973	5,155	91	1,030	2,683	1,089	262
10	Total operating expenses ..	"	83,456	75,098	983	16,125	34,783	18,943	4,264
11	Net operating revenues	"	6,188	5,420	Dr.17	1,392	2,427	1,230	388
	Employees:								
12	Full-time	No.	23,444	20,858	325	5,486	10,413	3,521	1,113
13	Part-time	"	977	787	18	96	486	126	61
14	Total salaries and wages ..	\$'000	30,757	27,606	353	6,755	14,402	4,318	1,778
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	225	110	6	21	46	25	12
16	Tonnage handled	'000 tons	6,610	5,370	52	1,280	2,696	999	343
17	Operating revenues	\$'000	80,442	73,754	813	16,352	34,674	17,498	4,417

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1964

Camionneurs classe 2(2) par province						N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique		
156	54	52	31	19	nomb.	Camionneurs répondants
9,126	3,142	3,362	1,578	1,044	\$'000	Total, recettes d'exploitation
						Frais d'exploitation:
1,483	555	504	250	174	"	Entretien et garage
4,046	1,241	1,601	746	458	"	Transport
520	192	143	102	83	"	Terminus
179	109	45	22	3	"	Department du traffic
325	136	116	45	28	"	Assurances et réclamations
987	333	340	181	133	"	Administration et généraux
818	296	270	149	103	"	Amortissement
8,358	2,862	3,019	1,495	982	"	Total, frais d'exploitation
768	280	343	83	62	"	Recettes, nettes d'exploitation
						Employés
2,586	954	919	422	291	nomb.	A plein temps
190	68	51	44	27	"	A temps partiel
3,151	1,056	1,164	509	422	\$'000	Total, salaires et traitements ..
						Tonnage:
115	44	37	25	9	nomb.	Camionneurs répondants
1,240	398	575	137	130	'000 tonnes	Tonnes transportés
6,088	2,489	2,307	1,264	628	\$'000	Recettes d'exploitation

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

Total operating revenues for 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers, in the second quarter of 1964, amounted to \$89,644,000 compared to the \$71,351,000 reported by 97 Class 1 and 125 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the second quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers accounted for \$80.5 million, while Class 2 carriers had revenues of \$9.1 million. The overall increase in reported revenues between the first and second quarters of this year was primarily due to the 16% increase in response, although the average revenues of Class 1 carriers did rise by 21.4%, while those of the Class 2 carriers were higher by 14.2%. Compared to the second quarter of 1963, Class 1 carriers average revenues in the current quarter were down by 2.2% and Class 2 carriers had average revenues 1.9% below last year's.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, was less favourable changing slightly from 92.7% in the second quarter of 1963 to 93.1% in the current quarter. However, between the first and second quarters of 1964 the operating ratio improved from 94.9% to 93.1%; contributing to this improvement were relative decreases in maintenance and garage expenses, transportation costs and administration expenses that more than offset slight increases in terminal expenses and depreciation. Salaries and wages as a percentage of gross revenues increased slightly from 33.5% in the first quarter to 34.3% in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 125 entrepreneurs de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2, durant le second trimestre de 1964, se sont élevées \$89,644,000 au regard des \$71,351,000 des 97 de la Classe 1 et des 125 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$89,600,000 du second trimestre, \$80,500,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$9,100,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le premier et le second trimestre de cette année est attribuable en majeure partie à l'augmentation de 16 p. 100 du nombre des répondants, bien que les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 aient augmenté de 21.4 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2, de 14.2 p. 100. Au regard du second trimestre de 1963, les recettes moyennes des voituriers de la Classe 1 durant le trimestre actuel ont baissé de 2.2 p. 100 et celles des voituriers de la Classe 2 de 1.9 p. 100.

Le rapport général d'exploitation quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation s'est détérioré légèrement passant de 92.7 p. 100 qu'il était durant le second trimestre de 1963 à 93.1 p. 100 durant le trimestre actuel. Toutefois, du premier au second trimestre de 1964, le rapport d'exploitation s'est amélioré, passant de 94.9 p. 100 à 93.1 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives des frais d'entretien et de garage, des frais de transport et des frais d'administration, qui ont plus que contre balancé la légère augmentation des frais de terminus et d'amortissement. Les traitements et les salaires en pourcentage des recettes brutes ont augmenté un peu, soit de 33.5 p. 100 qu'ils étaient durant le premier trimestre à 34.3 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight

Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

Second quarter - 1964 - Deuxième trimestre

	Canada total	Class 1 carriers					Camionneurs class 2			
		Atlan-tic -- Atlanti-que	Québec	Ontario	Prai-ries	British Columbia -- Colombie-Britanni-que	Québec	Ontario	Prai-ries	British Columbia -- Colombie-Britanni-que
percentage -- pourcentage										
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.8	13.5	12.2	13.8	10.7	9.3	17.7	15.0	15.8	16.7
Transportation -- Transport	41.0	41.9	40.1	32.9	53.0	50.4	39.5	47.6	47.3	43.9
Terminal -- Terminus	19.2	20.0	19.6	25.8	14.0	13.7	6.1	4.3	6.5	7.9
Traffic department --										
Service du traffic	2.1	1.8	2.5	2.0	2.2	2.5	3.5	1.3	1.4	0.3
Insurance and claims --										
Assurance et de réclama-tions	3.3	5.2	3.8	3.6	2.2	2.4	4.3	3.5	2.8	2.7
Administration and gene-ral -- Administration et de généraux	8.0	10.0	8.0	8.2	6.4	7.8	10.6	10.1	11.5	12.7
Depreciation -- Amortisse-ment	6.7	9.4	5.9	7.2	5.4	5.6	9.4	8.0	9.4	9.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.1	101.8	92.1	93.5	93.9	91.7	91.1	89.8	94.7	94.1
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	6.9	Dr. 1.8	7.9	6.5	6.1	8.3	8.9	10.2	5.3	5.9
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salarier et traitements ...	34.3	36.5	38.6	38.7	21.4	38.2	33.6	34.6	32.3	40.4

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 1, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 1, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT (QUARTERLY)
(Class 1 and 2 carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIEL
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1964 - JUILLET À SEPTEMBRE

This issue is the third of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is hoped that it will meet a long felt need for a current indicator of industry trends and provide motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964, the response of the motor carriers has improved each quarter; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive the return.

Class 1 carriers are defined as those which have gross operating revenues in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada" Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3, presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4, shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. A supplementary table will be published in conjunction with the fourth quarter report each year, presenting a review of the four quarters and a comparison with the previous year.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

December - 1964 - Décembre
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

Divisions des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	291	131	9	21	56	34	11
2	Operating revenues	\$'000	92,912	82,622	1,094	16,482	36,758	23,522	4,766
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	11,144	9,528	169	2,105	4,526	2,262	466
4	Transportation	"	37,533	33,237	471	6,032	12,557	11,964	2,213
5	Terminal	"	17,830	17,214	118	3,516	9,506	3,305	769
6	Traffic department	"	1,872	1,704	19	433	732	405	115
7	Insurance and claims	"	3,108	2,746	45	657	1,355	565	124
8	Administration and general ..	"	7,230	6,007	87	1,190	2,888	1,502	340
9	Depreciation	"	6,058	5,229	102	951	2,602	1,299	275
10	Total operating expenses ..	"	84,775	75,665	1,011	14,884	34,166	21,302	4,302
11	Net operating revenues	"	8,137	6,957	83	1,598	2,592	2,220	464
	Employees:								
12	Full-time	No.	24,606	21,861	314	5,233	10,750	4,495	1,069
13	Part-time	"	1,127	915	19	69	616	142	69
14	Total salaries and wages ..	\$'000	32,380	28,852	329	6,541	14,494	5,759	1,729
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	222	113	7	19	49	29	9
16	Tonnage handled	'000 tons	10,296	9,186	233	1,110	2,456	5,083	304
17	Operating revenues	\$'000	82,588	75,271	948	15,327	34,325	20,213	4,458

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1964

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
160	56	57	27	20	nomb.	Camionneurs répondants		1
10,290	3,373	4,005	1,825	1,087	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
1,616	626	535	323	132	"	Entretien et garage		3
4,296	1,188	1,855	721	532	"	Transport		4
616	224	224	75	93	"	Terminus		5
168	107	30	20	11	"	Department du traffic		6
362	133	146	61	22	"	Assurances et réclamations		7
1,223	478	451	191	103	"	Administration et généraux		8
829	255	350	132	92	"	Amortissement		9
9,110	3,011	3,591	1,523	985	"	Total, frais d'exploitation		10
1,180	362	414	302	102	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						Employés		
2,745	1,011	990	426	318	nomb.	A plein temps		12
212	62	68	41	41	"	A temps partiel		13
3,528	1,131	1,361	557	479	\$'000	Total, salaires et traitements ..		14
						Tonnage:		
109	44	38	20	7	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,110	476	429	149	56	'000 tonnes	Tonnes transportés		16
7,317	2,705	2,869	1,316	427	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinés pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

Total operating revenues for 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers, in the third quarter 1964, amounted to \$92,912,000 compared to \$89,644,000 reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the third quarter total of \$92.9 million, Class 1 carriers contributed \$82.6 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.3 million. The overall increase in reported revenues between the second and third quarters of this year was due to both an increase in response and a 9.9 per cent increase in Class 2 carriers average revenues. Despite increased revenues reported by many Class 1 carriers, the average revenue of this group fell by 2.1 per cent between quarters. A similar situation can be noted if a comparison is made with the data for the third quarter of 1963, average revenues of both Class 1 and Class 2 carriers were down, but the overall average revenues were up by 5.5 per cent.

In the third quarter, the 222 firms reporting tonnage handled 10.3 million tons an increase of 57.9 per cent from the second quarter total of 6.6 millions tons reported by 225 carriers in the second quarter. The average revenues of these 222 firms were up by 4.0 per cent from the previous quarter, while their average tonnage handled increased by 58.1 per cent. The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, that is the ratio of operating expenses to operating revenues, improved slightly from 92.6 per cent in the third quarter of 1963 to 91.2 per cent in the current quarter. Operating ratios also improved between the second and third quarters of 1964, going from 93.1 per cent to 91.2 per cent; contributing to this improvement were relative decreases in all operating expenses except terminal and insurance and claims expenses, which showed no change between quarters. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues increased slightly from 34.3 per cent in the second quarter to 34.8 per cent in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 131 entrepreneurs de la Classe 1 et des 160 de la Classe 2, durant le troisième trimestre de 1964, ont atteint \$92,912,000 au regard des \$89,644,000 des 125 de la Classe 1 et des 156 de la Classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales de \$92,900,000 du troisième trimestre, \$82,600,000 vont aux voituriers de la Classe 1 et \$10,300,000 à ceux de la Classe 2. L'augmentation générale des recettes déclarées entre le deuxième et le troisième trimestre de cette année est attribuable à une meilleure réponse et à une hausse de 9.9 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la Classe 2. En dépit des recettes accrues déclarées par plusieurs voituriers de la Classe 1, les recettes moyennes de la Classe ont diminué de 2.1 p. 100 entre les trimestres. On trouvera une situation analogue si on compare les données du troisième trimestre de 1963, alors que les recettes moyennes des voituriers des deux Classes ont diminué, tandis que les recettes moyennes globales ont augmenté de 5.5 p. 100.

Durant le troisième trimestre, les 222 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 10,300,000 tonnes, augmentation de 57.9 p. 100 sur les 6,600,000 tonnes déclarées par 225 voituriers au deuxième trimestre. Les recettes moyennes de ces 222 entreprises ont monté de 4.0 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 58.1 p. 100. Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la Classe 1 et de la Classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation, s'est amélioré légèrement passant de 92.6 p. 100 qui il était durant le troisième trimestre de 1963 à 91.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation s'est aussi amélioré du deuxième au troisième trimestre de 1964, passant de 93.1 à 91.2 p. 100. Les éléments qui ont contribué à cette amélioration sont les diminutions relatives de tous les frais d'exploitation, sauf ceux de terminus et ceux d'assurances et de réclamations, qui n'ont pas changé entre les trimestres. Les traitements et les salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté un peu, soit de 34.3 p. 100 qu'ils étaient durant le deuxième trimestre à 34.8 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan- tic -- Atlanti- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
percentage -- pourcentage										
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.0	15.4	12.8	12.3	9.6	9.8	18.6	13.4	17.7	12.1
Transportation -- Transport	40.4	43.1	36.6	34.1	50.9	46.5	35.2	46.3	39.5	48.9
Terminal -- Terminus	19.2	10.8	21.3	25.9	14.1	16.1	6.6	5.6	4.1	8.6
Traffic department --										
Service du trafic	2.0	1.7	2.6	2.0	1.7	2.4	3.2	0.7	1.1	1.0
Insurance and claims --										
Assurance et de réclama- tions	3.3	4.1	4.0	3.7	2.4	2.6	3.9	3.7	3.4	2.0
Administration and gene- ral -- Administration et de généraux	7.8	8.0	7.2	7.8	6.4	7.1	14.2	11.3	10.5	9.5
Depreciation -- Amortisse- ment	6.5	9.3	5.8	7.1	5.5	5.8	7.6	8.7	7.2	8.5
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	91.2	92.4	90.3	92.9	90.6	90.3	89.3	89.7	83.5	90.6
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	8.8	7.6	9.7	7.1	9.4	9.7	10.7	10.3	16.5	9.4
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salarier et traitements ...	34.8	30.1	39.7	39.4	24.5	36.3	33.5	34.0	30.5	44.1

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

Canada

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

V.1
1964
QUARTERLY -- TRIMESTRIEL
Vol. 1, No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

Vol. 1, n° 4
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1964 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This issue is the fourth of a new series designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1964 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two separate supplementary tables covering Class 1 and Class 2 carriers are being issued which show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1963 and 1964.

Text conclude

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

April - 1964 - Avril
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Le présent numéro est le quatrième d'une nouvelle série de rapport destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises unterurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances dans l'industrie et fournit aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1964, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe d'entrepreneur. Deux tableaux supplémentaires distincts au sujet des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1963 et ceux de 1964.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1964

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan-tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	273	119	9	18	49	30	13
2	Operating revenues	\$'000	82,118	72,046	885	15,717	30,500	19,793	5,151
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	10,073	8,326	113	1,780	3,869	2,033	531
4	Transportation	"	34,073	29,736	353	6,145	10,425	10,180	2,633
5	Terminal	"	15,440	14,836	119	3,120	7,544	3,279	774
6	Traffic department	"	2,018	1,826	21	483	711	425	186
7	Insurance and claims	"	2,542	2,178	36	469	1,031	515	127
8	Administration and general ..	"	7,154	5,984	86	1,674	2,424	1,381	419
9	Depreciation	"	5,832	4,934	93	893	2,317	1,288	343
10	Total operating expenses ..	"	77,132	67,820	821	14,564	28,321	19,101	5,013
11	Net operating revenues	"	4,986	4,226	64	1,153	2,179	692	138
	Employees:								
12	Full-time	No.	20,823	18,258	280	4,148	8,595	4,100	1,135
13	Part-time	"	946	726	7	48	483	122	66
14	Total salaries and wages ..	\$'000	28,548	25,283	286	5,727	12,213	5,082	1,975
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	220	108	7	18	44	26	13
16	Tonnage handled	'000 tons	13,464	7,628	110	1,443	2,345	3,287	443
17	Operating revenues	\$'000	75,456	68,277	261	15,717	28,679	18,469	5,151

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier 1963-1964

Class 1(1) -- Classe 1(1)

1964 quarters	Total operating revenues	Operating Expenses in % of Operating Revenues							Net operating revenues	Salaries and wages	Tonnage				
		Maintenance and garage	Trans- portation	Terminal	Traffic department	Insurance and claims	Administra- tion and general	Depreciation			No. of firms	No. of firms reporting	No. of tons 1,000	Revenue \$'000	
<u>Atlantic Provinces (3)</u>															
1	100.	16.6	41.3	18.1	3.3	5.8	9.6	10.2	104.9	Dr. 4.9	33.7	7	7	66	603
2	100.	13.5	41.9	20.0	1.8	5.2	10.0	9.4	101.8	Dr. 1.8	36.5	7	6	52	813
3	100.	15.4	43.1	10.8	1.7	4.1	8.0	9.3	92.4	7.6	30.1	9	7	233	948
4	100.	12.8	39.9	13.4	2.4	4.1	9.7	10.5	92.8	7.2	32.3	9	7	110	261
Year	100.	14.6	41.6	15.6	2.3	4.8	9.3	9.8	98.0	2.0	33.2	32	27	461	2,625
<u>Quebec</u>															
1	100.	13.2	37.0	23.0	2.3	3.9	9.0	5.3	93.7	6.3	39.2	18	15	676	9,777
2	100.	12.2	40.1	19.6	2.5	3.8	8.0	5.9	92.1	7.9	38.6	23	21	1,280	16,352
3	100.	12.8	36.6	21.3	2.6	4.0	7.2	5.8	90.3	9.7	39.7	21	19	1,110	15,327
4	100.	11.3	39.1	19.9	3.1	3.0	10.6	5.7	92.7	7.3	36.4	18	18	1,443	15,717
Year	100.	12.3	38.2	21.0	2.6	3.7	8.7	5.7	92.2	7.8	38.5	80	73	4,509	57,173
<u>Ontario</u>															
1	100.	14.3	34.4	25.0	2.2	3.8	8.6	7.0	95.3	4.7	41.0	48	39	1,839	22,904
2	100.	13.8	32.9	25.8	2.0	3.6	8.2	7.2	93.5	6.5	38.7	53	46	2,696	34,674
3	100.	12.3	34.1	25.9	2.0	3.7	7.8	7.1	92.9	7.1	39.4	56	49	2,456	34,325
4	100.	12.7	34.2	24.7	2.3	3.4	7.9	7.6	92.8	7.2	40.0	49	44	2,345	28,679
Year	100.	13.3	33.9	25.4	2.1	3.6	8.1	7.2	93.6	6.4	40.0	206	178	9,336	120,582
<u>Prairie Provinces</u>															
1	100.	12.0	52.8	14.2	1.7	2.7	7.4	5.2	96.0	4.0	19.8	32	27	3,792	17,727
2	100.	10.7	53.0	14.0	2.2	2.2	6.4	5.4	93.9	6.1	21.4	29	25	999	17,498
3	100.	9.6	50.9	14.1	1.7	2.4	6.4	5.5	90.6	9.4	24.5	34	29	5,083	20,213
4	100.	10.3	51.4	16.5	2.2	2.6	6.9	6.5	96.4	3.6	25.7	30	26	3,287	18,469
Year	100.	10.6	52.0	14.7	2.0	2.5	6.8	5.6	94.2	5.8	22.8	125	107	13,161	73,907
<u>British Columbia</u>															
1	100.	11.1	47.6	11.6	2.6	2.7	8.7	6.1	90.4	9.6	36.2	10	10	258	3,338
2	100.	9.3	50.4	13.7	2.5	2.4	7.8	5.6	91.7	8.3	38.2	13	12	343	4,417
3	100.	9.8	46.5	16.1	2.4	2.6	7.1	5.8	90.3	9.7	36.3	11	9	304	4,458
4	100.	10.3	51.1	15.0	3.6	2.5	8.1	6.7	97.3	2.7	38.3	13	13	443	5,151
Year	100.	10.1	48.9	14.1	2.8	2.6	7.9	6.0	92.4	7.6	37.3	47	44	1,348	17,364
<u>Canada (1964)</u>															
1	100.	13.4	42.6	18.4	2.4	3.8	8.7	6.8	96.1	3.9	34.0	115	98	6,631	54,349
2	100.	11.9	43.7	18.6	2.2	3.4	8.1	6.7	94.6	5.4	34.7	125	110	5,370	73,754
3	100.	12.0	42.2	17.6	2.1	3.4	7.3	6.7	91.3	8.7	34.0	131	113	9,186	75,271
4	100.	11.5	43.1	17.9	2.7	3.2	8.6	7.4	94.4	5.6	34.5	119	108	7,628	68,277
Year	100.	12.2	42.9	18.1	2.4	3.4	8.2	6.9	94.1	5.9	34.3	490	429	28,815	271,651
<u>Canada (1963)</u>															
1	100.	13.2	41.7	22.3	2.2	3.8	8.5	6.5	98.2	1.8	38.1	89	81	3,804	41,467
2	100.	12.8	38.7	21.2	2.3	3.7	8.0	6.0	92.7	7.3	35.9	97	85	4,052	58,766
3	100.	11.9	40.6	20.6	2.6	3.7	8.0	6.0	93.4	6.6	35.5	90	81	4,024	55,710
4	100.	11.6	40.5	22.8	2.4	3.4	7.1	5.8	93.6	6.4	35.1	90	78	4,143	6,420
Year	100.	12.4	40.3	21.7	2.4	3.6	7.8	6.0	94.2	5.8	36.3	366	325	16,023	162,363

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Rapport d'exploitation et autres données applicables classes 1 et 2 voiturage motorisé 1963-1964

Class 2(2) -- Classe 2(2)

1964 Trimestres	Revenus totaux d'exploitations	Dépenses d'exploitation en % des recettes d'exploitation										Recettes nettes d'exploitation	Tonnage			Revenue \$'000
		Entretien et garage	Transport	Terminus	Service du trafic	Assurances et réclamations	Administra- tion et frais généraux	Amortisse- ment	Total	Salaire et traitements	Nombre de firms	Nombre de firms répondant	Nombre de tonnes '000 tonnes			
<u>Provinces Atlantique(3)</u>																
<u>Quebec</u>																
1	100.	17.8	39.2	8.2	3.6	4.6	12.7	9.0	95.1	4.9	33.1	45	39	330	1,953	
2	100.	17.7	39.5	6.1	3.5	4.3	10.6	9.4	91.1	8.9	33.6	54	44	398	2,489	
3	100.	18.6	35.2	6.6	3.2	3.9	14.2	7.6	89.3	10.7	33.5	56	44	476	2,705	
4	100.	21.7	34.8	5.0	3.4	4.6	12.7	8.8	91.1	8.9	31.2	54	45	475	2,814	
Année	100.	18.9	37.2	6.5	3.4	4.3	12.6	8.7	91.6	8.4	32.8	209	172	1,679	9,961	
<u>Ontario</u>																
1	100.	19.8	44.8	5.8	2.1	3.3	10.3	9.1	95.2	4.8	34.4	37	26	216	1,424	
2	100.	15.0	47.6	4.3	1.3	3.5	10.1	8.0	89.8	10.2	34.6	52	37	575	2,307	
3	100.	13.4	46.3	5.6	0.7	3.7	11.3	8.7	89.7	10.3	34.0	57	38	429	2,869	
4	100.	12.6	50.7	4.9	1.3	3.5	12.2	8.9	94.1	5.9	38.1	51	34	5,003	2,622	
Année	100.	15.2	47.4	5.2	1.3	3.5	10.9	8.7	92.2	7.8	35.3	197	135	6,223	9,222	
<u>Prairie</u>																
1	100.	13.7	45.5	6.1	1.1	3.2	12.4	7.7	89.7	10.3	31.5	30	23	198	1,021	
2	100.	15.8	47.3	6.5	1.4	2.8	11.5	9.4	94.7	5.3	32.3	31	25	137	1,264	
3	100.	17.7	39.5	4.1	1.1	3.4	10.5	7.2	83.5	16.5	30.5	27	20	149	1,316	
4	100.	20.3	43.4	4.9	1.1	2.9	9.6	9.4	91.6	8.4	29.3	29	22	237	1,261	
Année	100.	16.9	43.9	5.4	1.2	3.1	11.0	8.4	89.9	10.1	30.9	117	90	721	4,862	
<u>Colombie-Britannique</u>																
1	100.	15.0	45.9	6.4	0.4	2.5	12.3	9.9	92.4	7.6	46.9	16	8	65	531	
2	100.	16.7	43.9	7.9	0.3	2.7	12.7	9.9	94.1	5.9	40.4	19	9	130	628	
3	100.	12.1	48.9	8.6	1.0	2.0	9.5	8.5	90.6	9.4	44.1	20	7	56	427	
4	100.	15.2	41.4	15.8	0.5	1.9	9.5	8.3	92.6	7.4	34.4	20	11	121	482	
Année	100.	14.8	45.0	9.7	0.5	2.3	11.0	9.1	92.4	7.6	41.4	75	35	372	2,068	
<u>Canada (1964)</u>																
1	100.	16.6	43.8	6.6	1.8	3.4	11.9	9.0	93.1	6.9	36.5	128	96	809	4,929	
2	100.	16.3	44.6	6.2	1.6	3.3	11.2	9.2	92.4	7.6	35.2	156	115	1,240	6,688	
3	100.	15.5	42.5	6.2	1.5	3.2	11.4	8.0	88.3	11.7	35.5	160	109	1,110	7,317	
4	100.	17.4	42.6	7.6	1.6	3.2	11.0	8.9	92.3	7.7	35.1	154	112	5,836	7,179	
Année	100.	16.5	43.3	6.6	1.6	3.3	11.4	8.8	91.5	8.5	35.6	598	432	8,995	26,113	
<u>Canada (1963)</u>																
1	100.	14.0	47.3	7.5	1.4	3.5	11.1	8.2	93.0	7.0	35.3	126	96	816	6,011	
2	100.	14.2	48.0	6.2	1.6	3.4	10.5	8.0	91.9	8.1	33.4	125	101	993	6,334	
3	100.	14.1	45.4	5.7	1.5	3.3	10.3	8.1	88.4	11.6	34.0	136	114	1,426	8,367	
4	100.	13.2	45.0	6.7	2.0	3.2	11.3	8.2	89.6	10.4	33.3	126	100	992	7,174	
Année	100.	13.9	46.3	6.4	1.7	3.3	10.8	8.1	90.5	9.5	34.0	513	411	4,047	27,886	

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.



Canadian Bureau of Statistics
Telephones, freight etc.
Land & water way

(

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Octobre à Décembre 1964

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
154	54	51	29	20	nomb.	Camionneurs répondants		1
10,072	3,424	3,827	1,840	981	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
1,747	742	482	374	149	"	Entretien et garage		3
4,337	1,191	1,942	798	406	"	Transport		4
604	172	186	91	155	"	Terminus		5
192	119	48	20	5	"	Département du traffic		6
364	158	134	53	19	"	Assurances et réclamations		7
1,170	435	466	176	93	"	Administration et généraux		8
898	303	341	173	81	"	Amortissement		9
9,312	3,120	3,599	1,685	908	"	Total, frais d'exploitation		10
760	304	228	155	73	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						Employés		
2,565	910	938	455	262	nomb.	A plein temps		12
220	54	68	34	64	"	A temps partiel		13
3,265	1,069	1,460	540	196	\$'000	Total, salaires et traitements ..		14
						Tonnage:		
112	45	34	22	11	nomb.	Camionneurs répondants		15
5,836	475	5,003	237	121	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
7,179	2,814	2,622	1,261	482	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

Total operating revenues for 119 Class 1 and 154 Class 2 carriers, in the fourth quarter of 1964, amounted to \$82.1 million compared to \$75.3 million reported by 90 Class 1 and 126 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1963. Of the fourth quarter total of \$82.1 million, Class 1 carriers contributed \$72.1 million, while Class 2 carriers had revenues of \$10.0 million.

There was an overall decrease in reported revenues between the third and fourth quarter of this year due to both a decrease in response and a 4.2 per cent decrease in the average revenue of Class 1 carriers even though there was an increase of 1.7 per cent in Class 2 carriers' average revenue, as well as increased revenues reported by many Class 1 carriers.

In the fourth quarter of 1964, the 220 firms reporting tonnage handled 13.5 million tons, an increase of 30.8 per cent over the third quarter total of 10.3 million tons reported by 222 carriers. The average revenue of the 220 firms was down 9.9 per cent from the previous quarter, while the average tonnage handled increased by 32.3 per cent.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed slightly from 93.2 per cent in the fourth quarter of 1963 to 93.5 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1964 increased from 91.2 per cent to 93.5 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went down from 34.8 per cent in the third quarter to 34.0 per cent in the current quarter.

SOMMAIRE

Les recettes d'exploitation des 119 entrepreneurs de la classe 1 et des 154 de la classe 2, durant le quatrième trimestre de 1964, ont atteint \$82,100,000 au regard des \$75,-300,000 des 90 de la classe 1 et des 126 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1963. Sur les recettes totales (\$82,100,000) du quatrième trimestre, \$72,100,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$10,000,000 à ceux de la classe 2.

Il y a eu une diminution générale des recettes déclarées, entre le troisième et le quatrième trimestre de cette année, attribuable à une réponse moindre et à une baisse de 4.2 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont augmenté de 1.7 p. 100 et si celles de plusieurs entrepreneurs de la classe 1 ont aussi augmenté.

Durant le quatrième trimestre, les 221 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté 13,500,000 tonnes, augmentation de 30.8 p. 100 sur les 10,300,000 tonnes déclarées par 222 voituriers au troisième trimestre. Les recettes moyennes de ces 220 entreprises ont baissé de 9.9 p. 100 au regard du trimestre précédent, tandis que la moyenne des tonnes transportées a augmenté de 32.3 p. 100.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, a légèrement varié passant de 93.2 p. 100 qu'il était durant le quatrième trimestre de 1963 à 93.5 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1964 a monté de 91.2 p. 100 à 93.5 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont baissé de 34.8 p. 100 durant le troisième trimestre à 34.0 p. 100 durant le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs				
		Atlan- tic(2) -- Atlan- tique(2)	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Colum- bia -- Colombie- Britanni- que	
percentage -- pourcentage											
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage --											
Entretien et de garage ..	12.3	12.8	11.3	12.7	10.3	10.3	21.7	12.6	20.3	15.2	
Transportation -- Transport	41.5	39.9	39.1	34.2	51.4	51.1	34.8	50.7	43.4	41.4	
Terminal -- Terminus	18.8	13.4	19.9	24.7	16.5	15.0	5.0	4.9	4.9	15.8	
Traffic department --											
Service du traffic	2.5	2.4	3.1	2.3	2.2	3.6	3.4	1.3	1.1	.5	
Insurance and claims --											
Assurance et de réclama- tions	3.1	4.1	3.0	3.4	2.6	2.5	4.6	3.5	2.9	1.9	
Administration and gene- ral -- Administration et de généraux	8.7	9.7	10.6	7.9	6.9	8.1	12.7	12.2	9.6	9.5	
Depreciation -- Amortisse- ment	7.1	10.5	5.7	7.6	6.5	6.7	8.8	8.9	9.4	8.3	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.9	92.8	92.7	92.8	96.4	97.3	91.1	94.1	91.6	92.6	
Net operating revenues --											
Recette d'exploitation nettes	6.1	7.2	7.3	7.2	3.6	2.7	8.9	5.9	8.4	7.4	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages --											
Salarier et traitements ...	34.0	32.3	36.4	40.0	25.7	38.3	31.2	38.1	29.3	34.4	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 2, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, no 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1965 - JANVIER À MARS

This publication now in its second year, is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carrier of Freight in Canada", Catalogue No. 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

There is also a table which is shown on page 4, giving ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

There is also included on pages 2 and 3 an erratum showing revised tonnage figures for the fourth quarter 1964. It will be noted that tonnage for Ontario has been changed from 5,003 to 441, for class 2 carriers from 5,836 to 1,274, and for the Canada total from 13,464 to 8,902.

SUMMARY

There were 165 Class 1 and 369 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers used in the first quarter of 1965, amounted to \$89.6 million compared to \$67.6 million reported by 115 Class 1 and 128 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the first quarter total of \$89.6 million, Class 1 carriers reported \$79.9, while Class 2 reported \$9.7 million.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation SectionAugust - 1965 - Août
8504-576ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
OttawaROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

La présente publication, qui en est à sa seconde année, est destinée à fournir trimestriellement un exposé à jour des tendances économiques courantes dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait de la classe 1 et de la classe 2 au Canada. Il répond à un besoin, longtemps éprouvé, d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et fournit aux entrepreneurs une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,-000 et \$499,999.

L'étude des comptes employée dans le rapport est fondée sur la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage durant le trimestre.

Le second tableau, à la page 4, donne le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et catégorie de voiturier.

On trouvera aussi aux pages 2 et 3 un erratum donnant les chiffres rectifiés du tonnage pour le quatrième trimestre de 1964. On constatera que le tonnage pour l'Ontario a été changé de 5,003 à 441, pour les voituriers de la catégorie 2, de 5,836 à 1,274, et pour le total du Canada, de 13,464 à 8,902.

SOMMAIRE

On a enquêté durant le présent trimestre 165 entreprises de la classe 1 et 369 de la classe 2. Les recettes d'exploitation de 121 entrepreneurs de la classe 1 et de 157 de la classe 2, durant le premier trimestre de 1965, ont atteint \$89,600,000 au regard des \$67,600,000 de 115 de la classe 1 et de 128 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales (\$89,600,000) du premier trimestre, \$79,900,000 vont aux voituriers de la classe 1 et \$9,700,000 à ceux de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	278	121	9	21	49	29	13
2	Operating revenues	\$'000	89,563	79,856	1,619	19,835	37,113	16,276	5,013
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	11,707	10,117	146	2,421	5,216	1,864	470
4	Transportation	"	38,278	33,874	824	8,320	13,260	8,793	2,677
5	Terminal	"	18,342	17,767	199	4,487	9,896	2,476	709
6	Traffic department	"	1,936	1,796	18	462	752	430	134
7	Insurance and claims	"	3,066	2,719	44	764	1,371	421	119
8	Administration and general ..	"	7,443	6,327	167	1,569	2,997	1,172	422
9	Depreciation	"	5,431	4,599	60	1,022	2,534	742	241
10	Total operating expenses ..		86,203	77,199	1,458	19,045	36,026	15,898	4,772
11	Net operating revenues	"	3,360	2,657	161	790	1,087	378	241
	Employees:								
12	Full-time	No.	24,457	21,657	366	6,197	10,732	3,263	1,099
13	Part-time	"	1,065	862	5	121	508	174	54
14	Total salaries and wages ..	\$'000	32,054	28,705	433	7,913	14,805	4,119	1,435
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	206	100	8	18	40	23	11
16	Tonnage handled	'000 tons	7,985	6,791	201	1,494	2,446	2,359	291
17	Operating revenues	\$'000	72,178	66,998	1,548	18,743	32,354	13,010	1,343
	<u>ERRATA</u>								
	October to December 1964								
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	220	108	7	18	44	26	13
16	Tonnage handled	'000 tons	8,902 ^r	7,628	110	1,443	2,345	3,287	443
17	Operating revenue	\$'000	75,456	68,277	261	15,717	28,679	18,469	5,151

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

^r Revised figures.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à mars 1965

Camionneurs classe 2(2) par province							N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique			
157	52	55	31	19	nomb.	Camionneurs répondants	1
9,707	2,743	3,903	1,952	1,109	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
						Frais d'exploitation:	
1,590	567	504	369	150	"	Entretien et garage	3
4,404	1,045	1,981	877	501	"	Transport	4
575	138	263	112	62	"	Terminus	5
140	83	45	11	1	"	Departement du trafic	6
347	115	132	64	36	"	Assurances et réclamations	7
1,116	364	440	193	119	"	Administration et généraux	8
832	302	315	174	41	"	Amortissement	9
9,004	2,614	3,680	1,800	910	"	Total, frais d'exploitation	10
703	129	223	152	199	"	Recettes, nettes d'exploitation	11
						Employés:	
2,800	896	1,091	500	313	nomb.	A plein temps	12
203	60	68	24	51	"	A temps partiel	13
3,349	895	1,381	613	460	\$'000	Total, salaires et traitements	14
						Tonnage:	
106	42	32	23	9	nomb.	Camionneurs répondants	15
1,194	485	431	198	80	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
5,180	796	2,543	1,315	526	\$'000	Recettes d'exploitation	17
						<u>ERRATA</u>	
						Octobre à décembre 1964	
						Tonnage:	
112	45	34	22	11	nomb.	Camionneurs répondants	15
1,274 ^r	475	441 ^r	237	121	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
7,179	2,814	2,622	1,261	482	\$'000	Recettes d'exploitation	17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.
r Chiffres revisés.

There was an increase in reported revenues between the previous quarter and this first quarter of 1965 due to an increase in response and a 10.8 percent increase in the average revenue of Class 1 even though there was a decrease of 3.6 in Class 2 carriers average revenue.

In the first quarter of 1965, the 206 firms reporting tonnage handled approximately 8.0 million tons, a decrease of 10.3 per cent over the fourth quarter total of 8.9 million tons reported by 220 carriers. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 4.3 per cent from the previous quarter.

It should be noted that pages 2 and 3 include revised figures for the tonnage of companies reporting tonnage in the last quarter of 1964. When referring to 1964 year end summary enclosed with the report for the fourth quarter 1964, adjust tonnage figures according to the erratum.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 94.9 per cent in the first quarter of 1964 to 96.2 in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1964 and the first quarter of 1965 increased from 93.9 per cent to 96.2 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues went up from 34.0 per cent in the previous quarter to 35.8 per cent in the current quarter.

Les recettes ont augmenté entre le trimestre précédent et le premier trimestre de 1965, en raison d'un plus grand nombre de réponses et d'une hausse de 10.8 p. 100 des recettes moyennes des voituriers de la classe 1, même si les recettes moyennes des voituriers de la classe 2 ont diminué de 3.6 p. 100.

Durant le premier trimestre de 1965, les 206 entreprises qui déclarent leur tonnage ont transporté environ 8,000,000 de tonnes, baisse de 10.3 p. 100 sur les 8,900,000 tonnes déclarées par 220 voituriers au quatrième trimestre de 1964. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 4.3 p. 100 sur le trimestre précédent.

Prière de noter qu'aux pages 2 et 3 les chiffres des sociétés qui ont déclaré du tonnage au cours du dernier trimestre de 1964 ont été rectifiés. Si l'on se reporte au sommaire de la fin de 1964, joint au rapport du quatrième trimestre de 1964, il faudra rectifier les chiffres sur le tonnage conformément à l'erratum.

Le rapport général d'exploitation, quant aux voituriers de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation, a varié de 94.9 p. 100 durant le premier trimestre de 1964 à 96.2 p. 100 durant le trimestre actuel. Le rapport d'exploitation du quatrième trimestre de 1964 au premier trimestre de 1965 a monté de 93.9 p. 100 à 96.2 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes, ont augmenté de 34 p. 100 durant le quatrième trimestre de 1964 à 35.8 p. 100 au cours du présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs		
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries
Operating expenses -- Frais d'exploitation:									
Maintenance and garage --									
Entretien et de garage ..	13.1	9.0	12.2	14.1	11.5	9.4	20.7	12.9	18.9
Transportation -- Transport	42.7	50.9	41.9	35.7	54.0	53.4	38.1	50.7	44.9
Terminal -- Terminus	20.5	12.3	22.6	26.7	15.2	14.1	5.0	6.7	5.7
Traffic department --									
Service du trafic	2.1	1.1	2.3	2.0	2.6	2.7	3.0	1.2	0.6
Insurance and claims --									
Assurance et réclama- tions	3.4	2.8	3.9	3.7	2.6	2.4	4.2	3.4	3.3
Administration and general expenses -- Administra- tion et dépenses générales	8.3	10.3	7.9	8.1	7.2	8.4	13.3	11.3	9.9
Depreciation -- Amortisse- ment	6.1	3.7	5.2	6.8	4.6	4.8	11.0	8.1	8.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	96.2	90.1	96.0	97.1	97.7	95.2	95.3	94.3	92.2
Net operating revenues --									
Recette d'exploitation nettes	3.8	9.9	4.0	2.9	2.3	4.8	4.7	5.7	7.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --									
Salaires et traitements ...	35.8	26.7	39.9	39.9	25.3	28.6	32.6	35.4	31.4

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(Canada)

(DOMINION) BUREAU OF STATISTICS

(OTTAWA - CANADA)

(Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 2, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1965 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

There were 155 Class 1 and 341 Class 2 firms surveyed during this quarter. The total operating revenues for 104 Class 1 and 162 Class 2 carriers used in this second quarter of 1965, amounted to \$90.1 million compared to \$89.6 million reported by 125 Class 1 and 156 Class 2 carriers for the corresponding quarter in 1964. Of the second quarter total of \$90.1 million, Class 1 reported \$78.9, while class 2 reported 11.3 million. Because of rounding, the above figures do not add exactly.

The increase in revenues from the first quarter of 1965, is due to an increase in the number of reports received from Class 2 carrier firms, a 14.9% increase in the average revenue of Class 1 and a 12.4% increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

October - 1965 - Octobre
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutenu et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Les 155 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 et 341 de la classe 2 ont été enquêtés durant le trimestre. Les recettes totales d'exploitation de 104 entrepreneurs de la classe 1 et de 162 de la classe 2 durant le second trimestre de 1965 se sont élevées à \$90,100,000 contre \$89,600,000 déclarées par 125 voituriers de la classe 1 et 156 de la classe 2 durant le trimestre correspondant de 1964. Sur les recettes totales de \$90,100,000 durant le second trimestre \$78,900,000 vont à la classe 1 et \$11,300,000 à la classe 2. Par suite de l'arrondissement, les chiffres ci-dessus ne donnent pas une addition parfaite.

L'augmentation des recettes sur le premier trimestre de 1965 résulte du plus grand nombre de rapports reçus des voituriers de la classe 2, et d'une avance de 14.9 p. 100 des recettes moyennes de la classe 1 et de 12.4 p. 100 de celles de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	266	104	8	21	39	25	11
2	Operating revenues	\$'000	90,139	78,877	1,450	23,072	32,965	16,812	4,578
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	11,115	9,198	171	2,631	4,251	1,719	426
4	Transportation	"	37,225	32,332	490	9,493	11,170	8,975	2,204
5	Terminal	"	17,892	17,162	381	4,923	8,578	2,603	677
6	Traffic department	"	1,805	1,602	23	471	617	363	128
7	Insurance and claims	"	2,969	2,555	51	827	1,135	434	108
8	Administration and general ...	"	6,956	5,755	112	1,795	2,326	1,148	374
9	Depreciation	"	5,468	4,562	115	1,186	2,230	773	258
10	Total operating expenses ...	"	83,430	73,166	1,343	21,326	30,307	16,015	4,175
11	Net operating revenues	"	6,709	5,711	107	1,746	2,658	797	403
	Employees:								
12	Full-time	No.	23,324	20,394	470	6,513	8,889	3,433	1,089
13	Part-time	"	1,148	965	19	174	463	235	74
14	Total salaries and wages ...	\$'000	31,257	27,498	577	8,401	12,675	4,247	1,598
	Tonnage:								
15	Firms reporting	No.	197	90	7	19	34	20	10
16	Tonnage handled	'000 tons	9,340	7,715	126	1,978	2,224	3,024	358
17	Operating revenues	\$'000	79,207	71,603	1,410	21,936	30,078	13,706	4,473

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1965

Camionneurs classe 2(2) par province							No
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique			
162	50	70	26	16	nomb.	Camionneurs répondants	1
11,262	2,900	5,905	1,671	786	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
						Frais d'exploitation:	
1,917	598	811	384	124	"	Entretien et garage	3
4,893	1,092	2,772	736	293	"	Transport	4
730	122	379	88	141	"	Terminus	5
203	75	81	44	3	"	Département du trafic	6
414	127	207	54	26	"	Assurances et réclamations	7
1,201	348	632	147	74	"	Administration et généraux	8
906	244	446	161	55	"	Amortissement	9
10,264	2,606	5,328	1,614	716	"	Total, frais d'exploitation	10
998	294	577	57	70	"	Recettes, nettes d'exploitation	11
						Employés:	
2,930	906	1,389	444	191	nomb.	À plein temps	12
183	42	90	23	28	"	À temps partiel	13
3,759	949	1,980	502	328	\$'000	Total, salaires et traitements ..	14
						Tonnage:	
107	38	44	18	7	nomb.	Camionneurs répondants	15
1,625	569	768	151	137	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
7,604	2,214	3,927	1,063	400	\$'000	Recettes d'exploitation	17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the second quarter of 1965, the 197 firms reporting tonnage handled 9,3 million tons, an increase of 1,3 million tons over the previous quarter total of 8,0 million tons reported by 206 carriers. The average revenue of the 197 firms increased by 7.2 per cent from the previous quarter. The average tonnage increased by 22.3 per cent, from the previous quarter.

The overall operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, changed from 93.1 per cent in the second quarter of 1964 to 92.6 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter and the second quarter of 1965 decreased from 96.2 per cent to 92.6 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 35.8 per cent in the previous quarter to 34.7 per cent in the current quarter.

Durant le second trimestre de 1965, les 197 entreprises déclarant leur tonnage ont manutentionné 9,300,000 tonnes de marchandises, soit une avance de 1,300,000 tonnes sur le total de 8,000,000 de tonnes durant le trimestre précédent déclaré par 206 voituriers. Les recettes moyennes des 197 entreprises ont augmenté de 7.2 p. 100 et le tonnage moyen, de 22.3 p. 100 au regard du trimestre précédent.

Le rapport général d'exploitation des entreprises en camionnage de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation a varié de 93.1 p. 100 durant le second trimestre de 1964 à 92.6 p. 100 durant le présent trimestre. Le rapport d'exploitation entre le premier et le second trimestre de 1965 a diminué de 96.2 à 92.6 p. 100. Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont diminué de 35.8 p. 100 à 34.7 p. 100 entre le premier et le second trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs				
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prai- ries	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	11.8	11.4	12.9	10.2	9.3	20.6	13.7	23.0		15.8
Transportation -- Transport	41.3	33.8	41.1	33.9	53.4	48.1	37.7	46.9	44.0		37.3
Terminal -- Terminus	19.8	26.3	21.3	26.0	15.5	14.8	4.2	6.4	5.3		17.9
Traffic department -- Service du trafic	2.0	1.6	2.0	1.9	2.2	2.8	2.6	1.4	2.6		0.4
Insurance and claims -- Assurance et réclama- tions	3.3	3.5	3.6	3.4	2.6	2.4	4.4	3.5	3.2		3.3
Administration and general expenses -- Administra- tion et dépenses générales	7.7	7.7	7.8	7.1	6.8	8.2	12.0	10.7	8.8		9.4
Depreciation -- Amortissement	6.1	7.9	5.1	6.8	4.6	5.6	8.4	7.6	9.6		7.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	92.6(3)	92.6	(92.4(3))	91.9(3)	95.3	91.2	89.9	90.2	96.6(3)		91.1
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	7.4	7.4	7.6	8.1	4.7	8.8	10.1	9.8	3.4		8.9
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.7	39.8	36.4	38.4	25.3	34.9	32.7	33.5	30.0		41.7

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

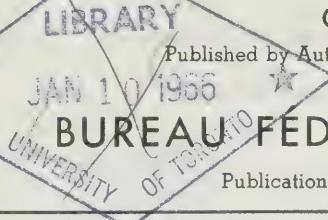
Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

MO. 3



JAN 10 1966
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 3
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 3
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1965 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

There were 154 Class 1 and 311 Class 2 carriers surveyed during this quarter. The operating revenue reported for 105 Class 1 carriers was \$86.1 million and \$13.0 million for 155 Class 2 carriers for a total of \$99.1 million. In the corresponding quarter of 1964, 131 Class 1 and 160 Class 2 carriers reported a total of \$92.9 million.

The increase in operating revenues from the second quarter of 1965 is due to a 8.2 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 20.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Public Finance and Transportation Division
Transportation Section

December - 1965 - Décembre
8504-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Au cours du trimestre actuel, 154 transporteurs de la première classe et 311 de la seconde classe ont fait l'objet d'une enquête. Les recettes d'exploitation de 105 transporteurs de la première classe se sont établies à \$86,100,000, et celles de 155 transporteurs de la seconde classe ont atteint \$13,000,000, soit \$99,100,000. Au cours du même trimestre de 1964, les recettes de 131 transporteurs de la première classe et celles de 160 transporteurs de la deuxième classe ont été, conjointement, de \$92,900,000.

L'augmentation des recettes d'exploitation par rapport au deuxième trimestre de 1965 découle de l'accroissement de 8.2 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la première classe, et des 20.3 p. 100 d'augmentation de celles des transporteurs de la seconde classe.

Fin du texte, page 4.

Division des finances publiques et des transports
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	260	105	8	22	41	24	10
2	Operating revenues	\$'000	99,085	86,126	1,173	23,237	35,902	21,134	4,680
Operating expenses:									
3	Maintenance and garage	"	11,638	9,729	127	2,454	4,746	1,970	432
4	Transportation	"	40,497	34,928	506	9,464	11,601	11,111	2,246
5	Terminal	"	20,184	19,425	229	5,238	10,370	2,919	669
6	Traffic department	"	1,968	1,789	31	496	710	405	147
7	Insurance and claims	"	3,356	2,952	39	853	1,372	566	122
8	Administration and general ...	"	8,254	6,754	73	2,132	2,957	1,258	334
9	Depreciation	"	6,294	5,257	84	1,270	2,702	986	215
10	Total operating expenses ...	"	92,191	80,834	1,089	21,907	34,458	19,215	4,165
11	Net operating revenues	"	6,894	5,292	84	1,330	1,444	1,919	515
Employees:									
12	Full-time	No.	25,233	22,055	347	6,778	10,303	3,609	1,018
13	Part-time	"	1,215	1,023	7	185	528	233	70
14	Total salaries and wages ...	\$'000	34,023	29,674	330	9,035	13,841	4,879	1,589
Tonnage:									
15	Carriers reporting	No.	197	91	7	20	36	19	9
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,571	6,697	205	2,390	2,465	1,303	344
17	Operating revenues	\$'000	86,642	77,525	1,115	22,033	32,860	16,961	4,556

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1965

Camionneurs classe 2(2) par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				No
155	48	67	24	16	nomb.	Camionneurs répondants		1
12,959	3,581	6,331	1,805	1,242	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
1,909	684	844	248	133	"	Entretien et garage		3
5,569	1,272	2,929	803	565	"	Transport		4
759	184	365	80	130	"	Terminus		5
179	87	74	16	2	"	Department du trafic		6
404	121	195	55	33	"	Assurances et réclamations		7
1,500	353	789	223	135	"	Administration et généraux		8
1,037	327	465	147	98	"	Amortissement		9
11,357	3,028	5,661	1,572	1,096	"	Total, frais d'exploitation		10
1,602	553	670	233	146	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						Employés:		
3,178	925	1,549	410	294	nomb.	À plein temps		12
192	49	103	18	22	"	À temps partiel		13
4,349	1,100	2,198	530	521	\$'000	Total, salaires et traitements ..		14
						Tonnage:		
106	41	40	17	8	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,874	625	896	166	187	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
9,117	3,105	4,216	1,138	658	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the third quarter of 1965, the 197 carriers reporting tonnage hauled 8.6 million tons, a decrease of 0.8 million tons from the second quarter. The average revenue of these carriers increased by 9.4 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the ratio of operating expenses to operating revenues, increased from 91.2 per cent in the third quarter of 1964 to 93.0 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second and third quarters of 1965 increased from 92.6 per cent to 93.0 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues declined from 34.7 per cent to 34.3 per cent in the current quarter.

Pendant le troisième trimestre de 1965, les 197 transporteurs faisant rapport ont tiré 8.6 millions de tonnes de marchandises, soit 0.8 de million de tonnes de moins qu'au cours du deuxième trimestre. Leurs recettes moyennes ont augmenté de 9.4 p. 100 sur celles du trimestre précédent.

Le quotient d'exploitation des transporteurs des première et deuxième classes, qui est le quotient des frais d'exploitation par rapport aux recettes d'exploitation, a augmenté de 91.2 p. 100 au cours du troisième trimestre de 1964 à 93.0 p. 100 pendant le trimestre en cours. Le quotient d'exploitation entre les deuxième et troisième trimestres de 1965 s'est accru de 92.6 à 93.0 p. 100. Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 34.7 à 34.3 p. 100 pendant le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan-tic(2) -- Atlanti-que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britanni-que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britanni-que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	11.7	10.8	10.6	13.2	9.3	9.2	19.1	13.3	13.7	10.7
Transportation -- Transport Terminal -- Terminus	40.9 20.4	43.1 19.5	40.7 22.5	32.3 28.9	52.6 13.8	48.0 14.3	35.5 5.1	46.3 5.8	44.5 4.4	45.5 10.5
Traffic department -- Service du trafic	2.0	2.6	2.1	2.0	1.9	3.1	2.4	1.2	0.9	0.2
Insurance and claims -- Assurance et réclama-tions	3.4	3.3	3.7	3.8	2.7	2.6	3.4	3.1	3.0	2.6
Administration and general expenses -- Administra-tion et dépenses géné-rales	8.3	6.2	9.2	8.2	6.0	7.1	9.9	12.5	12.4	10.9
Depreciation -- Amortissement	6.4	7.2	5.5	7.5	4.7	4.6	9.1	7.3	8.1	7.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.0(3)	92.8(3)	94.3	96.0(3)	90.9(3)	89.0(3)	84.6(3)	89.4(3)	87.1(3)	88.2(3)
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	7.0	7.2	5.7	4.0	9.1	11.0	15.4	10.6	12.9	11.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	34.3	28.1	38.9	38.6	23.1	34.0	30.7	34.7	29.4	41.9

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 2, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 2, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISE - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1965 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1965 the response of the motor carriers has declined; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two separate supplementary tables covering Class 1 and Class 2 carriers are being issued which show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1964 and 1965.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

July - 1966 - Juillet
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

La collaboration des voituriers, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1965, la réponse des entrepreneurs en camionnage a diminué; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées et du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe d'entrepreneur. Deux tableaux supplémentaires distincts au sujet des entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1964 et ceux de 1965.

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1965

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan-tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	255	106	6	21	39	28	12
2	Operating revenues	\$'000	94,311	82,265	899	23,754	30,563	21,789	5,260
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	11,645	9,639	115	2,819	3,980	2,191	534
4	Transportation	"	40,219	34,570	421	9,623	10,684	11,235	2,607
5	Terminal	"	18,242	17,533	139	4,929	8,047	3,660	758
6	Traffic department	"	2,064	1,856	31	583	685	408	149
7	Insurance and claims	"	3,111	2,681	31	796	1,114	589	151
8	Administration and general ...	"	7,735	6,258	61	1,819	2,326	1,660	392
9	Depreciation	"	6,338	5,324	92	1,324	2,281	1,356	271
10	Total operating expenses ...	"	89,354	77,861	890	21,893	29,117	21,099	4,862
11	Net operating revenues	"	4,957	4,404	9	1,861	1,446	690	398
	Employees:								
12	Full-time	No.	22,686	19,600	268	5,897	8,380	3,989	1,066
13	Part-time	"	1,051	882	3	174	413	234	58
14	Total salaries and wages ...	\$'000	33,412	28,997	288	8,832	12,774	5,422	1,681
	Tonnage:								
15	Carriers reporting	No.	182	90	5	18	33	23	11
16	Tonnage hauled	'000 tons	7,169	5,795	109	2,028	2,060	1,237	361
17	Operating revenues	\$'000	81,512	73,613	838	22,385	27,414	17,820	5,156

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

CATALOGUE No.

53-005

Quarterly -- Trimestriel

Motor Carriers - Freight Quarterly

October to December 1965

ERRATA

Subsequent to the publication of the fourth quarter of the above publication, it was discovered that one carrier had been tabulated in the wrong category. This resulted in the overstatement of data pertaining to class 2 carriers and the understatement of class 1 carriers in the Prairie provinces. The class totals of the respective groups also required adjustment. Minor adjustments in the summary on page 4 were also required.

Voiturage motorisé - Marchandises - Trimestriel

Octobre - décembre 1965

ERRATA

À la suite de la publication du rapport ci-dessus mentionné du quatrième trimestre, nous avons constaté que, par inadvertance, un voiturier avait été classé dans une catégorie erronée. Conséquemment, il y a eu exagération dans le cas des entrepreneurs de la classe 2 et sous évaluation dans le cas de ceux de la classe 1, en ce qui concerne les provinces des Prairies. Il a donc fallu rectifier les totaux des classes des divers groupes et modifier quelque peu le sommaire de la page 4.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Octobre à Décembre 1965

Camionneurs classe 2(2) par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				N°
149	48	61	22	18	nomb.	Camionneurs répondants		1
12,046	3,670	5,813	1,415	1,148	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
2,006	761	818	263	164	"	Entretien et garage		3
5,649	1,518	2,957	585	589	"	Transport		4
709	177	329	77	126	"	Terminus		5
208	95	87	19	7	"	Department du trafic		6
430	170	180	44	36	"	Assurances et réclamations		7
1,477	518	699	136	124	"	Administration et généraux		8
1,014	260	479	114	161	"	Amortissement		9
11,493	3,499	5,549	1,238	1,207	"	Total, frais d'exploitation		10
553	171	264	177	Dr.	59	"	Recettes, nettes d'exploitation	11
							Employés:	
3,086	950	1,438	373	325	nomb.	A plein temps		12
169	32	85	17	35	"	A temps partiel		13
4,415	1,178	2,164	503	570	\$'000	Total, salaires et traitements		14
							Tonnage:	
92	36	34	13	9	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,374	577	578	76	143	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
7,899	2,782	3,768	729	620	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

There were 152 Class 1 and 319 Class 2 carriers surveyed during this quarter. The operating revenue reported for 106 Class 1 carriers was \$82.3 million and \$12.0 million for 149 Class 2 carriers for a total of \$94.3 million. In the corresponding quarter of 1964, 119 Class 1 and 154 Class 2 carriers reported a total of \$82.1 million.

The overall decrease in reported revenues between the third and fourth quarter of this year is due to both a decrease in response and a 5.4 per cent decrease in the average revenue of Class 1 carriers, and a 3.3 per cent decrease in the Class 2 carriers' average revenue.

In the third quarter of 1965, 197 carriers reporting tonnage hauled 8.6 million tons, in the fourth quarter 182 firms reported 7.2 million tons, an average decrease of 9.5 per cent in tonnage hauled per carrier. The average revenue per carrier increased 1.8 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 93.9 per cent in the fourth quarter of 1964 to 94.7 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1965 increased from 93.0 per cent to 94.7 per cent. Salaries and wages as a percentage of gross operating revenues increased from 34.3 per cent in the third quarter to 35.4 per cent in the current quarter.

SOMMAIRE

Durant ce trimestre, l'enquête a touché 152 transporteurs de la classe 1 et 319 de la classe 2. Les recettes d'exploitation pour 106 transporteurs classe 1 ont été de \$82,265,000 et celles pour 149 transporteurs classe 2 ont été de \$12,000,000, soit une somme globale de \$94,300,000. Durant le même trimestre de 1964, 119 classe 1 et 154 classe 2 avaient déclarés des recettes totales qui s'élevaient à \$82,100,000.

La diminution générale des revenus du quatrième trimestre par rapport au troisième de 1965, est due à deux causes: un nombre inférieur de déclarations et une baisse de 5.4 p. 100 du revenu moyen des transporteurs de la classe 1, même si celui de la classe 2 a connu une baisse de 3.3 p. 100.

Au cours du troisième trimestre de 1965, les 197 entreprises qui ont fourni des données, quant au volume, ont transporté 8,600,000 tonnes de marchandises, alors qu'au quatrième trimestre 182 entreprises en ont déclaré 7,200,000 tonnes, soit une diminution moyenne de 9.5 p. 100 pour chaque transporteur. Par contre, les recettes moyennes au dernier trimestre se sont accrues de 1.8 p. 100 par rapport au trimestre précédent.

Le coefficient d'opération des classe 1 et 2, qui correspond à la proportion du revenu global absorbé par le coût d'opération est monté de 93.9 p. 100 pour le quatrième trimestre de 1964, à 94.7 p. 100 pour celui de 1965. Le rapport d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1965 a monté de 93.0 p. 100 à 94.7 p. 100. Le pourcentage des salaires par rapport aux recettes brutes d'exploitation, s'est élevé de 34.3 p. 100 au troisième trimestre à 35.4 p. 100 au quatrième.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			British Columbia -- Colombie- Britannique
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique	Québec	Ontario	Prairies	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ..	12.3	12.8	11.9	13.0	10.1	10.1	20.7	14.1	18.6	14.3
Transportation -- Transport	42.6	46.8	40.5	35.0	51.5	49.6	41.4	50.9	41.3	51.3
Terminal -- Terminus	19.3	15.5	20.8	26.3	16.8	14.4	4.8	5.7	5.4	11.0
Traffic department -- Service du trafic	2.2	3.4	2.4	2.2	1.9	2.8	2.6	1.5	1.3	0.6
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.3	3.4	3.4	3.6	2.7	2.9	4.6	3.1	3.1	3.1
Administration and general expenses -- Administration et dépenses générales	8.2	6.8	7.6	7.6	7.6	7.4	14.1	12.0	9.6	10.8
Depreciation -- Amortissement	6.7	10.2	5.6	7.5	6.2	5.2	7.1	8.2	8.1	14.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	94.7(3)	99.0(3)	92.2	95.3(3)	96.8	92.4	95.3	95.5	87.5(3)	105.1
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	5.3	1.0	7.8	4.7	3.2	7.6	4.7	4.5	12.5	Dr. 5.1
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	35.4	32.0	37.2	41.8	24.9	32.0	32.1	37.2	35.5	49.7

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1964-1965

Class 1(1) -- Classe 1(1)

1965 Quarters	Total operating revenues	Operating expenses in % of operating revenues								Net operating revenues	Tonnage				
		Maintain- ence and garage	Trans- portation	Terminal	Traffic department	Insurance and claims	Administra- tion and general	Depreciation	Total		No. of firms	No. of firms reporting	No. of tons '000	Revenue \$'000	
Atlantic Provinces (3)															
1 2 3 4	100.	9.0	50.9	12.3	1.1	2.8	10.3	3.7	90.1	9.9	26.7	9	8	201	1,548
	100.	11.8	33.8	26.3	1.6	3.5	7.7	7.9	92.6	7.4	39.8	8	7	126	1,410
	100.	10.8	43.1	19.5	2.6	3.3	6.2	7.2	92.8(4)	7.2	28.1	8	7	205	1,115
	100.	12.8	46.8	15.5	3.4	3.4	6.8	10.2	99.0(4)	1.0	32.0	6	5	108	838
Year	100.	11.1	43.6	18.4	2.2	3.2	7.8	7.3	93.6	6.4	31.6	31	27	640	4,911
Quebec															
1 2 3 4	100.	12.2	41.9	22.6	2.3	3.9	7.9	5.2	96.0	4.0	39.9	21	18	1,494	18,743
	100.	11.4	41.1	21.3	2.0	3.6	7.8	5.1	92.4(4)	7.6	36.4	21	19	1,978	21,936
	100.	10.6	40.7	22.5	2.1	3.7	9.2	5.5	94.3	5.7	38.9	22	20	2,390	22,033
	100.	11.9	40.5	20.8	2.4	3.4	7.6	5.6	92.2	7.8	37.2	21	18	2,028	22,385
Year	100.	11.5	41.1	21.8	2.2	3.6	8.1	5.4	93.7	6.3	38.1	85	75	7,890	85,097
Ontario															
1 2 3 4	100.	14.1	35.7	26.7	2.0	3.7	8.1	6.8	97.1	2.9	39.9	49	40	2,446	32,354
	100.	12.9	33.9	26.0	1.9	3.4	7.1	6.8	91.9(4)	8.1	38.4	39	34	2,229	30,078
	100.	13.2	32.3	28.9	2.0	3.8	8.2	7.5	96.0(4)	4.0	38.6	41	36	2,465	32,860
	100.	13.0	35.0	26.3	2.2	3.6	7.6	7.5	95.3(4)	4.7	41.8	39	33	2,060	27,414
Year	100.	13.3	34.2	27.0	2.0	3.6	7.8	7.2	95.1	4.9	39.7	168	143	9,200	122,706
Prairie Provinces															
1 2 3 4	100.	11.5	54.0	15.2	2.6	2.6	7.2	4.6	97.7	2.3	25.3	29	23	2,359	13,010
	100.	10.2	53.4	15.5	2.2	2.6	6.8	4.6	95.3	4.7	25.3	25	20	3,024	13,706
	100.	9.3	52.6	13.8	1.9	2.7	6.0	4.7	90.9(4)	9.1	23.1	24	19	1,303	16,961
	100.	10.1	51.5	16.8	1.9	2.7	7.6	6.2	96.8	3.2	24.9	28	23	1,237	17,820
Year	100.	10.3	52.9	15.3	2.2	2.6	6.9	5.0	95.2	4.8	24.6	106	85	7,923	61,497
British Columbia															
1 2 3 4	100.	9.4	53.4	14.1	2.7	2.4	8.4	4.8	95.2	4.8	28.6	13	11	291	1,343
	100.	9.3	48.1	14.8	2.8	2.4	8.2	5.6	91.2	8.8	34.9	11	10	358	4,473
	100.	9.2	48.0	14.3	3.1	2.6	7.1	4.6	89.0(4)	11.0	34.0	10	9	344	4,556
	100.	10.1	49.6	14.4	2.8	2.9	7.4	5.2	92.4	7.6	32.0	12	11	361	5,156
Year	100.	9.5	49.8	14.4	2.8	2.6	7.8	5.0	91.9	8.1	32.3	46	41	1,354	15,528
Canada (1965)															
1 2 3 4	100.	12.7	42.4	22.2	2.2	3.4	7.9	5.8	96.7(4)	3.3	35.9	121	100	6,791	66,998
	100.	11.7	41.0	21.8	2.0	3.2	7.3	5.8	92.8	7.2	34.9	104	90	7,715	71,603
	100.	11.3	40.6	22.6	2.1	3.4	7.8	6.1	93.9	6.1	34.4	105	91	6,697	77,525
	100.	11.7	42.0	21.3	2.3	3.3	7.6	6.5	94.6(4)	5.4	35.2	106	90	5,795	73,613
Year	100.	11.8	41.5	22.0	2.2	3.3	7.7	6.0	94.5	5.5	35.1	436	371	26,998	289,739
Canada (1964)															
1 2 3 4	100.	13.4	42.6	18.4	2.4	3.8	8.7	6.8	96.1	3.9	34.0	115	98	6,631	54,349
	100.	11.9	43.7	18.6	2.2	3.4	8.1	6.7	94.6	5.4	34.7	125	110	5,370	73,754
	100.	12.0	42.2	17.6	2.1	3.4	7.3	6.7	91.3	8.7	34.0	131	113	9,186	75,271
	100.	11.5	43.1	17.9	2.7	3.2	8.6	7.4	94.4	5.6	34.5	119	108	7,628	68,277
Year	100.	12.2	42.9	18.1	2.4	3.4	8.2	6.9	94.1	5.9	34.3	490	429	28,815	271,651

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) Because of rounding, the sum of the individual ratios do not correspond to the total.

Rapport d'exploitation et autres données applicables classes 1 et 2 voiturage motorisé, 1964-1965

Class 2(2) -- Classe 2(2)

Trimestres 1965	Dépenses d'exploitation en % des recettes d'exploitation										Recettes nettes d'exploitation		Tonnage			
	Revenus totaux d'exploitation	Entretien et garage	Transport	Terminus	Service du trafic	Assurances et réclamations	Administration et frais généraux	Amortissement	Total	Salaires et traitements	Nombre de firmes	Nombre de firmes répondant	Nombre de tonnes 1.000 tonnes	Revenue \$ 1000		
Provinces de l'Atlantique(3)																
Québec																
1	100.	20.7	38.1	5.0	3.0	4.2	13.3	11.0	95.3	4.7	32.6	52	42	485	796	
2	100.	20.6	37.7	4.2	2.6	4.4	12.0	8.4	89.9	10.1	32.7	50	38	569	2,214	
3	100.	19.1	35.5	5.1	2.4	3.4	9.9	9.1	84.6(4)	15.4	30.7	48	41	625	3,105	
4	100.	20.7	41.4	4.8	2.6	4.6	14.1	7.1	95.3	4.7	32.1	48	36	577	2,782	
Année		100.	20.3	38.2	4.8	2.6	4.2	12.3	8.9	91.3	8.7	32.0	198	157	2,256	8,897
Ontario																
1	100.	12.9	50.7	6.7	1.2	3.4	11.3	8.1	94.3	5.7	35.4	55	32	431	2,543	
2	100.	13.7	46.9	6.4	1.4	3.5	10.7	7.6	90.2	9.8	35.5	70	44	768	3,927	
3	100.	13.3	46.3	5.8	1.2	3.1	12.5	7.3	89.4(4)	10.6	34.7	67	40	896	4,216	
4	100.	14.1	50.9	5.7	1.5	3.1	12.0	8.2	95.5	4.5	37.2	61	34	578	3,768	
Année		100.	13.5	48.7	6.2	1.3	3.3	11.6	7.8	92.4	7.6	35.7	253	150	2,673	14,454
Prairies																
1	100.	18.9	44.9	5.7	0.6	3.3	9.9	8.9	92.2	7.8	31.4	31	23	198	1,315	
2	100.	23.0	44.0	5.3	2.6	3.2	8.8	9.6	96.6(4)	3.4	30.0	26	18	151	1,063	
3	100.	13.7	44.5	4.4	0.9	3.0	12.4	8.1	87.1(4)	12.9	29.4	24	17	166	1,138	
4	100.	18.6	41.3	5.4	1.3	3.1	9.6	8.1	87.5(4)	12.5	35.5	22	13	76	729	
Année		100.	18.6	43.7	5.5	1.4	3.2	9.7	8.7	90.8	9.2	31.6	103	71	591	4,245
Colombie-Britannique																
1	100.	13.5	45.2	5.6	0.1	3.2	10.7	3.7	82.0	18.0	41.5	19	9	80	526	
2	100.	15.8	37.3	17.9	0.4	3.3	9.4	7.0	91.1	8.9	41.7	16	7	137	400	
3	100.	10.7	45.5	10.5	0.2	2.6	10.9	7.9	88.2(4)	11.8	41.9	16	8	187	658	
4	100.	14.3	51.3	11.0	0.6	3.1	10.8	14.0	105.1	Dr. 5.1	49.7	18	9	143	620	
Année		100.	13.6	44.8	11.2	0.3	3.1	10.4	8.2	91.6	8.4	43.7	69	33	547	2,204
Canada (1965)																
1	100.	16.4	45.4	5.9	1.4	3.6	11.5	8.6	92.8	7.2	34.5	157	106	1,194	5,180	
2	100.	17.0	43.4	6.5	1.8	3.7	10.7	8.0	91.1	8.9	33.4	162	107	1,625	7,604	
3	100.	14.7	43.0	5.8	1.4	3.1	11.6	8.0	87.6	12.4	33.6	155	106	1,874	9,117	
4	100.	16.7	46.9	5.9	1.7	3.6	12.3	8.4	95.4(4)	4.6	36.7	149	92	1,374	7,899	
Année		100.	16.2	44.7	6.0	1.6	3.5	11.5	8.2	91.7	8.3	34.5	623	411	6,067	29,800
Canada (1964)																
1	100.	16.6	43.8	6.6	1.8	3.4	11.9	9.0	93.1	6.9	36.5	128	96	809	4,929	
2	100.	16.3	44.6	6.2	1.6	3.3	11.2	9.2	92.4	7.6	35.2	156	115	1,240	6,688	
3	100.	15.5	42.5	6.2	1.5	3.2	11.4	8.0	88.3	11.7	35.5	160	109	1,110	7,317	
4	100.	17.4	42.6	7.6	1.6	3.2	11.0	8.9	92.3	7.7	35.1	154	112	1,274	7,179	
Année		100.	16.5	43.3	6.6	1.6	3.3	11.4	8.8	91.5	8.5	35.6	598	432	4,433	26,113

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

LIBRARY

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

Vol. 3, n° 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

VOITURAGE MOTORISE - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1966 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SUMMARY

SOMMAIRE

The number of carriers reporting increased from 278 in the first quarter of 1965 to 326 for the same period in 1966.

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 278 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 326 durant le trimestre correspondant de 1966.

The operating revenues reported for 139 Class 1 carriers was \$74.1 million and \$13.0 million by 187 Class 2 carriers, for a total of \$87.1 million. In the corresponding quarter of 1965, 121 Class 1 and 157 Class 2 carriers reported a total of \$89.6 million.

Les recettes d'exploitation déclarées par 139 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$74,100,000 et par 187 de la classe 2, de 13 millions, ce qui donnent un total de \$87,100,000. Au cours du trimestre correspondant de 1965, 121 entrepreneurs de la classe 1 et 157 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$89,600,000.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1965 is due to a 31.3 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 13.6 per cent decrease in the average revenue of Class 2 carriers. The largest decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Quebec, \$6.8 million and \$2.3 million, respectively.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1965 résulte d'une réduction de 31.3 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et de 13.6 p. 100 des recettes de la classe 2. Les baisses les plus marquées sont celles de la classe 1 en Ontario et au Québec (respectivement \$6,800,000 et \$2,300,000). Ce fléchissement est

Text concluded on page 4.

Fin du texte, page 4.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

July - 1966 - Juillet
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1966

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	326	139	14	31	52	29	13
2	Operating revenues	\$'000	87,179	74,130	1,468	21,417	23,768	21,775	5,702
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage	"	12,051	10,103	187	3,112	3,834	2,416	554
4	Transportation	"	40,865	35,070	655	8,814	10,922	11,816	2,863
5	Terminal	"	15,722	14,876	297	5,044	5,404	3,181	950
6	Traffic department	"	2,252	1,994	27	670	713	423	161
7	Insurance and claims	"	3,183	2,735	47	940	1,038	557	153
8	Administration and general ...	"	8,939	7,528	118	2,210	3,256	1,522	422
9	Depreciation	"	6,717	5,630	100	1,376	2,832	1,034	288
10	Total operating expenses ...	"	89,729	77,936	1,431	22,166	27,999	20,949	5,391
11	Net operating revenues	"	Dr. 2,550	Dr. 3,806	37	Dr. 749	Dr. 4,231	826	311
	Employees:								
12	Full-time	No.	23,999	20,777	478	7,203	7,658	4,172	1,266
13	Part-time	"	973	794	19	206	249	249	71
14	Total salaries and wages ...	\$'000	31,373	27,088	487	9,289	9,766	5,597	1,949
	Tonnage:								
15	Carriers reporting	No.	229	112	10	25	44	22	11
16	Tonnage hauled	'000 tons	6,030	4,685	199	1,407	1,448	1,258	373
17	Operating revenues	\$'000	68,009	59,719	1,251	18,863	17,555	16,640	5,410

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1966

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
187	60	60	32	35	nomb.	Camionneurs répondants		1
13,049	4,249	4,855	2,231	1,714	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						Frais d'exploitation:		
1,948	745	675	333	195	"	Entretien et garage		3
5,795	1,769	2,155	1,018	853	"	Transport		4
846	297	322	142	85	"	Terminus		5
258	122	78	36	22	"	Department du trafic		6
448	187	140	65	56	"	Assurances et réclamations		7
1,411	455	553	220	183	"	Administration et généraux		8
1,087	354	396	165	172	"	Amortissement		9
11,793	3,929	4,319	1,979	1,566	"	Total, frais d'exploitation		10
1,256	320	536	252	148	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						Employés:		
3,222	1,175	1,174	438	435	nomb.	A plein temps		12
179	48	74	32	25	"	A temps partiel		13
4,285	1,397	1,641	591	656	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						Tonnage:		
117	44	33	24	16	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,345	518	448	178	201	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,290	3,157	2,640	1,635	858	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

This decrease is attributed to the longest strike in Canada's truck transportation history - the 14 week Ontario trucking strike, which lasted from January 20th to April 28th, 1966. Several firms in Quebec province were also on strike during this period.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 96.2 per cent in the first quarter of 1965 to 102.9(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1965 and the first quarter of 1966 increased from 94.7(3) per cent to 102.9(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 35.4 per cent in the fourth quarter of 1965 to 36.0 per cent in the current quarter.

attribué à la grève la plus longue de l'histoire du camionnage au Canada, celle de quatorze semaines des camionneurs de l'Ontario, qui a duré du 20 janvier au 28 avril 1966. Plusieurs firmes de la province de Québec ont également été en grève durant la même période.

La proportion d'activité des entrepreneurs en camionnage, de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes totales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation du trimestre, a augmenté de 96.2 p. 100 qu'il était durant le premier trimestre de 1965 à 102.9 (3) p. 100 durant le trimestre courant. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1965 et le premier trimestre de 1966 a augmenté respectivement, de 94.7 (3) p. 100 à 102.9 (3) p. 100 respectivement.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont augmenté de 35.4 à 36 p. 100 entre le dernier trimestre de 1965 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan- tic(2) -- Atlan- tique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	13.8	12.7	14.5	16.1	11.1	9.7	17.5	13.9	14.9	11.4
Transportation -- Transport	46.9	44.6	41.2	46.0	54.3	50.2	41.6	44.4	45..	49.8
Terminal -- Terminus	18.0	20.2	23.6	22.7	14.6	16.7	7.0	6.6	6.4	5.0
Traffic department --										
Service du trafic	2.6	1.8	3.1	3.0	1.9	2.8	2.9	1.6	1.6	1.3
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.7	3.2	4.4	4.4	2.6	2.7	4.4	2.9	2.9	3.3
Administration and general expenses -- Administra- tion et dépenses géné- rales	10.3	8.0	10.3	13.7	7.0	7.4	10.7	11.4	9.9	10.7
Depreciation -- Amortisse- ment	7.7	6.8	6.4	11.9	4.7	5.0	8.3	8.2	7.4	10.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	102.9(3)	97.5(3)	103.5	117.8	96.2	94.5	92.5(3)	89.0	88.7	91.4(3)
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	Dr. 2.9	2.5	Dr. 3.5	Dr. 17.8	3.8	5.5	7.5	11.0	11.3	8.6
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.0	33.2	43.4	41.1	25.7	34.2	32.9	33.8	26.5	38.3

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

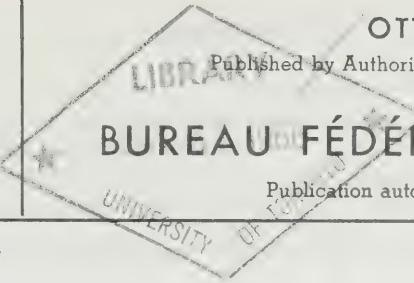
OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 3, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year



Publication autorisée par le ministre du Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, no 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1966 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 266 in the second quarter of 1965 to 316 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 126 Class 1 carriers was \$81.1 million, and \$14.1 million by 190 Class 2 carriers, for a total of \$95.2 million. In the corresponding quarter of 1965, 104 Class 1 and 162 Class 2 carriers reported a total of \$90.1 million.

The increase in operating revenues from the first quarter of 1966 is due to a 20.8 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 5.7 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers. The largest increases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Quebec, of \$6.7 million and \$3.6 million, respectively. However, there was a \$2.7 million decrease in British Columbia for class 1. This is attributed to several large companies which did not file a report during this quarter.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

October - 1966 - Octobre
8504-576

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre des transporteurs qui fournissent des données passe de 266 au deuxième trimestre de 1965 à 316 durant celui de 1966.

Les recettes d'exploitation de 126 transporteurs de la classe 1 s'établissent à \$81,100,000, et celles de 190 transporteurs de la classe 2, à \$14,100,000, formant ainsi une somme globale de \$95,200,000. Durant le même trimestre, en 1965, les recettes de 104 transporteurs de la classe 1 et de 162 de la classe 2 s'étaient élevées à \$90,100,000.

L'augmentation des recettes d'exploitation par rapport au premier trimestre de 1966 provient d'une avance de 20.8 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1, et d'une autre de 5.7 p. 100 pour la classe 2. Les plus fortes avances qui se manifestent dans la classe 1, sont enregistrées en Ontario (\$6,700,000) et au Québec (\$3,600,000). Cependant, la même classe accuse une baisse de \$2,700,000 en Colombie-Britannique, ce qui tient à ce que plusieurs sociétés importantes n'ont pas fourni de données durant le présent trimestre.

Fin du texte, page 4.

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

ROGER DUHAMEL, M.S.R.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1966

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	316	126	12	27	46	31	10
2	Operating revenues	\$'000	95,237	81,122	1,330	25,023	30,517	21,241	3,011
Operating expenses:									
3	Maintenance and garage ...	"	13,081	10,944	208	2,973	4,275	3,040	448
4	Transportation	"	39,004	32,572	548	9,996	10,713	10,039	1,276
5	Terminal	"	17,091	16,313	156	5,126	7,095	3,531	405
6	Traffic department	"	2,077	1,854	26	659	666	460	43
7	Insurance and claims	"	3,534	3,011	63	1,130	1,120	613	85
8	Administration and general	"	8,350	6,704	98	2,024	2,926	1,418	238
9	Depreciation	"	6,613	5,379	138	1,366	2,639	1,010	226
10	Total operating expenses	"	89,750	76,777	1,237	23,274	29,434	20,111	2,721
11	Net operating revenues	"	5,487	4,345	93	1,749	1,083	1,130	290
Employees:									
12	Full-time	No.	26,290	22,870	432	7,392	10,108	4,279	659
13	Part-time	"	1,299	1,039	13	246	426	306	48
14	Total salaries and wages	\$'000	34,476	29,586	445	9,906	12,452	5,693	1,090
Tonnage:									
15	Carriers reporting	No.	216	106	10	24	39	25	8
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,322	6,798	149	1,937	2,877	1,457	378
17	Operating revenues	\$'000	79,854	71,014	1,235	23,564	25,050	18,400	2,765

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1966

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
190	63	63	31	33	nomb.	Camionneurs répondants		1
14,115	4,664	5,810	1,729	1,912	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...		2
						Frais d'exploitation:		
2,137	869	780	240	248	"	Entretien et garage		3
6,432	1,950	2,621	872	989	"	Transport		4
778	278	341	80	79	"	Terminus		5
223	100	83	19	21	"	Département du trafic		6
523	192	208	67	56	"	Assurances et réclamations		7
1,646	627	631	225	163	"	Administration et généraux		8
1,234	426	458	174	176	"	Amortissement		9
12,973	4,442	5,122	1,677	1,732	"	Total, frais d'exploitation ..		10
1,142	222	688	52	180	"	Recettes, nettes d'exploitation ..		11
						Employés:		
3,420	1,250	1,287	430	453	nomb.	A plein temps		12
260	90	80	49	41	"	A temps partiel		13
4,890	1,569	2,054	565	702	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						Tonnage:		
110	46	34	18	12	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,524	729	564	159	72	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,840	3,611	3,167	1,196	866	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 92.6 per cent in the second quarter of 1965 to 94.2 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first and second quarter of 1966 decreased from 102.9 per cent to 94.2 per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased slightly, from 36.0 per cent in the first quarter 1966 to 36.2 per cent in the current quarter.

Le coefficient d'exploitation de la classe 1 et de la classe 2, c'est-à-dire la proportion des recettes globales absorbée par les frais d'exploitation, s'établit à 94.2 p. 100 durant le trimestre observé en comparaison de 92.6 p. 100 pour le deuxième trimestre de 1965; il diminue de 102.9 à 94.2 p. 100 du premier au second trimestre de 1966.

Le pourcentage des salaires et traitements, par rapport aux recettes brutes d'exploitation, s'accroît légèrement et passe de 36.0 p. 100 au premier trimestre à 36.2 p. 100 durant le présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	13.7	15.6	11.9	14.0	14.3	14.9	18.6	13.4	13.9	13.0
Transportation -- Transport	41.0	41.2	39.9	35.1	47.3	42.4	41.8	45.1	50.4	51.7
Terminal -- Terminus	17.9	11.7	20.5	23.2	16.6	13.5	6.0	5.9	4.6	4.1
Traffic department --										
Service du trafic	2.2	2.0	2.6	2.2	2.2	1.4	2.1	1.4	1.1	1.1
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.7	4.7	4.5	3.7	2.9	2.8	4.1	3.6	3.9	2.9
Administration and general expenses -- Administra- tion et dépenses géné- rales	8.8	7.4	8.1	9.6	6.7	7.9	13.4	10.9	13.0	8.5
Depreciation -- Amortisse- ment	6.9	10.4	5.5	8.6	4.7	7.5	9.1	7.9	10.1	9.2
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	94.2	93.0	93.0	96.4	94.7	90.4	95.2(3)	88.2	97.0	90.6(3)
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	5.8	7.0	7.0	3.6	5.3	9.6	4.8	11.8	3.0	9.4
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.2	33.4	39.6	40.8	26.8	36.2	33.6	35.4	32.7	36.7

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 3
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 3
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY (Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE (Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1966 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 260 in the third quarter of 1965 to 317 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 135 Class 1 carriers was \$100.6 million, and \$14.6 million by 182 Class 2 carriers for a total of \$115.2 million. In the corresponding quarter of 1965, 105 Class 1 and 155 Class 2 carriers reported a total of \$99.1 million.

The increase in operating revenues from the second quarter of 1966 is due to a 15.7 per cent increase in the average revenue of Class 1 and a 8.2 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Governments and Transportation Division
Transportation and Public Utilities Section

January - 1967 - Janvier
8504-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbaines publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutenu et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de camionneurs répondant est passé de 260 au cours du troisième trimestre de 1965 à 317 durant la période correspondante de 1966.

Les revenus d'exploitation déclarés par 135 transporteurs de la première classe se chiffraient par \$100,600,000 et de 182 transporteurs de la deuxième classe, par \$14,600,000 soit un total de \$115,200,000. Durant le trimestre correspondant de 1965, 105 transporteurs de la première classe et 155 de la deuxième classe ont déclaré un total de \$99,100,000.

L'augmentation des revenus d'exploitation durant le second trimestre de 1966 provient de l'augmentation de 15.7 p. 100 du revenu moyen de la première classe et de 8.2 p. 100 de celui de la deuxième classe.

Fin du texte, page 4

Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1966

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	317	135	16	31	49	27	12
2	Operating revenues	\$'000	115,205	100,575	2,521	28,296	43,507	21,433	4,818
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage ...	"	13,884	11,821	305	3,247	5,591	2,108	570
4	Transportation	"	45,577	39,282	959	10,911	14,614	10,441	2,357
5	Terminal	"	22,826	21,962	368	5,877	11,385	3,664	668
6	Traffic department	"	2,327	2,113	54	737	799	438	85
7	Insurance and claims	"	3,884	3,399	88	986	1,635	565	125
8	Administration and general	"	9,563	8,093	175	2,280	3,790	1,532	316
9	Depreciation	"	7,603	6,324	203	1,648	3,036	1,140	297
10	Total operating expenses	"	105,664	92,994	2,152	25,686	40,850	19,888	4,418
11	Net operating revenues	"	9,541	7,581	369	2,610	2,657	1,545	400
	Employees:								
12	Full-time	No.	28,812	25,516	699	8,019	11,734	4,037	1,027
13	Part-time	"	1,314	1,121	37	202	546	283	53
14	Total salaries and wages	\$'000	42,192	37,288	699	11,315	17,916	5,770	1,588
	Tonnage:								
15	Carriers reporting	No.	224	111	14	27	39	21	10
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,724	6,818	325	2,316	2,273	1,470	434
17	Operating revenues	\$'000	97,961	88,502	2,397	25,699	37,150	18,741	4,515

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1966

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
182	63	60	30	29	nomb.	Camionneurs répondants		1
14,630	5,159	5,279	2,142	2,050	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...		2
						Frais d'exploitation:		
2,063	864	660	310	229	"	Entretien et garage		3
6,295	1,953	2,457	938	947	"	Transport		4
864	340	267	104	153	"	Terminus		5
214	121	45	30	18	"	Department du trafic		6
485	209	171	66	39	"	Assurances et réclamations		7
1,470	555	540	215	160	"	Administration et généraux		8
1,279	433	481	204	161	"	Amortissement		9
12,670	4,475	4,621	1,867	1,707	"	Total, frais d'exploitation ..		10
1,960	684	658	275	343	"	Recettes, nettes d'exploitation ..		11
						Employés:		
3,296	1,275	1,169	440	412	nomb.	A plein temps		12
193	56	66	39	32	"	A temps partiel		13
4,904	1,644	1,826	649	785	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						Tonnage:		
113	45	36	19	13	nomb.	Camionneurs répondants		15
1,906	853	671	219	163	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
9,459	3,832	3,280	1,473	874	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Camionneurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the third quarter of 1966, the 224 carriers reporting tonnage hauled 8.7 million tons, while, 8.3 million tons were hauled by 216 carriers in the second quarter - an average increase of 1.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 18.3 per cent from the second quarter of 1966.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, decreased from 93.0 per cent in the third quarter of 1965 to 91.7 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second and third quarters of 1966 decreased from 94.2 per cent to 91.7 per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased slightly, from 36.2 per cent in the second quarter of 1966 to 36.6 per cent in the current quarter.

Au cours du troisième trimestre de 1966, les 224 camionneurs déclarant du tonnage ont transporté 8,700,000 tonnes, comparativement à 8,300,000 tonnes transportées par 216 camionneurs durant le deuxième trimestre, soit une augmentation moyenne de 1.1 p. 100 pour chacun. Leur revenu moyen a augmenté de 18.3 p. 100 au regard du second trimestre de 1966.

Le taux d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième classe, c'est-à-dire la proportion de revenus d'exploitation absorbée par les frais d'exploitation est à passé de 93 p. 100 durant le troisième trimestre de 1965 à 91.7 p. 100 au cours du présent trimestre. Le taux d'exploitation deuxième au troisième trimestre de 1966 a baissé de 94.2 à 91.7 p. 100.

Les traitements et salaires, en pourcentage des revenus bruts, ont augmenté légèrement, soit de 36.2 p. 100 pour le second trimestre de 1966 à 36.6 p. 100 au cours du présent trimestre.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Rapport d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1 - Camionneurs					Carriers - Class 2 - Camionneurs			
		Atlan- tic(2) -- Atlan- tique(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses :- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.0	12.1	11.5	12.8	9.8	11.8	16.7	12.5	14.5	11.2
Transportation -- Transport	39.6	38.0	38.6	33.6	48.7	48.9	37.8	46.5	43.8	46.2
Terminal -- Terminus	19.8	14.6	20.8	26.2	17.1	13.9	6.6	5.1	4.9	7.5
Traffic department --										
Service du trafic	2.0	2.1	2.6	1.8	2.0	1.8	2.3	0.9	1.4	0.9
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.4	3.5	3.5	3.8	2.6	2.6	4.0	3.2	3.1	1.9
Administration and general expenses -- Administra- tion et dépenses géné- rales	8.3	6.9	8.0	8.7	7.2	6.5	10.8	10.2	10.0	7.8
Depreciation -- Amortisse- ment	6.6	8.1	5.8	7.0	5.3	6.2	8.4	9.1	9.5	7.8
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	91.7	85.4(3)	90.8	93.9	92.8(3)	91.7	86.7(3)	87.5	87.2	83.3
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	8.3	14.6	9.2	6.1	7.2	8.3	13.3	12.5	12.8	16.7
Gross revenues -- Recettes d'exploitation	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.6	27.7	40.0	41.2	26.9	33.0	31.9	34.6	30.3	38.3

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondi, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Publications

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 3, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 3, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des classes 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1966 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1966 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Class 1 carriers are defined as individuals or firms with annual gross operating revenue in excess of \$500,000 while, Class 2 carriers have annual gross operating revenue between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national estimates of revenues and the major classes of operating expenses, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1965 and 1966.

Text continued on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

April - 1967 - Avril
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées sont vivement appréciées. En 1966, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins durant le mois qui suit la date de réception de la formule.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999. L'étude des comptes employée dans le rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des estimations provinciales et nationales des recettes et les principales catégories de frais d'exploitation, ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage des marchandises transportées, du nombre et des recettes des entreprises déclarant ces qualités durant le trimestre.

Le second tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation par province et classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts couvrant les entrepreneurs de la classe 1 et de la classe 2 sont publiés, lesquels donnent les rapports d'exploitation et autres données relatives au niveau régional pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent la comparaison nationale entre les renseignements de 1965 et ceux de 1966.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1966

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No..	338	138	15	31	49	29	14
2	Operating revenues	\$'000	124,505	108,824	2,495	31,315	46,032	21,694	7,288
	Operating expenses:								
3	Maintenance and garage ...	"	15,737	13,409	321	4,149	5,908	2,282	749
4	Transportation	"	50,078	43,239	1,022	11,968	15,161	11,256	3,832
5	Terminal	"	26,072	25,063	370	6,928	12,955	3,793	1,017
6	Traffic department	"	2,748	2,469	61	798	915	512	183
7	Insurance and claims	"	4,473	3,909	69	1,231	1,594	731	284
8	Administration and general	"	11,261	9,184	215	2,580	3,984	1,805	600
9	Depreciation	"	8,277	6,883	210	1,678	3,280	1,222	493
10	Total operating expenses	"	118,646	104,156	2,268	29,332	43,797	21,601	7,158
11	Net operating revenues	"	5,859	4,668	227	1,983	2,235	93	130
	Employees:								
12	Full-time	No..	29,019	26,019	680	8,028	11,986	3,978	1,347
13	Part-time	"	1,191	1,006	7	157	479	333	30
14	Total salaries and wages	\$'000	45,536	40,024	767	12,790	18,737	5,612	2,118
	Tonnage:								
15	Carriers reporting	No..	238	115	13	28	39	23	12
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,364	6,519	288	2,279	2,373	1,207	372
17	Operating revenues	\$'000	106,716	96,890	2,373	29,062	40,117	18,464	6,874

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriel

Octobre à Décembre 1966

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
200	64	66	34	36	nomb.	Transporteurs répondants		1
15,681	5,872	5,466	2,405	1,938	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...		2
						Frais d'exploitation:		
2,328	939	781	318	290	"	Entretien et garage		3
6,839	2,206	2,515	1,113	1,005	"	Transport		4
1,009	521	281	138	69	"	Terminus		5
279	132	69	37	41	"	Département du trafic		6
564	265	177	70	52	"	Assurances et réclamations		7
2,077	837	646	293	301	"	Administration et frais généraux		8
1,394	536	491	200	167	"	Amortissement		9
14,490	5,436	4,960	2,169	1,925	"	Total, frais d'exploitation ..		10
1,191	436	506	236	13	"	Recettes, nettes d'exploitation ..		11
						Employés:		
3,642	1,478	1,216	491	457	nomb.	A plein temps		12
185	40	46	51	48	"	A temps partiel		13
5,512	1,982	1,955	754	821	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						Tonnage:		
123	48	37	26	12	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,845	764	752	259	70	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
9,826	4,317	2,993	1,921	595	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 255 in the fourth quarter of 1965 to 338 for the same period in 1966.

The operating revenues reported by 138 Class 1 carriers was \$108.8 million, and \$15.7 million by 200 Class 2 carriers for a total of \$124.5 million. In the corresponding quarter of 1965, 106 Class 1 and 149 Class 2 carriers reported a total of \$94.3 million.

The increase in operating revenues from the third quarter of 1966 is due to a 5.8 per cent increase in the average operating revenue Class 1 carriers. The average revenue of Class 2 carriers decreased by 2.5 per cent, this, however, was offset by an increase in the number of firms reporting.

In the fourth quarter of 1966, 238 carriers reporting tonnage hauled 8.4 million tons, while, 8.7 million tons were hauled by 224 carriers in the third quarter - an average decrease of 9.8 per cent per carrier. However, the average revenue for these carriers increased 2.5 per cent from the third quarter of 1966.

Text concluded on page 7.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs-répondants a augmenté de 255 au cours du dernier trimestre de 1965 à 338 durant la période correspondante de 1966.

Les revenus d'exploitation déclarés par 138 transporteurs de la première catégorie se chiffraient par \$108,800,000 et par \$15,700,000 pour 200 transporteurs de la deuxième catégorie, donnant un total de \$124,500,000. Durant le trimestre correspondant de 1965, 106 transporteurs de la première catégorie et 149 de la seconde catégorie déclaraient un total de \$94,300,000.

La hausse des revenus d'exploitation depuis le troisième trimestre de 1966 provient d'une augmentation de 5.8 p. 100 de la moyenne du revenu d'exploitation des transporteurs de la première catégorie. Le revenu moyen des transporteurs de la seconde catégorie a diminué de 2.5 p. 100, toutefois contrebalancé par une augmentation du nombre de firmes répondantes.

Au cours du quatrième trimestre de 1966, 238 transporteurs ont déclaré 8,400,000 tonnes transportées contre 8,700,000 tonnes déclarées par 224 transporteurs durant le troisième trimestre, soit une diminution de 9.8 p. 100 par transporteur. Cependant, le revenu moyen de ces transporteurs a augmenté de 2.5 p. 100 au regard du troisième trimestre de 1966.

Fin du texte, page 7.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage -- Entretien et de garage ...	12.6	12.9	13.2	12.8	10.5	10.3	16.0	14.3	13.2	15.0
Transportation -- Transport	40.2	41.0	38.2	32.9	51.9	52.6	37.6	46.0	46.3	51.9
Terminal -- Terminus	20.9	14.8	22.1	28.1	17.5	14.0	8.9	5.1	5.7	3.6
Traffic department -- Service du trafic	2.2	2.4	2.5	2.0	2.4	2.5	2.2	1.3	1.5	2.1
Insurance and claims -- Assurance et réclamations	3.6	2.8	3.9	3.5	3.4	3.9	4.5	3.2	2.9	2.7
Administration and general expenses -- Administration et frais généraux ..	9.0	8.6	8.2	8.6	8.3	8.2	14.2	11.8	12.2	15.5
Depreciation -- Amortissement	6.6	8.4	5.4	7.1	5.6	6.8	9.1	9.0	8.3	8.6
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	95.3(3)	90.9	93.7(3)	95.1(3)	99.6	98.2(3)	92.6(3)	90.7	90.2(3)	99.3(3)
Net operating revenues -- Recette d'exploitation nettes	4.7	9.1	6.3	4.9	0.4	1.8	7.4	9.3	9.8	0.7
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages -- Salaires et traitements ...	36.6	30.7	40.8	40.7	25.9	29.1	33.8	35.8	31.4	42.4

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1965-1966

Class 1(1)

1966 Quarters	Total operating revenues	Operating expenses in % of operating revenues								Net operating revenues	Salaries and wages	Tonnage				
		Maintenance and garage	Trans- portation	Terminal	Traffic department	Insurance and claims	Administra- tion and general	Depreciation	Total			No. of firms	No. of firms reporting	No. of tons '000	Revenue \$'000	
Atlantic Provinces(3)																
1	100.	12.7	44.6	20.2	1.8	3.2	8.0	6.8	97.5(4)	2.5	33.2	14	10	199	1,251	
2	100.	15.6	41.2	11.7	2.0	4.7	7.4	10.4	93.0	7.0	33.4	12	10	149	1,235	
3	100.	12.1	38.0	14.6	2.1	3.5	6.9	8.1	85.4(4)	14.6	27.7	16	14	325	2,397	
4	100.	12.9	41.0	14.8	2.4	2.8	8.6	8.4	90.9	9.1	30.7	15	13	288	2,373	
Year	100.	13.3	41.2	15.3	2.1	3.6	7.7	8.4	91.7(4)	8.3	31.2	57	47	961	7,256	
Quebec																
1	100.	14.5	41.2	23.6	3.1	4.4	10.3	6.4	103.5	Dr.	3.5	43.4	31	25	1,407	18,863
2	100.	11.9	39.9	20.5	2.6	4.5	8.1	5.5	93.0		7.0	39.6	27	24	1,937	23,564
3	100.	11.5	38.6	20.8	2.6	3.5	8.0	5.8	90.8		9.2	40.0	31	27	2,316	25,699
4	100.	13.2	38.2	22.1	2.5	3.9	8.2	5.4	93.7(4)		6.3	40.8	31	28	2,279	29,062
Year	100.	12.8	39.5	21.8	2.7	4.1	8.6	5.8	95.2(4)		4.8	41.0	120	104	7,939	97,188
Ontario																
1	100.	16.1	46.0	22.7	3.0	4.4	13.7	11.9	117.8	Dr.	17.8	41.1	52	44	1,448	17,555
2	100.	14.0	35.1	23.2	2.2	3.7	9.6	8.6	96.4		3.6	40.8	46	39	2,877	25,050
3	100.	12.8	33.6	26.2	1.8	3.8	8.7	7.0	93.9		6.1	41.2	49	39	2,273	37,150
4	100.	12.8	32.9	28.1	2.0	3.5	8.6	7.1	95.1(4)		4.9	40.7	49	39	2,373	40,117
Year	100.	13.9	36.9	25.0	2.2	3.8	10.2	8.6	100.8(4)	Dr.	0.8	41.0	196	161	8,971	119,872
Prairie Provinces																
1	100.	11.1	54.3	14.6	1.9	2.6	7.0	4.7	96.2		3.8	25.7	29	22	1,258	16,640
2	100.	14.3	47.3	16.6	2.2	2.9	6.7	4.7	94.7		5.3	26.8	31	25	1,457	18,400
3	100.	9.8	48.7	17.1	2.0	2.6	7.2	5.3	92.8(4)		7.2	26.9	27	21	1,470	18,741
4	100.	10.5	51.9	17.5	2.4	3.4	8.3	5.6	99.6		0.4	25.9	29	23	1,207	18,464
Year	100.	11.4	50.6	16.4	2.1	2.9	7.3	5.1	95.8		4.2	26.3	116	91	5,392	72,245
British Columbia																
1	100.	9.7	50.2	16.7	2.8	2.7	7.4	5.0	94.5		5.5	34.2	13	11	373	5,410
2	100.	14.9	42.4	13.5	1.4	2.8	7.9	7.5	90.4		9.6	36.2	10	8	378	2,765
3	100.	11.8	48.9	13.9	1.8	2.6	6.5	6.2	91.7		8.3	33.0	12	10	434	4,515
4	100.	10.3	52.6	14.0	2.5	3.9	8.2	6.8	98.2(4)		1.8	29.1	14	12	372	6,874
Year	100.	11.7	48.5	14.5	2.1	3.0	7.5	6.4	93.7		6.3	33.1	49	41	1,557	19,564
Canada (1966)																
1	100.	13.6	47.3	20.1	2.7	3.7	10.2	7.6	105.1(4)	Dr.	5.1	36.5	139	112	4,685	59,719
2	100.	13.5	40.2	20.1	2.3	3.7	8.3	6.6	94.6(4)		5.4	36.5	126	106	6,798	71,014
3	100.	11.8	39.1	21.8	2.1	3.4	8.0	6.3	92.5		7.5	37.1	135	111	6,818	88,502
4	100.	12.3	39.7	23.0	2.3	3.6	8.4	6.3	95.7(4)		4.3	36.8	138	115	6,519	96,890
Year	100.	12.8	41.6	21.2	2.4	3.6	8.7	6.7	97.0		3.0	36.7	538	444	24,820	316,125
Canada (1965)																
1	100.	12.7	42.4	22.2	2.2	3.4	7.9	5.8	96.7(4)		3.3	35.9	121	100	6,791	66,998
2	100.	11.7	41.0	21.8	2.0	3.2	7.3	5.8	92.8		7.2	34.9	104	90	7,715	71,603
3	100.	11.3	40.6	22.6	2.1	3.4	7.8	6.1	93.9		6.1	34.4	105	91	6,697	77,525
4	100.	11.7	42.0	21.3	2.3	3.3	7.6	6.5	94.6(4)		5.4	35.2	106	90	5,795	73,613
Year	100.	11.8	41.5	22.0	2.2	3.3	7.7	6.0	94.5		5.5	35.1	436	331	26,998	289,739

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals included with class 1 for Atlantic Provinces.

(4) Because of rounding, the sum of the individual ratios do not correspond to the total.

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1965-1966

Classe 2(2)

1966 Trimestres	Recettes totales d'exploitation	Frais d'exploitation en % des recettes d'exploitation									Recettes nettes d'exploitation	Salaires et travaux	Nombre de firms	Tonnage					
		Entretien et garage	Transport	Terminus	Département du trafic	Assurances et réclamations	Administrati- on et frais généraux	Amortisse- ment	Total	Firms répondantes				Tonnes '000 tonnes	Recettes \$'000				
Provinces de l'Atlantique(3)																			
Québec																			
1	100.	17.5	41.6	7.0	2.9	4.4	10.7	8.3	92.5(4)	7.5	32.9	60	44	518	3,157				
2	100.	18.6	41.8	6.0	2.1	4.1	13.4	9.1	95.2(4)	4.8	33.6	63	46	729	3,611				
3	100.	16.7	37.8	6.6	2.3	4.0	10.8	8.4	86.7(4)	13.3	31.9	63	45	853	3,832				
4	100.	16.0	37.6	8.9	2.2	4.5	14.2	9.1	92.6(4)	7.4	33.8	64	48	764	4,317				
Année	100.	17.2	39.7	7.1	2.4	4.2	12.3	8.7	91.8(4)	8.2	33.0	250	183	2,864	14,917				
Ontario																			
1	100.	13.9	44.4	6.6	1.6	2.9	11.4	8.2	89.0	11.0	33.8	60	33	448	2,640				
2	100.	13.4	45.1	5.9	1.4	3.6	10.9	7.9	88.2	11.8	35.4	63	34	564	3,167				
3	100.	12.5	46.5	5.1	0.9	3.2	10.2	9.1	87.5	12.5	34.6	60	36	671	3,280				
4	100.	14.3	46.0	5.1	1.3	3.2	11.8	9.0	90.7	9.3	35.8	66	37	752	2,993				
Année	100.	13.5	45.5	5.7	1.3	3.2	11.1	8.6	88.8(4)	11.2	34.9	249	140	2,435	12,080				
Prairies																			
1	100.	14.9	45.6	6.4	1.6	2.9	9.9	7.4	88.7	11.3	26.5	32	24	178	1,635				
2	100.	13.9	50.4	4.6	1.1	3.9	13.0	10.1	97.0	3.0	32.7	31	18	159	1,196				
3	100.	14.5	43.8	4.9	1.4	3.1	10.0	9.5	87.2	12.8	30.3	30	19	219	1,473				
4	100.	13.2	46.3	5.7	1.5	2.9	12.2	8.3	90.2(4)	9.8	31.4	34	26	259	1,921				
Année	100.	14.1	46.5	5.4	1.4	3.2	11.3	8.8	90.8(4)	9.2	30.2	127	87	815	6,225				
Colombie-Britannique																			
1	100.	11.4	49.8	5.0	1.3	3.3	10.7	10.0	91.4(4)	8.6	38.3	35	16	201	858				
2	100.	13.0	51.7	4.1	1.1	2.9	8.5	9.2	90.6(4)	9.4	36.7	33	12	72	866				
3	100.	11.2	46.2	7.5	0.9	1.9	7.8	7.8	83.3	16.7	38.3	29	13	163	874				
4	100.	15.0	51.9	3.6	2.1	2.7	15.5	8.6	99.3(4)	0.7	42.4	36	12	70	595				
Année	100.	12.6	49.9	5.0	1.4	2.7	10.6	8.9	91.2(4)	8.8	38.9	133	53	506	3,193				
Canada (1966)																			
1	100.	14.9	44.4	6.5	2.0	3.4	10.8	8.3	90.4(4)	9.6	32.8	187	117	1,345	8,290				
2	100.	15.1	45.6	5.5	1.6	3.7	11.7	8.7	91.9	8.1	34.6	190	110	1,524	8,840				
3	100.	14.1	43.0	5.9	1.5	3.3	10.0	8.7	86.6(4)	13.4	33.5	182	113	1,906	9,459				
4	100.	14.8	43.6	6.4	1.8	3.6	13.2	8.9	92.4(4)	7.6	35.2	200	123	1,845	9,826				
Année	100.	14.7	44.2	6.1	1.7	3.5	11.4	8.6	90.3(4)	9.7	34.0	759	463	6,620	36,415				
Canada (1965)																			
1	100.	16.4	45.4	5.9	1.4	3.6	11.5	8.6	92.8	7.2	34.5	157	106	1,194	5,180				
2	100.	17.0	43.4	6.5	1.8	3.7	10.7	8.0	91.1	8.9	33.4	162	107	1,625	7,604				
3	100.	14.7	43.0	5.8	1.4	3.1	11.6	8.0	87.6	12.4	33.6	155	106	1,874	9,117				
4	100.	16.7	46.9	5.9	1.7	3.6	12.3	8.4	95.4(4)	4.6	36.7	149	92	1,374	7,899				
Année	100.	16.2	44.7	6.0	1.6	3.5	11.5	8.2	91.7	8.3	34.5	623	411	6,067	29,800				

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(4) En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

The operating ratio for Class 1 and Class 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 94.7 per cent in the fourth quarter of 1965 to 95.3 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1966 increased from 91.7 per cent to 95.3 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, remained at 36.6 per cent during the third and fourth quarters of 1966.

Le quotient d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième catégorie, soit la proportion du total des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, a augmenté de 94.7 p. 100 durant le dernier trimestre de 1965 à 95.3 p. 100 au cours du présent trimestre. Le quotient d'exploitation du troisième au quatrième trimestre de 1966 s'est élevé de 91.7 p. 100 à 95.3 p. 100 respectivement.

Les traitements et salaires, en proportion des revenus bruts d'exploitation, sont demeurés à 36.6 p. 100 pendant le troisième et le quatrième trimestre de 1966.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE
(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1967 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 326 in the first quarter of 1966 to 369 for the same period in 1967.

The operating revenues reported by 149 Class 1 carriers was \$101.2 million and \$14.7 million by 220 Class 2 carriers, for a total of \$115.9 million. In the corresponding quarter of 1966, 139 Class 1 and 187 Class 2 carriers reported a total of \$87.2 million.

The decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1966 is due to a 13.9 per cent decrease in the average revenue of Class 1 and a 14.6 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

July - 1967 - Juillet
8702-576

La présente publication vise à présenter, sur une base trimestrielle, un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des voituriers de marchandises interurbains publics et à forfait des classes 1 et 2 au Canada. Il répond à un besoin longtemps senti d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et celle des autres entrepreneurs dans la même industrie.

Les entrepreneurs en camionnage de la classe 1 sont ceux dont les recettes brutes d'exploitation excèdent \$500,000 par année, tandis que ceux de la classe 2 sont ceux dont elles varient entre \$100,000 et \$499,999. La ventilation des comptes employée dans le rapport est conforme à la Classification (révisée) des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada (numéro de catalogue 12-517F), publié par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le tableau des pages 2 et 3 présente les recettes et les dépenses d'exploitation nationales et provinciales des entreprises déclarantes ainsi qu'un exposé sommaire du tonnage manutentionné et du nombre et des recettes des entreprises déclarant le tonnage du trimestre. Le tableau de la page 4 donne le rapport entre les frais et les recettes d'exploitation par province et classe de voiturier.

SOMMAIRE

Le nombre de voituriers déclarants a augmenté de 326 qu'il était durant le premier trimestre de 1966 à 369 durant le trimestre correspondant de 1967.

Les recettes d'exploitation déclarées par 149 entrepreneurs en camionnage de la classe 1 ont été de \$101,200,000 et par 220 de la classe 2, de \$14,700,000, ce qui donnent un total de \$115,900,000. Au cours du trimestre correspondant de 1966, 139 entrepreneurs de la classe 1 et 187 de la classe 2 avaient déclaré un total de \$87,200,000.

La baisse des recettes d'exploitation durant le quatrième trimestre de 1966 résulte d'une réduction de 13.9 p. 100 de la moyenne des recettes de la classe 1 et 14.6 p. 100 des recettes de la classe 2.

Fin du texte, page 4.

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	369	149	13	33	56	32	15
2	Operating revenues	\$'000	115,918	101,181	1,811	26,665	39,935	25,713	7,057
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage ...	"	15,138	12,978	280	3,667	5,501	2,825	705
4	Transportation	"	49,013	42,410	754	10,467	14,568	13,287	3,334
5	Terminal	"	22,014	21,231	302	6,192	9,882	3,534	1,321
6	Traffic department	"	2,172	1,982	31	586	733	510	122
7	Insurance and claims	"	4,609	4,038	65	1,140	1,690	857	286
8	Administration and general	"	11,309	9,428	170	2,309	3,818	2,475	656
9	Depreciation	"	7,215	6,027	177	1,476	2,739	1,222	413
10	Total operating expenses	"	111,470	98,094	1,779	25,837	38,931	24,710	6,837
11	Net operating revenues	"	4,448	3,087	32	828	1,004	1,003	220
	<u>Employees</u>								
12	Full-time	No.	27,842	24,423	575	7,217	10,235	4,927	1,469
13	Part-time	"	1,480	1,204	20	167	464	478	75
14	Total salaries and wages	\$'000	41,051	36,108	645	10,090	16,136	6,691	2,546
	<u>Tonnage</u>								
15	Carriers reporting	No.	252	122	10	30	44	25	13
16	Tonnage hauled	'000 tons	7,582	6,215	172	1,976	2,624	1,088	355
17	Operating revenues	\$'000	93,993	85,629	1,696	25,294	33,330	18,770	6,539

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Janvier à Mars 1967

Camionneurs classe 2(2) par province							N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique			
220	68	69	39	44	nomb.	Transporteurs répondants	1
14,737	5,319	4,466	2,492	2,460	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...	2
						<u>Frais d'exploitation</u>	
2,160	884	673	298	305	"	Entretien et garage	3
6,603	2,105	2,042	1,264	1,192	"	Transport	4
783	327	219	122	115	"	Terminus	5
190	90	56	29	15	"	Département du trafic	6
571	260	149	90	72	"	Assurances et réclamations	7
1,881	794	537	248	302	"	Administration et frais généraux	8
1,188	426	372	195	195	"	Amortissement	9
13,376	4,886	4,048	2,246	2,196	"	Total, frais d'exploitation ..	10
1,361	433	418	246	264	"	Recettes, nettes d'exploitation ..	11
						<u>Employés</u>	
3,419	1,308	1,052	504	555	nomb.	A plein temps	12
276	102	74	44	56	"	A temps partiel	13
4,943	1,659	1,614	708	962	\$'000	Total, salaires et traitements	14
						<u>Tonnage</u>	
130	45	38	29	18	nomb.	Transporteurs répondants	15
1,367	539	426	182	220	'000 tonnes	Tonnes transportées	16
8,364	3,153	2,254	1,903	1,054	\$'000	Recettes d'exploitation	17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the first quarter of 1967, the 252 carriers reporting tonnage hauled 7.6 million tons, while 8.4 million tons were hauled by 238 carriers in the last quarter of 1966 - an average decline of 14.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 11.9 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, decreased from 102.9(3) per cent in the first quarter of 1966 to 96.2(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1966 and the first quarter of 1967 increased from 95.3(3) per cent to 96.2(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues decreased from 36.6 per cent in the fourth quarter of 1966 to 35.4 per cent in the current quarter.

Au cours du premier trimestre de 1967, les 252 camionneurs déclarant du tonnage ont transporté 7,600,000 tonnes, comparativement à 8,400,000 tonnes transportées par 238 camionneurs durant le quatrième trimestre, soit une diminution moyenne de 14.4 p. 100 pour chaque transporteur. Les recettes des entreprises déclarant leur tonnage ont diminué de 11.9 p. 100 sur le trimestre précédent.

Le taux d'exploitation des transporteurs de la première et de la deuxième classe, c'est-à-dire la proportion de revenus d'exploitation absorbée par les frais d'exploitation est passé de 102.9(3) p. 100 durant le premier trimestre de 1966 à 96.2(3) p. 100 au cours du présent trimestre. La proportion d'activité entre le quatrième trimestre de 1966 et le premier trimestre de 1967 a augmenté respectivement, de 95.3(3) p. 100 à 96.2(3) p. 100.

Les traitements et salaires, en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, ont baissé de 36.6 à 35.4 p. 100 entre le dernier trimestre de 1966 et le trimestre actuel.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ...	13.1	15.5	13.8	13.8	11.0	10.0	16.6	15.1	12.0	12.4
Transportation -- Transport	42.3	41.6	39.3	36.5	51.7	47.2	39.6	45.7	50.7	48.5
Terminal -- Terminus	19.0	16.7	23.2	24.7	13.7	18.7	6.1	4.9	4.9	4.7
Traffic department --										
Service du trafic	1.9	1.7	2.2	1.8	2.0	1.7	1.7	1.3	1.2	0.6
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	4.0	3.6	4.3	4.2	3.3	4.1	4.9	3.3	3.6	2.9
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	9.8	9.4	8.7	9.6	9.6	9.3	14.9	12.0	10.0	12.3
Depreciation -- Amortissement	6.2	9.8	5.5	6.9	4.8	5.9	8.0	8.3	7.8	7.9
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	96.2(3)	98.2(3)	96.9(3)	97.5	96.1	96.9	91.9(3)	90.6	90.1(3)	89.3
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	3.8	1.8	3.1	2.5	3.9	3.1	8.1	9.4	9.9	10.7
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	35.4	35.6	37.8	40.4	26.0	36.1	31.2	36.1	28.4	39.1

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 2

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ - MARCHANDISE TRIMESTRIELLE

(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

APRIL TO JUNE - 1967 - AVRIL À JUIN

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 316 in the second quarter of 1966 to 361 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 146 Class 1 carriers was \$112.5 million and \$15.3 million by 215 Class 2 carriers, for a total of \$127.8 million. In the corresponding quarter of 1966, 126 Class 1 and 190 Class 2 carriers reported a total of \$95.2 million.

The increase in operating revenues from the first quarter of 1967 is due to a 13.4 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 6.3 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1967 - Octobre
8702-576

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	361	146	14	32	57	29	14
2	Operating revenues	\$'000	127,759	112,454	2,304	27,499	46,547	28,566	7,538
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage ...	"	15,700	13,581	287	3,618	6,177	2,759	740
4	Transportation	"	49,507	42,747	1,103	10,806	14,931	12,731	3,176
5	Terminal	"	23,027	22,107	370	5,250	11,394	3,636	1,457
6	Traffic department	"	2,410	2,133	34	683	857	445	114
7	Insurance and claims	"	4,552	3,928	86	1,056	1,788	763	235
8	Administration and general	"	10,830	9,174	129	2,264	3,991	2,218	572
9	Depreciation	"	8,176	6,955	154	1,522	3,358	1,491	430
10	Total operating expenses	"	114,202	100,625	2,163	25,199	42,496	24,043	6,724
11	Net operating revenues	"	13,557	11,829	141	2,300	4,051	4,523	814
<u>Employees</u>									
12	Full-time	No.	28,715	25,217	460	6,929	11,429	4,981	1,418
13	Part-time	"	1,567	1,242	37	205	471	441	88
14	Total salaries and wages	\$'000	43,851	38,844	527	10,261	18,628	6,819	2,609
<u>Tonnage</u>									
15	Carriers reporting	No.	232	115	9	30	46	20	10
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,146	6,618	159	2,085	2,721	1,109	544
17	Operating revenues	\$'000	103,219	95,027	1,716	26,393	40,761	21,467	4,690

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Avril à Juin 1967

Camionneurs classe 2(2) par province								N°
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				
215	66	68	39	42	nomb.	Transporteurs répondants		1
15,305	5,266	5,224	2,415	2,400	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,119	868	682	313	256	"	Entretien et garage		3
6,760	2,006	2,399	1,202	1,153	"	Transport		4
920	388	233	151	148	"	Terminus		5
277	122	101	38	16	"	Département du trafic		6
624	260	176	124	64	"	Assurances et reclamations		7
1,656	611	544	238	263	"	Administration et frais généraux		8
1,221	433	398	182	208	"	Amortissement		9
13,577	4,688	4,533	2,248	2,108	"	Total, frais d'exploitation ..		10
1,728	578	691	167	292	"	Recettes, nettes d'exploitation ..		11
						<u>Employés</u>		
3,498	1,354	1,099	532	513	nomb.	A plein temps		12
325	115	102	56	52	"	A temps partiel		13
5,007	1,748	1,691	738	830	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						<u>Tonnage</u>		
117	40	37	27	13	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,528	659	635	166	68	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,192	2,885	2,665	1,870	772	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

In the second quarter of 1967 the 232 carriers reporting tonnage hauled 8.1 million tons while 7.6 million tons were hauled by 252 carriers in the first quarter of 1967 - an average increase of 15.8 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were up 9.8 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, declined from 94.2 per cent in the second quarter of 1966 to 89.4(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1967 and the second quarter of 1967 dropped from 96.2(3) per cent to 89.4(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined from 35.4 per cent in the first quarter of 1967 to 34.3 per cent in the current quarter.

Au cours du deuxième trimestre de 1967, les 232 transporteurs-répondants ont transporté 8,100,000 tonnes de marchandises contre 7,600,000 tonnes transportées par 252 transporteurs au cours du premier trimestre de 1967, soit une augmentation en moyenne de 15.8 p. 100 par transporteur. Les recettes des entreprises déclarant le nombre de tonnes avaient augmenté de 9.8 p. 100 au regard du trimestre précédent.

L'exploitation proportionnelle des catégories 1 et 2 des transporteurs, soit la proportion des recettes globales absorbées par les dépenses d'exploitation, est passée de 94.2 p. 100, durant le deuxième trimestre de 1966, à 89.4(3) p. 100, au cours du présent trimestre. L'exploitation proportionnelle a baissé, du premier au deuxième trimestre de 1967, passant de 96.2(3) p. 100 à 89.4(3) p. 100 respectivement.

Les appointements et salaires ont été réduits, proportionnellement aux recettes d'exploitation, passant de 35.4 p. 100, pour le premier trimestre de 1967, à 34.3 p. 100, pour le trimestre courant.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			British Columbia -- Colombie- Britanni- que
		Atlan- tic(2) - - Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.3	12.5	13.2	13.3	9.7	9.8	16.5	13.1	13.0	10.7
Transportation -- Transport	38.8	47.9	39.3	32.1	44.6	42.1	38.1	45.9	49.8	48.0
Terminal -- Terminus	18.0	16.1	19.1	24.5	12.7	19.3	7.4	4.5	6.3	6.2
Traffic department --										
Service du trafic	1.9	1.5	2.5	1.8	1.6	1.5	2.3	1.9	1.6	0.7
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.6	3.7	3.8	3.8	2.7	3.1	4.9	3.4	5.1	2.7
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	8.5	5.6	8.2	8.6	7.8	7.6	11.6	10.4	9.9	11.0
Depreciation -- Amortisse- ment	6.4	6.7	5.5	7.2	5.2	5.7	8.2	7.6	7.5	8.7
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	89.4(3)	93.9(3)	91.6	91.3	84.2(3)	89.2(3)	89.0	86.8	93.1(3)	87.8(3)
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	10.6	6.1	8.4	8.7	1.6	10.8	11.0	13.2	6.9	12.2
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	34.3	22.9	37.3	40.0	23.9	34.6	33.2	32.4	30.6	34.6

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class 1 and 2 Carriers only)

VOITURAGE MOTORISÉ DES MARCHANDISES

(Voituriers des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1967 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 intercity motor carriers of freight in Canada. It is meeting a long felt need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Class 1 carriers are defined as those which have a gross operating revenue in excess of \$500,000 annually, while Class 2 carriers are those whose gross operating revenues lie between \$100,000 and \$499,999. The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517, released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The Table on pages 2 and 3 presents provincial and national revenues and operating expenses of the firms reporting, together with a brief statement of tonnage handled and the number and revenues of firms reporting tonnage during the quarter. The table, shown on page 4, gives the ratios of the operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 317 in the third quarter of 1966 to 360 for the same period in 1967.

The operating revenue reported by 147 Class 1 carriers was \$107.1 million and \$16.2 million by 213 Class 2 carriers for a total of \$123.3 million. In the corresponding quarter of 1966, 135 Class 1 and 182 Class 2 carriers reported a total of \$115.2 million.

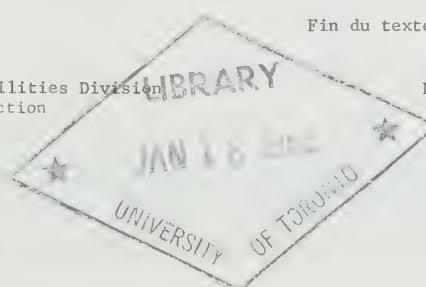
The decrease in operating revenues from the second quarter of 1967 is due to a 5.4 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 6.5 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers. The largest

Text concluded on page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services
d'utilité publique
Section des transports

December - 1967 - Décembre
8702-576



The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers(1) by province						
			Total	Atlan- tic(3)	Quebec	Ontario	Prairies	British Columbia	
1	Carriers reporting	No.	360	147	13	30	58	31	15
2	Operating revenues	\$'000	123,337	107,113	2,406	26,902	43,819	25,905	8,081
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage ...	"	15,116	12,907	309	3,497	5,528	2,689	884
4	Transportation	"	50,044	42,995	1,192	10,244	15,137	12,969	3,453
5	Terminal	"	21,899	20,827	398	5,621	10,139	3,060	1,609
6	Traffic department	"	2,367	2,103	44	707	749	396	207
7	Insurance and claims	"	4,413	3,837	75	963	1,725	806	268
8	Administration and general	"	11,408	9,615	147	2,742	4,129	1,963	634
9	Depreciation	"	8,245	6,978	152	1,635	3,335	1,369	487
10	Total operating expenses	"	113,492	99,262	2,317	25,409	40,742	23,252	7,542
11	Net operating revenues	"	9,845	7,851	89	1,493	3,077	2,653	539
<u>Employees</u>									
12	Full-time	No.	28,865	25,355	453	7,685	10,818	4,725	1,674
13	Part-time	"	1,515	1,174	30	184	490	383	87
14	Total salaries and wages	\$'000	44,169	38,704	572	11,516	17,191	6,841	2,584
<u>Tonnage</u>									
15	Carriers reporting	No.	239	118	10	27	47	23	11
16	Tonnage hauled	'000 tons	7,883	6,443	237	1,974	2,503	1,398	331
17	Operating revenues	\$'000	100,055	91,464	2,234	25,653	37,817	18,553	7,207

(1) Class 1 carriers are those earning \$500,000 or more gross annual operating revenue.

(2) Class 2 carriers are those earning \$100,000 to \$499,999 gross annual operating revenue.

(3) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Voiturage motorisé - Marchandise, trimestriel

Juillet à Septembre 1967

Camionneurs classe 2(2) par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	Colombie-Britannique				No
213	62	75	36	40	nomb.	Transporteurs répondants		1
16,224	4,805	5,965	2,705	2,749	\$'000	Total, recettes d'exploitation ...		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,209	704	814	289	402	"	Entretien et garage		3
7,049	1,794	2,883	1,244	1,128	"	Transport		4
1,072	431	260	177	204	"	Terminus		5
264	116	73	40	35	"	Département du trafic		6
576	221	203	76	76	"	Assurances et réclamations		7
1,793	551	621	243	378	"	Administration et frais généraux		8
1,267	375	478	218	196	"	Amortissement		9
14,230	4,192	5,332	2,287	2,419	"	Total, frais d'exploitation ..		10
1,994	613	633	418	330	"	Recettes, nettes d'exploitation ..		11
						<u>Employés</u>		
3,510	1,282	1,175	493	560	nomb.	A plein temps		12
341	100	120	54	67	"	A temps partiel		13
5,465	1,529	2,056	730	1,150	\$'000	Total, salaires et traitements		14
						<u>Tonnage</u>		
121	42	41	25	13	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,440	623	553	132	132	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,591	3,036	2,626	1,998	931	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes atteignent \$500,000 ou plus par année.

(2) Transporteurs dont les recettes d'exploitation brutes s'établissent entre \$100,000 et \$499,999 par année.

(3) Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

decreases in operating revenues are to be noted in Class 1, Ontario and Prairies, \$2.7 million in each.

In the third quarter of 1967, the 239 carriers reporting tonnage hauled 7.9 million tons, while 8.1 million tons were hauled by 232 carriers in the second quarter of 1967 - an average decline of 5.4 per cent per carrier. Of the firms reporting tonnage, the revenues were down 3.1 per cent from the previous quarter.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, increased from 91.7(3) per cent in the third quarter of 1966 to 92.0(3) per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1967 and the third quarter of 1967 increased from 89.4(3) to 92.0(3) per cent respectively.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased from 34.3 per cent in the second quarter of 1967 to 35.8 per cent in the current quarter.

recettes d'exploitation a été observée en Ontario et dans les Prairies dans la classe 1, soit \$2,700,000 de moins dans chaque province.

Durant le troisième trimestre de 1967, les 239 transporteurs ont déclaré 7,900,000 tonnes transportées et, durant le deuxième trimestre, 8,100,000 tonnes ont été transportées par 232 transporteurs; cette différence constitue une réduction moyenne de 5.4 p. 100 par transporteur. Les recettes des établissements qui déclarent le tonnage ont diminué de 3.1 p. 100 par rapport au trimestre précédent.

Le rapport d'exploitation des transporteurs de la classe 1 et de la classe 2, soit la proportion des recettes globales d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 91.7(3) p. 100 durant le troisième de 1966 à 92(3) p. 100 au cours du présent observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1967, il est passé de 89.4(3) à 92(3).

Les traitements et salaires, exprimés en pourcentage des recettes brutes d'exploitation, sont passés de 34.3 p. 100 pendant le deuxième trimestre de 1967 à 35.8 p. 100 au cours du trimestre observé.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			British Columbia -- Colombie- Britanni- que
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.3	12.8	13.0	12.6	10.4	10.9	14.7	13.6	10.7	14.6
Transportation -- Transport	40.6	49.5	38.1	34.5	50.1	42.7	37.3	48.3	46.0	41.0
Terminal -- Terminus	17.8	16.5	20.9	23.1	11.8	19.9	9.0	4.4	6.5	7.4
Traffic department --										
Service du trafic	1.9	1.8	2.6	1.7	1.5	2.6	2.4	1.2	1.5	1.3
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.6	3.1	3.6	3.9	3.1	3.3	4.6	3.4	2.8	2.8
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	9.2	6.1	10.2	9.4	7.6	7.8	11.5	10.4	9.0	13.8
Depreciation -- Amortisse- ment	6.7	6.3	6.1	7.6	5.3	6.0	7.8	8.0	8.1	7.1
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	92.0(3)	96.3(3)	94.5	93.0(3)	89.8	93.3(3)	87.2(3)	89.4(3)	84.5(3)	87.9(3)
Net operating revenues --										
Recette d'exploitation nettes	8.0	3.7	5.5	7.0	10.2	6.6	12.7	10.6	15.5	12.0
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	35.8	23.8	42.8	39.2	26.4	32.0	31.8	34.5	27.0	41.8

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport entre les frais d'exploitation et les recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont combinées pour former la classe 1 dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, le total indiqué ne correspond pas à la somme des éléments.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 4, No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 4, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

OCTOBER TO DECEMBER - 1967 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1967 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1966 and 1967. The graph on page 5 shows quarterly operating revenues and expenses 1964-1967.

Text continued on page 4.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées, sont vivement appréciées. En 1967, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins dans le mois qui suit la date de réception de la formule.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts sur les entrepreneurs des catégories 1 et 2 donnent les rapports d'exploitation et autres données pertinentes au niveau régional, pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent une comparaison nationale entre les renseignements de 1966 et ceux de 1967. Le graphique, page 5, indique les recettes et dépenses d'exploitation par trimestre, de 1964 à 1967.

Suite du texte, page 4.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

April - 1968 - Avril
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1967

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province							
			Camionneurs classe 1 par province							
			Total	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique		
1	Carriers reporting	No.	329	135	9	29	52	29	16	
2	Operating revenues	\$'000	119,441	104,266	1,347	29,414	41,377	23,788	8,340	
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	"	15,369	13,161	220	3,952	5,620	2,373	996	
4	Transportation	"	47,985	41,424	557	10,585	13,939	12,683	3,660	
5	Terminal	"	20,999	19,931	202	5,605	9,582	2,839	1,703	
6	Traffic department ...	"	2,549	2,247	31	658	870	436	252	
7	Insurance and claims	"	4,334	3,832	55	1,078	1,635	792	272	
8	Administration and general.	"	12,615	10,791	86	4,260	3,510	2,227	708	
9	Depreciation	"	8,233	6,887	127	1,707	2,967	1,529	557	
10	Total operating expenses.	"	112,084	98,273	1,278	27,845	38,123	22,879	8,148	
11	Net operating revenues	"	7,357	5,993	69	1,569	3,254	909	192	
	<u>Employees</u>									
12	Average full-time	No.	26,216	23,142	362	7,354	9,757	4,037	1,632	
13	Average part-time	"	1,359	1,041	7	138	502	337	57	
14	Total salaries and wages.	\$'000	43,259	38,275	459	11,698	16,586	6,181	3,351	
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
15	Carriers reporting ...	No.	219	109	7	27	41	22	12	
16	Tonnage hauled	'000 tons	7,580	5,992	116	2,095	2,192	1,016	573	
17	Operating revenues ...	\$'000	97,152	89,132	1,224	27,543	34,980	17,551	7,834	

See footnotes page 8.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Octobre à décembre 1967

Class 2 - Carriers by Province Camionneurs classe 2 par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique				N°
194	58	61	37	38	nomb.	Transporteurs répondants		1
15,175	5,106	4,866	2,701	2,502	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,208	820	728	323	337	"	Entretien et garage		3
6,561	1,892	2,106	1,357	1,206	"	Transport		4
1,068	432	291	165	180	"	Terminus		5
302	116	70	75	41	"	Département du trafic		6
502	222	140	77	63	"	Assurances et réclamations ..		7
1,824	644	594	249	337	"	Administration et frais généraux.		8
1,346	439	479	241	187	"	Amortissement		9
13,811	4,565	4,408	2,487	2,351	"	Total, frais d'exploitation.		10
1,364	541	458	214	151	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						<u>Employés</u>		
3,074	1,078	936	505	555	nomb.	Moyenne à plein temps		12
318	107	105	41	65	"	Moyenne à temps partiel		13
4,984	1,571	1,627	764	1,022	\$'000	Total, salaires et traitements.		14
						<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
110	40	32	24	14	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,588	683	592	154	159	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,020	3,088	2,165	1,911	856	\$'000	Recettes d'exploitation		17

Voir renvois à la page 8.

SUMMARY

The number of carriers reporting declined from 338 in the fourth quarter of 1966 to 329 for the same period of 1967.

The operating revenues reported by 135 Class 1 carriers was \$104.3 million, and \$15.2 million by 194 Class 2 carriers for a total of \$119.5 million. In the corresponding quarter of 1966, 138 Class 1 and 200 Class 2 carriers reported a total of \$124.5 million.

Total operating revenues decreased from \$123.3 million in the third quarter of 1967 to \$119.5 million in the fourth quarter of 1967. The overall decrease in operating revenues from the third quarter of 1967 is due mainly to the drop in the number of firms reporting. This decline was somewhat offset by an increase of 6.0 per cent in the average operating revenue of Class 1 carriers and a 2.5 per cent increase in the average operating revenue of Class 2 carriers.

In the fourth quarter of 1967, 219 carriers reporting tonnage hauled 7.6 million tons, while 7.9 million tons were hauled by 239 carriers in the third quarter, an average increase of 6.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 6.0 per cent from the third quarter of 1967.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 95.3 per cent in the fourth quarter of 1966 to 94.9 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarters of 1967 changed from 92.0 per cent to 94.9 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 36.2 per cent from 35.8 per cent in the third quarter of 1967.

Operating Ratios(2) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(2) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(1) -- Atlanti- que(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.9	16.3	13.4	13.6	10.0	11.9	16.1	15.0	12.0	13.5
Transportation -- Transport	40.2	41.4	36.0	33.7	53.3	43.9	37.1	43.3	50.2	48.2
Terminal -- Terminus	17.6	15.0	19.1	23.2	11.9	20.4	8.5	6.0	6.1	7.2
Traffic department --										
Service du trafic	2.1	2.3	2.2	2.1	1.8	3.0	2.3	1.4	2.8	1.6
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.6	4.1	3.7	4.0	3.3	3.3	4.3	2.9	2.9	2.5
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	10.6	6.4	14.4	8.5	9.4	8.5	12.6	12.2	9.2	13.5
Depreciation -- Amortisse- ment	6.9	9.4	5.8	7.2	6.4	6.7	8.6	9.8	8.9	7.5
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.8(3)	94.9	94.7(3)	92.1(3)	96.2(3)	97.7	89.4(3)	90.6	92.1	94.0
Net operating revenues --										
Recettes d'exploitation nettes	6.2	5.1	5.3	7.9	3.8	2.3	10.6	9.4	7.9	6.0
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.2	34.1	39.8	40.1	26.0	40.2	30.8	33.4	28.3	40.8

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs répondant est passé de 338 au cours du quatrième trimestre de 1966 à 329 durant la même période en 1967.

Les revenus d'exploitation déclarés par 135 transporteurs de la première catégorie ont atteint \$104,300,000 et ceux des 194 transporteurs de la deuxième catégorie, \$15,200,000, pour un total de \$119,500,000. Pour le trimestre correspondant de 1966, 138 transporteurs de la première catégorie et 200 de la deuxième ont déclaré au total \$124,500,000.

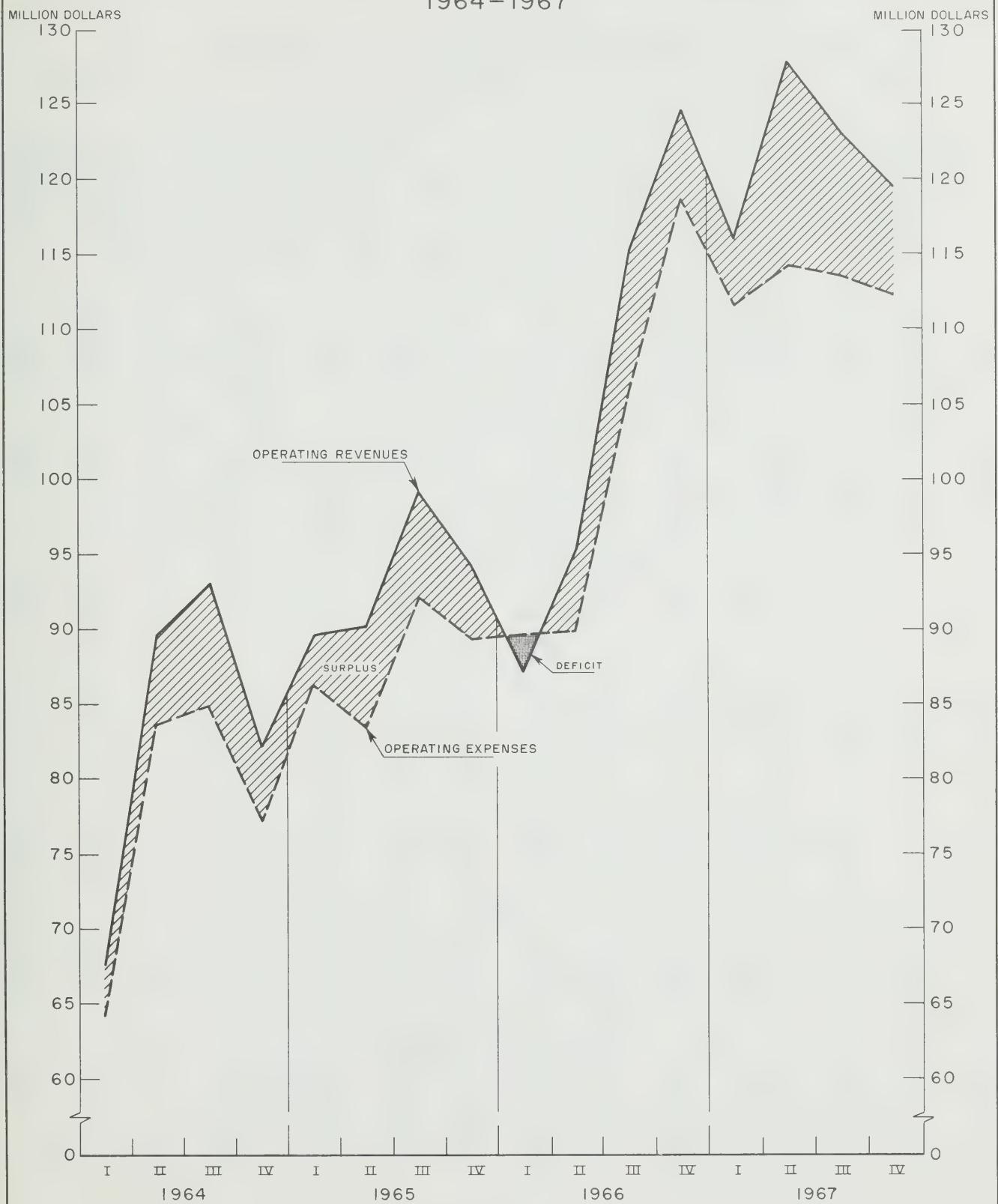
Les revenus d'exploitation globaux sont passés de \$123,300,000 pendant le troisième trimestre de 1967 à \$119,500,000 durant le quatrième. La baisse générale des revenus d'exploitation par rapport au troisième trimestre de 1967 est attribuable en majeure partie à la diminution du nombre de répondants. Cette baisse a été contrebalancée dans une certaine mesure par une augmentation de 6 p. 100 des revenus d'exploitation moyens des transporteurs de la première catégorie, et de 2.5 p. 100 de ceux des transporteurs de la deuxième.

Au cours du quatrième trimestre de 1967, 219 transporteurs ont déclaré avoir transporté 7,600,000 tonnes contre 7,900,000 tonnes déclarées par 239 transporteurs durant le troisième trimestre, soit une augmentation moyenne de 6.1 p. 100 par transporteur. Le revenu moyen des transporteurs a augmenté de 6 p. 100 au regard du troisième trimestre de 1967.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passée de 95.3 p. 100 durant le dernier trimestre de 1966 à 94.9 p. 100 au cours du présent trimestre. Du troisième au quatrième trimestre de 1967, le rapport d'exploitation est passé de 92 à 94.9 p. 100.

Les traitements et salaires ont été de 36.2 p. 100 des revenus bruts d'exploitation, contre 35.8 p. 100 au cours du troisième trimestre de 1967.

MOTOR CARRIERS-FREIGHT CLASS I AND 2
QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES
1964-1967



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1966-1967

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1966-1967

Class 1 -- Classe 1

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

Quarters -- Trimestres	Percentage of total operating revenues Pourcentage des recettes globales d'exploitation										Number of firms -- Nombre de firmes	Tonnage			
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation								Net operating revenues -- Recettes nettes d'exploit- ation	Salaries and wages -- Salaires et traî- tements		Number of firms -- Nombre de firmes	Revenue in thousands of dollars -- Recettes en milliers de dollars		
	Mainte- nance and garage -- Entre- tien et garage	Transpor- tation -- Trans- port	Termi- nal -- Termi- nus	Traffic depart- ment -- Departement du trafic	Insurance and claims -- Assurances et récla- mations	Adminis- tration and general -- Adminis- tration et frais généraux	Depreci- ation -- Amortisse- ment	Total							
	Canada(1966)														
1	13.6	47.3	20.1	2.7	3.7	10.2	7.6	105.1(3)	Dr.	5.1	36.5	139	112	4,685	59,719
2	13.5	40.2	20.1	2.3	3.7	8.3	6.6	94.6(3)		5.4	36.5	126	106	6,798	71,014
3	11.8	39.1	21.8	2.1	3.4	8.0	6.3	92.5		7.5	37.1	135	111	6,818	88,502
4	12.3	39.7	23.0	2.3	3.6	8.4	6.3	95.7(3)		4.3	36.8	138	115	6,519	96,890
Year -- Année ...	12.8	41.6	21.2	2.4	3.6	8.7	6.7	97.0(3)		3.0	36.7	538	444	24,820	316,125
Canada(1967)															
1	12.8	41.9	21.0	2.0	4.0	9.3	6.0	96.9(3)		3.1	35.7	149	122	6,215	85,629
2	12.1	38.0	19.7	1.9	3.5	8.2	6.2	89.5(3)		10.5	34.5	146	115	6,618	95,027
3	12.0	40.1	19.4	2.0	3.6	9.0	6.5	92.7(3)		7.3	36.1	147	118	6,443	91,464
4	12.6	39.7	19.1	2.2	3.7	10.3	6.6	94.3		5.7	36.7	135	109	5,992	89,132
Year -- Année ...	12.4	39.9	19.8	2.0	3.7	9.2	6.3	93.4		6.7	35.8	577	464	25,268	361,252
Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1)															
1	15.5	41.6	16.7	1.7	3.6	9.4	9.8	98.2(3)		1.8	35.6	13	10	172	1,696
2	12.5	47.9	16.1	1.5	3.7	5.6	6.7	93.9(3)		6.1	22.9	14	9	159	1,716
3	12.8	49.5	16.5	1.8	3.1	6.1	6.3	96.3(3)		3.7	23.8	13	10	237	2,234
4	16.3	41.4	15.0	2.3	4.1	6.4	9.4	94.9(3)		5.1	34.1	9	7	116	1,224
Year -- Année ...	14.3	45.1	16.1	1.8	3.6	6.9	8.1	95.8(3)		4.2	29.1	49	36	684	6,870
Québec															
1	13.8	39.3	23.2	2.2	4.3	8.7	5.5	96.9(3)		3.1	37.8	33	30	1,976	25,294
2	13.2	39.3	19.1	2.5	3.8	8.2	5.5	91.6		8.4	37.3	32	30	2,085	26,393
3	13.0	38.1	20.9	2.6	3.6	10.2	6.1	94.5		5.5	42.8	30	27	1,974	25,653
4	13.4	36.0	19.1	2.2	3.7	14.4	5.8	94.7(3)		5.3	39.8	29	27	2,095	27,543
Year -- Année ...	13.4	38.2	20.6	2.4	3.8	10.4	5.7	94.4(3)		5.6	39.4	124	114	8,130	104,883
Ontario															
1	13.8	36.5	24.7	1.8	4.2	9.6	6.9	97.5		2.5	40.4	56	44	2,624	33,330
2	13.3	32.1	24.5	1.8	3.8	8.6	7.2	91.3		8.7	40.0	57	46	2,721	40,761
3	12.6	34.5	23.1	1.7	3.9	9.4	7.6	93.0(3)		7.0	39.2	58	47	2,503	37,817
4	13.6	33.7	23.2	2.1	4.0	8.5	7.2	92.1(3)		7.9	40.1	52	41	2,192	34,980
Year -- Année ...	13.3	34.2	23.8	1.8	4.0	9.0	7.2	93.5(3)		6.5	39.9	223	178	10,040	146,888
Prairies															
1	11.0	51.7	13.7	2.0	3.3	9.6	4.8	96.1		3.9	26.0	32	25	1,088	18,770
2	9.7	44.6	12.7	1.6	2.7	7.8	5.2	84.2(3)		15.8	23.9	29	20	1,109	21,467
3	10.4	50.1	11.8	1.5	3.1	7.6	5.3	89.8		10.2	26.4	31	23	1,398	18,553
4	10.0	53.3	11.9	1.8	3.3	9.4	6.4	96.2(3)		3.8	26.0	29	22	1,016	17,551
Year -- Année ...	10.3	49.9	12.5	1.7	3.1	8.6	5.4	91.6(3)		8.4	25.6	121	90	4,611	76,341
British Columbia -- Colombie Britannique															
1	10.0	47.2	18.7	1.7	4.1	9.3	5.9	96.9		3.1	36.1	15	13	355	6,539
2	9.8	42.1	19.3	1.5	3.1	7.6	5.7	89.2(3)		10.8	34.6	14	10	544	4,690
3	10.9	42.7	19.9	2.6	3.3	7.8	6.0	93.3(3)		6.6	32.0	15	11	311	7,207
4	11.9	43.9	20.4	3.0	3.3	8.5	6.7	97.7		2.3	40.2	16	12	573	7,834
Year -- Année ...	10.7	44.0	19.6	2.2	3.5	8.3	6.1	94.3(3)		5.7	35.7	60	46	1,803	26,270

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1966-1967

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1966-1967

Class 2 -- Classe 2

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

Quarters Trimestres	Percentage of total operating revenues Pourcentage des recettes globales d'exploitation										Number of firms - - Nombre de firmes reporting - - Firmes répondantes	Tonnage		
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation								Net operating revenues - - Recettes nettes d'exploitation	Salaries and wages - - Salaires et traitements		Number of firms - - Nombre de firmes - - Nombre de tonnes en milliers	Revenue in thousands of dollars - - Recettes en milliers de dollars	
	Mainten- ance and garage	Transpor- tation	Termin- al	Traffic depart- ment	Insurance and claims	Adminis- tration and general	Depreci- ation	Amortisse- ment						
Canada(1966)														
1	14.9	44.4	6.5	2.0	3.4	10.8	8.3	90.4(3)	9.6	32.8	187	117	1,345	8,290
2	15.1	45.6	5.5	1.6	3.7	11.7	8.7	91.9	8.1	34.6	190	110	1,524	8,840
3	14.1	43.0	5.9	1.5	3.3	10.0	8.7	86.6(3)	13.4	33.5	182	113	1,906	9,459
4	14.8	43.6	6.4	1.8	3.6	13.2	8.9	92.4(3)	7.6	35.2	200	123	1,845	9,826
Year -- Année ...	14.7	44.2	6.1	1.7	3.5	11.4	8.6	90.3(3)	9.7	34.0	759	463	6,620	36,415
Canada(1967)														
1	14.7	44.8	5.3	1.3	3.9	12.8	8.1	90.8	9.2	33.5	220	130	1,367	8,364
2	13.8	44.2	6.0	1.8	4.1	10.8	8.0	88.7	11.3	32.7	215	117	1,528	8,192
3	13.6	43.4	6.6	1.6	3.6	11.1	7.8	87.7	12.3	33.7	213	121	1,440	8,591
4	14.6	43.2	7.0	2.0	3.3	12.0	8.9	91.0	9.0	32.8	194	110	1,588	8,020
Year -- Année ...	14.2	43.9	6.2	1.7	3.7	11.7	8.2	89.6	10.5	33.2	842	478	5,923	33,167
Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1)														

	Québec														
	1.....	16.6	39.6	6.1	1.7	4.9	14.9	8.0	91.9(3)	8.1	31.2	68	45	539	3,153
Year -- Année ...	16.5	38.1	7.4	2.3	4.9	11.6	8.2	89.0	11.0	33.2	66	40	659	2,885	
3.....	14.7	37.3	9.0	2.4	4.6	11.5	7.8	87.2(3)	12.7	31.8	62	42	623	3,036	
4.....	16.1	37.1	8.5	2.3	4.3	12.6	8.6	89.4(3)	10.6	30.8	58	40	683	3,088	
Year -- Année ...	16.0	38.0	7.8	2.2	4.7	12.7	8.2	89.4(3)	10.6	31.8	254	167	2,504	12,162	
Ontario															
1	15.1	45.7	4.9	1.3	3.3	12.0	8.3	90.6	9.4	36.1	69	38	426	2,254	
2	13.1	45.9	4.5	1.9	3.4	10.4	7.6	86.8	13.2	32.4	68	37	635	2,665	
3	13.6	48.3	4.4	1.2	3.4	10.4	8.0	89.4(3)	10.6	34.5	75	41	553	2,626	
4	15.0	43.3	6.0	1.4	2.9	12.2	9.8	90.6	9.4	33.4	61	32	592	2,165	
Year -- Année ...	14.2	45.8	5.0	1.5	3.3	11.3	8.4	89.4(3)	10.7	34.1	273	148	2,206	9,710	
Prairies															
1	12.0	50.7	4.9	1.2	3.6	10.0	7.8	90.1(3)	9.9	28.4	39	29	182	1,903	
2	13.0	49.8	6.8	1.6	5.1	9.9	7.5	93.1(3)	6.9	30.6	39	27	166	1,870	
3	10.7	46.0	6.5	1.5	2.8	9.0	8.1	84.5(3)	15.5	27.0	36	25	132	1,998	
4	12.0	50.2	6.1	2.8	2.9	9.2	8.9	92.1	7.9	28.3	37	24	154	1,911	
Year -- Année ...	11.9	49.2	6.1	1.8	3.6	9.5	8.1	90.0(3)	10.1	28.6	151	105	634	1,682	
British Columbia -- Colombie-Britannique															
1	12.4	48.5	4.7	0.6	2.9	12.3	7.9	89.3	10.7	39.1	44	18	220	1,054	
2	10.7	48.0	6.2	0.7	2.7	11.0	8.7	87.8(3)	12.2	34.6	42	13	68	772	
3	14.6	41.0	7.4	1.3	2.8	13.8	7.1	87.9(3)	12.0	41.8	40	13	132	931	
4	13.5	48.2	7.2	1.6	2.5	13.5	7.5	94.0	6.0	40.8	38	14	159	856	
Year -- Année ...	12.8	46.4	6.4	1.1	2.7	12.7	7.8	89.8	10.2	39.1	164	58	579	3,613	

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

FOOTNOTES

- (1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (2) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

LIBRARY

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, no 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1968 - JANVIER À MARS

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, no de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 369 in the first quarter of 1967 to 371 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 146 Class 1 carriers was \$102.3 million and \$15.3 million by 225 Class 2 carriers, for a total of \$117.6 million. In the corresponding quarter of 1967, 149 Class 1 and 220 Class 2 carriers reported a total of \$115.9 million.

Tex continued on page 4.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 369 au premier trimestre de 1967 à 371 pour la même période de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 146 transporteurs de la première catégorie se sont élevées à 102.3 millions de dollars et celles des 225 transporteurs de la seconde catégorie, à 15.3 millions, soit 117.6 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 149 transporteurs de la première catégorie et 220 de la seconde ont déclaré un total de 115.9 millions.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

June - 1968 - Juin
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

January to March 1968

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province							
			Camionneurs classe 1 par province							
			Total	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique		
1	Carriers reporting	No.	371	146	15	37	50	28	16	
2	Operating revenues	\$'000	117,595	102,342	2,908	29,084	41,866	20,040	8,444	
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	"	16,324	14,063	451	4,245	5,936	2,469	962	
4	Transportation	"	47,181	40,665	1,188	12,103	14,015	9,508	3,851	
5	Terminal	"	22,766	21,692	672	5,432	11,186	2,848	1,554	
6	Traffic department ...	"	2,356	2,003	49	611	724	415	204	
7	Insurance and claims	"	4,394	3,806	128	1,104	1,621	679	274	
8	Administration and general.	"	11,848	9,896	229	3,312	3,876	1,661	818	
9	Depreciation	"	7,286	5,939	203	1,561	2,646	950	579	
10	Total operating expenses.	"	112,155	98,064	2,920	28,368	40,004	18,530	8,242	
11	Net operating revenues	"	5,440	4,278	Dr.	12	716	1,862	1,510	202
	<u>Employees</u>									
12	Average full-time	No.	27,526	24,143	778	7,720	10,430	3,668	1,547	
13	Average part-time	"	1,378	1,064	21	143	477	345	78	
14	Total salaries and wages.	\$'000	44,022	38,772	947	12,265	17,476	5,049	3,035	
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
15	Carriers reporting ...	No.	247	121	12	33	41	25	10	
16	Tonnage hauled	'000 tons	7,285	5,875	241	1,961	2,390	1,002	281	
17	Operating revenues ...	\$'000	97,538	89,432	2,746	25,518	37,525	16,930	6,713	

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Janvier à mars 1968

Class 2 - Carriers by Province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique				N°
225	65	77	39	44	nomb.	Transporteurs répondants		1
15,253	4,613	5,004	3,105	2,531	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,261	879	687	368	327	"	Entretien et garage		3
6,516	1,568	2,427	1,427	1,094	"	Transport		4
1,074	408	282	138	246	"	Terminus		5
353	185	78	53	37	"	Département du trafic		6
588	223	186	105	74	"	Assurances et réclamations ..		7
1,952	671	590	258	433	"	Administration et frais généraux.		8
1,347	330	457	349	211	"	Amortissement		9
14,091	4,264	4,707	2,698	2,422	"	Total, frais d'exploitation.		10
1,162	349	297	407	109	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						<u>Employés</u>		
3,383	1,072	1,141	575	595	nomb.	Moyenne à plein temps		12
314	107	101	58	48	"	Moyenne à temps partiel		13
5,250	1,523	1,830	901	996	\$'000	Total, salaires et traitements.		14
						<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
126	41	42	28	15	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,410	593	505	146	166	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,106	2,530	2,584	2,248	744	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues decreased from \$119.4 million in the fourth quarter of 1967 to \$117.6 million in the first quarter of 1968. The overall decrease in operating revenues from the fourth quarter of 1967 is due to a 9.2 per cent decline in the average revenue of Class 1 and a 13.3 per cent drop in the average revenue of Class 2 carriers.

In the first quarter of 1968, 247 carriers reporting tonnage hauled 7.3 million tons, while 7.6 million tons were hauled by 219 carriers in the fourth quarter, an average decline of 1.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers dropped 11.0 per cent from the fourth quarter of 1967.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 96.2 per cent in the first quarter of 1967 to 95.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the fourth quarter of 1967 and the first quarter of 1968 changed from 93.8 per cent to 95.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 37.4 per cent from 36.2 per cent in the fourth quarter of 1967.

Le total des recettes d'exploitation est tombé de 119.4 millions de dollars à 117.6 millions du quatrième trimestre de 1967 au premier de 1968. La baisse générale des recettes d'exploitation par rapport au quatrième trimestre de 1967 est attribuable à une diminution (9.2 p. 100) des recettes moyennes des transporteurs de la première catégorie et de celles des transporteurs de la seconde catégorie (13.3 p. 100).

Au trimestre de 1968, 247 transporteurs ont déclaré avoir transporté en tout 7.3 millions de tonnes, contre 7.6 millions de tonnes déclarées par 219 transporteurs au cours du quatrième trimestre, ce qui équivaut à une réduction moyenne de 1.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de transporteurs ont baissé de 11 p. 100 par rapport au quatrième trimestre de 1967.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est tombé de 96.2 p. 100 au premier trimestre de 1967 à 95.4 p. 100 au premier trimestre de 1968. Du quatrième trimestre de 1967 au premier trimestre de 1968, le coefficient d'exploitation est passé de 93.8 p. 100 à 95.4 p. 100.

Les appointements et salaires ont représenté 37.4 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 36.2 p. 100 au quatrième trimestre de 1967.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2				
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	
Operating expenses -- Frais d'exploitation:											
Maintenance and garage --											
Entretien et de garage ..	13.9	15.5	14.6	14.2	12.3	11.4	19.1	13.7	11.9	12.9	
Transportation -- Transport	40.1	40.9	41.6	33.5	47.4	45.6	34.0	48.5	46.0	43.2	
Terminal -- Terminus	19.4	23.1	18.7	26.7	14.2	18.4	8.8	5.6	4.4	9.7	
Traffic department --											
Service du trafic	2.0	1.7	2.1	1.7	2.1	2.4	4.0	1.6	1.7	1.5	
Insurance and claims --											
Assurance et réclama- tions	3.7	4.4	3.8	3.9	3.4	3.2	4.8	3.7	3.4	2.9	
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	10.1	7.9	11.4	9.3	8.3	9.7	14.5	11.8	8.3	17.1	
Depreciation -- Amortissement	6.2	7.0	5.4	6.3	4.7	6.9	7.2	9.1	11.2	8.3	
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	95.4	100.4(3)	97.5(3)	95.6	92.5(3)	97.6	92.4	94.1(3)	86.9	95.7(3)	
Net operating revenues --											
Recettes d'exploitation nettes	4.6	Dr.0.4	2.5	4.4	7.5	2.4	7.6	5.9	13.1	4.3	
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
Salaries and wages --											
Salaires et traitements ...	37.4	32.6	42.2	41.7	25.2	35.9	33.0	36.6	29.0	39.4	

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, n° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

~~MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY~~
(Class 1 and 2 Carriers only)

APRIL TO JUNE - 1968 - AVRIL À JUIN

~~ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)~~
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à fonds des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SUMMARY

SOMMAIRE

The number of carriers reporting declined from 361 in the second quarter of 1967 to 353 for the same period of 1968.

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 361 au deuxième trimestre de 1967 à 353 au même trimestre de 1968.

The operating revenues reported by 148 Class 1 carriers was \$121.9 million and \$14.2 million by 205 Class 2 carriers, for a total of \$136.1 million. In the corresponding quarter of 1967, 146 Class 1 and 215 Class 2 carriers reported a total of \$127.8 million.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 148 transporteurs de la catégorie 1 se sont élevées à 121.9 millions de dollars et celles des 205 transporteurs de la catégorie 2, à 14.2 millions, soit 136.1 millions au total. Pour le trimestre correspondant de 1967, 146 transporteurs de la catégorie 1 et 215 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales 127.8 millions de dollars.

Text continued on page 4.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

September - 1968 - Septembre
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

April to June 1968

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province						
			Total	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique	
1	Carriers reporting	No.	353	148	14	37	59	26	12
2	Operating revenues	\$'000	136,061	121,896	2,664	33,109	54,964	23,975	7,184
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	"	16,992	14,991	329	4,527	7,054	2,337	744
4	Transportation	"	53,346	47,196	1,198	12,281	18,080	12,406	3,231
5	Terminal	"	26,226	25,240	524	6,479	13,227	3,661	1,349
6	Traffic department ...	"	2,566	2,299	50	714	964	471	100
7	Insurance and claims	"	4,894	4,311	120	1,269	2,027	677	218
8	Administration and general.	"	12,497	10,793	189	3,434	4,710	1,831	629
9	Depreciation	"	7,826	6,731	147	1,775	3,176	1,213	420
10	Total operating expenses.	"	124,347	111,561	2,557	30,479	49,238	22,596	6,691
11	Net operating revenues	"	11,714	10,335	107	2,630	5,726	1,379	493
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	No.	29,515	26,504	579	8,244	12,266	4,257	1,158
13	Average part-time	"	1,597	1,266	28	154	617	412	55
14	Total salaries and wages.	\$'000	48,879	43,920	727	13,309	21,542	5,941	2,401
<u>Carriers reporting tonnage</u>									
15	Carriers reporting ...	No.	238	123	10	33	50	21	9
16	Tonnage hauled	'000 tons	8,686	7,315	201	2,088	3,210	1,490	326
17	Operating revenues ...	\$'000	115,818	107,910	2,406	29,906	49,943	19,093	6,562

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Avril à Juin 1968

Class 2 - Carriers by Province Camionneurs classe 2 par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique				Nº
205	59	75	32	39	nomb.	Transporteurs répondants		1
14,165	4,249	5,199	2,150	2,567	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,001	788	592	279	342	"	Entretien et garage		3
6,150	1,459	2,412	1,140	1,139	"	Transport		4
986	345	237	130	274	"	Terminus		5
267	134	76	40	17	"	Département du trafic		6
583	227	188	76	92	"	Assurances et réclamations ..		7
1,704	531	604	197	372	"	Administration et frais généraux.		8
1,095	328	418	167	182	"	Amortissement		9
12,786	3,812	4,527	2,029	2,418	"	Total, frais d'exploitation.		10
1,379	437	672	121	149	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						<u>Employés</u>		
3,011	1,013	987	449	562	nomb.	Moyenne à plein temps		12
331	101	110	40	80	"	Moyenne à temps partiel		13
4,959	1,495	1,677	716	1,071	\$'000	Total, salaires et traitements.		14
						<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
115	38	41	24	12	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,371	503	597	133	138	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
7,908	2,630	2,720	1,642	916	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues increased from \$117.6 million in the first quarter of 1968 to \$136.1 million in the second quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the first quarter of 1968 is due to a 17.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 1.9 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the second quarter of 1968, 238 carriers reporting tonnage hauled 8.7 million tons, while 7.3 million tons were hauled by 247 carriers in the first quarter, an average increase of 23.7 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 23.2 per cent from the first quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 89.4 per cent in the second quarter of 1967 to 91.4 per cent in the current quarter. The operating ratio between the first quarter of 1968 and the second quarter of 1968 changed from 95.4 per cent to 91.4 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 35.9 per cent from 37.4 per cent in the first quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 117.6 millions de dollars au premier trimestre de 1968 à 136.1 millions au deuxième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation, par rapport au premier trimestre de 1968, est attribuable à un accroissement de 17.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 1.9 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au cours du deuxième trimestre de 1968, 238 transporteurs ont déclaré avoir transporté 8.7 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 7.3 millions de tonnes déclarées par 247 transporteurs au premier trimestre, soit une hausse moyenne de 23.7 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté de 23.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, qui est la proportion des revenus d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 89.4 p. 100 pour le deuxième trimestre de 1967 à 91.4 p. 100 pour le trimestre observé. Du premier au deuxième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 95.4 p. 100 à 91.4 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 35.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 37.4 p. 100 au premier trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.5	12.3	13.7	12.8	9.7	10.4	18.5	11.4	13.0	13.3
Transportation -- Transport	39.2	45.0	37.1	32.9	51.7	45.0	34.3	46.4	53.0	44.4
Terminal -- Terminus	19.3	19.7	19.6	24.1	15.3	18.8	8.1	4.6	6.0	10.7
Traffic department --										
Service du trafic	1.9	1.9	2.2	1.8	2.0	1.4	3.2	1.5	1.9	0.7
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.6	4.5	3.8	3.7	2.8	3.0	5.3	3.6	3.5	3.6
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	9.2	7.1	10.4	8.6	7.6	8.8	12.5	11.6	9.2	14.5
Depreciation -- Amortissement	5.8	5.5	5.4	5.8	5.1	5.8	7.7	8.0	7.8	7.1
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	91.4(3)	96.0	92.1(3)	89.6(3)	94.2	93.1(3)	89.7(3)	87.1	94.4	94.2(3)
Net operating revenues --										
Recettes d'exploitation nettes	8.6	4.4	7.9	10.4	5.7	6.9	10.3	12.9	5.6	5.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	35.9	27.3	40.2	39.2	24.8	33.4	35.2	32.3	33.3	41.7

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 5, No. 3
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 5, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1968 - JUILLET À SEPTEMBRE

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnages carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification révisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur.

SUMMARY

SOMMAIRE

The number of carriers reporting increased from 360 in the third quarter of 1967 to 379 for the same period of 1968.

The operating revenues reported by 163 Class 1 carriers was \$139.0 million and \$17.3 million by 216 Class 2 carriers, for a total of \$156.3 million. In the corresponding quarter of 1967, 147 Class 1 and 213 Class 2 carriers reported a total of \$123.3 million.

Le nombre de transporteurs répondants est passé de 360 à 379 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation déclarées par les 163 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 139 millions de dollars et celles des 216 transporteurs de la catégorie 2, de 17.3 millions, soit 156.3 millions en tout. Pour le trimestre correspondant de 1967, 147 transporteurs de la catégorie 1 et 213 de la catégorie 2 avaient déclaré des recettes totales de 123.3 millions de dollars.

Text continued on page 4

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

January - 1969 - Janvier
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

July to September

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province						
			Camionneurs classe 1 par province						
			Total	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique	
1	Carriers reporting	No.	379	163	15	40	61	31	16
2	Operating revenues	\$'000	156,279	138,992	4,057	35,097	59,552	29,093	11,193
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	"	18,871	16,442	434	4,564	7,387	2,586	1,471
4	Transportation	"	59,982	53,211	1,711	12,467	19,698	14,265	5,070
5	Terminal	"	29,140	27,728	764	6,962	14,321	3,652	2,029
6	Traffic department ...	"	2,993	2,691	44	952	1,030	470	195
7	Insurance and claims	"	5,228	4,645	163	1,143	2,170	855	314
8	Administration and general.	"	15,060	13,018	242	4,082	5,373	2,440	881
9	Depreciation	"	9,465	8,251	260	1,948	3,917	1,527	599
10	Total operating expenses.	"	140,739	125,986	3,618	32,118	53,896	25,795	10,559
11	Net operating revenues	"	15,540	13,006	439	2,979	5,656	3,298	634
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	No.	32,697	29,297	850	8,772	12,802	4,931	1,942
13	Average part-time	"	1,869	1,471	35	183	732	399	122
14	Total salaries and wages.	\$'000	54,502	48,560	1,091	13,530	22,602	7,653	3,684
	<u>Carriers reporting tonnage</u>								
15	Carriers reporting ...	No.	249	131	12	35	48	24	12
16	Tonnage hauled	'000 tons	10,186	8,716	312	2,278	3,079	2,622	425
17	Operating revenues ...	\$'000	121,226	112,354	3,873	31,317	46,258	21,565	9,341

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Juillet à Septembre

Class 2 - Carriers by Province								
Camionneurs classe 2 par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britannique				N°
216	66	80	32	38	nomb.	Transporteurs répondants		1
17,287	4,818	6,782	2,340	3,347	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,429	911	886	250	382	"	Entretien et garage		3
6,771	1,510	2,711	1,060	1,490	"	Transport		4
1,412	336	626	151	299	"	Terminus		5
302	122	103	51	26	"	Département du trafic		6
583	254	182	62	85	"	Assurances et réclamations ..		7
2,042	708	749	198	387	"	Administration et frais généraux.		8
1,214	350	506	164	194	"	Amortissement		9
14,753	4,191	5,763	1,936	2,863	"	Total, frais d'exploitation.		10
2,534	627	1,019	404	484	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						<u>Employés</u>		
3,400	1,160	1,210	459	571	nomb.	Moyenne à plein temps		12
398	98	158	49	93	"	Moyenne à temps partiel		13
5,942	1,678	2,270	781	1,213	\$'000	Total, salaires et traitements.		14
						<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
118	42	41	23	12	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,470	645	545	154	126	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,872	3,043	3,068	1,759	1,002	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

Total operating revenues increased from \$136.1 million in the second quarter of 1968 to \$156.3 million in the third quarter of 1968. The overall increase in operating revenues from the second quarter of 1968 is due to a 3.5 per cent rise in the average revenue of Class 1 and a 15.8 per cent increase in the average revenue of Class 2 carriers.

In the third quarter of 1968, 249 carriers reported tonnage hauled to be 10.2 million tons, while 8.7 million tons were reported by 238 carriers in the second quarter, this represents an average increase of 12.1 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increase slightly (0.05 per cent) from the second quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 92.0 per cent in the third quarter of 1967 to 90.1 per cent in the current quarter. The operating ratio between the second quarter of 1968 and the third quarter of 1968 changed from 91.4 per cent to 90.1 per cent.

Salaries and wages, as a percentage of gross operating revenues, declined to 34.9 per cent in the third quarter from 35.9 per cent in the second quarter of 1968.

Les recettes totales d'exploitation sont passées de 136.1 millions de dollars à 156.3 millions entre le deuxième trimestre de 1968 et le troisième. L'augmentation générale des recettes d'exploitation est attribuable à un accroissement de 3.5 p. 100 des recettes moyennes des transporteurs de la catégorie 1 et à une hausse de 15.8 p. 100 de celles des transporteurs de la catégorie 2.

Au troisième trimestre de 1968, 249 transporteurs ont déclaré avoir transporté 10.2 millions de tonnes de marchandises, comparativement à 8.7 millions de tonnes déclarées par 238 transporteurs au deuxième trimestre, soit une augmentation moyenne de 12.1 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs ont augmenté quelque peu (0.05 p. 100) depuis le deuxième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, soit la proportion des recettes d'exploitation absorbée par les dépenses d'exploitation, est passé de 92.0 p. 100 à 90.1 p. 100 entre le troisième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Du deuxième au troisième trimestre de 1968, le rapport d'exploitation est tombé de 91.4 p. 100 à 90.1 p. 100.

Les traitements et salaires ont représenté 34.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation au troisième trimestre, contre 35.9 p. 100 au deuxième trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.1	10.7	13.0	12.4	8.9	13.1	18.9	13.1	10.7	11.4
Transportation -- Transport	38.4	42.2	35.5	33.1	49.0	45.3	31.3	40.0	45.3	44.5
Terminal -- Terminus	18.6	18.8	19.8	24.0	12.5	18.1	7.0	9.2	6.4	8.9
Traffic department --										
Service du trafic	1.9	1.1	2.7	1.7	1.6	1.7	2.5	1.5	2.2	0.8
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.3	4.0	3.3	3.6	2.9	2.8	5.3	2.7	2.6	2.5
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	9.6	6.0	11.6	9.0	8.4	7.9	14.7	11.0	8.5	11.6
Depreciation -- Amortisse- ment	6.0	6.4	5.5	6.6	5.2	5.4	7.3	7.5	7.0	5.8
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	90.1(3)	89.2	91.5(3)	90.5(3)	88.7(3)	94.3	87.0	85.0	82.7	85.5
Net operating revenues --										
Recettes d'exploitation nettes	9.9	10.8	8.5	9.5	11.3	5.7	13.0	15.0	17.3	14.5
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	34.9	26.9	38.5	38.0	26.3	32.9	34.8	33.5	33.4	36.2

(1) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.

(2) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Published by Authority of the Minister of Trade and Commerce

LIBRARY BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

JUN 19 1969

Publication autorisée par le ministre du Commerce

Vol. 5, No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class 1 and 2 Carriers only)

UNIVERSITY OF TORONTO

OCTOBER TO DECEMBER - 1968 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

Vol. 5, n° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories 1 et 2 seulement)

This publication is designed to provide a timely report on current economic trends in the Motor Carrier industry, on a quarterly basis. The report contains principal operating statistics of Common and Contract Class 1 and Class 2 inter-city motor carriers of freight in Canada. It is meeting a need for a current indicator of industry trends and providing motor carrier firms with a basis for comparing their own operating positions with others in the industry.

The assistance of the carriers in making this report possible is gratefully acknowledged, as is the help and encouragement of the Canadian Trucking Association and its provincial affiliates. During 1968 the response of the motor carriers has improved; however, because of the rising demand for timely and comprehensive trucking industry statistics, all firms receiving the quarterly questionnaire are once more urged to make every effort to file their reports as soon as possible, at least within one month of the date that they receive their return.

Definition of carriers - Class 1 - firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more; class 2 - firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

The breakdown of accounts used in this report follows the revised "Classification of Financial Accounts of Motor Carriers of Freight in Canada", Catalogue Number 12-517 released by the Dominion Bureau of Statistics in 1960.

The first table on pages 2 and 3 presents provincial and national totals of revenues and the major classes of operating expenses, average number of employees and their salaries and a brief statement of the carriers reporting tonnage carried and their revenues.

The second table on page 4 shows the ratios of the major operating expenses to operating revenues, by province and class of carrier. Two supplementary tables, covering Class 1 and Class 2 carriers, are included to show operating ratios and other relevant data on a regional basis for the four quarters. Also, they include a national comparison of this information for 1967 and 1968. The graph on page 5 shows average quarterly operating revenues and expenses 1964-1968.

Text continued on page 4.

La présente publication vise à présenter trimestriellement un rapport à point sur les tendances économiques actuelles dans l'industrie du camionnage. Le rapport contient la principale statistique d'exploitation des transporteurs de marchandises interurbains publics et à forfait des catégories 1 et 2 au Canada. Il répond au besoin d'un indicateur courant des tendances de l'industrie et à la nécessité de fournir aux entrepreneurs en camionnage une base de comparaison entre leur propre exploitation et les autres.

La collaboration des transporteurs, qui rend le présent rapport possible, de même que l'aide et l'encouragement de la Canadian Trucking Association et des associations provinciales qui lui sont affiliées, sont vivement appréciées. En 1968, la réponse des entrepreneurs en camionnage s'est améliorée; toutefois, afin de répondre à la demande toujours croissante d'une statistique à jour et plus complète sur l'industrie du camionnage, toutes les entreprises qui reçoivent les questionnaires trimestriels sont priées de nouveau de s'efforcer de transmettre leur déclaration le plus tôt possible, au moins dans le mois qui suit la date de réception de la formule.

Définition de transporteurs - Les entreprises de la classe 1 sont celles dont les recettes brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus; celles de la classe 2 ont des recettes brutes variant entre \$100,000 et \$499,999.

La ventilation des comptes utilisée dans le présent rapport est basée sur la classification revisée énoncée dans la Classification des comptes financiers des entrepreneurs en camionnage au Canada, n° de catalogue 12-517F, publiée par le Bureau fédéral de la statistique en 1960.

Le premier tableau, pages 2 et 3, présente des totaux provinciaux et nationaux des recettes et des principales catégories de frais d'exploitation, le nombre moyen d'employés et leurs traitements, ainsi qu'un exposé sommaire des transporteurs déclarant le tonnage de marchandises transportées et de leurs recettes, fondés sur les déclarations.

Le deuxième tableau, page 4, donne le rapport entre les principaux frais d'exploitation et les recettes d'exploitation, par province et par classe de transporteur. Deux tableaux supplémentaires distincts sur les entrepreneurs des catégories 1 et 2 donnent les rapports d'exploitation et autres données pertinentes au niveau régional, pour les quatre trimestres. De plus, ils comprennent une comparaison nationale entre les renseignements de 1967 et ceux de 1968. Le graphique, page 5, indique la moyenne des recettes et dépenses d'exploitation par trimestre, de 1964 à 1968.

Suite du texte, page 4.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

May - 1969 - Mai
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Motor Carriers - Freight, Quarterly

October to December 1968

No.		Canada total	Class 1 - Carriers by province						
			Camionneurs classe 1 par province						
			Total	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britannique	
1	Carriers reporting	No.	340	138	12	35	51	25	15
2	Operating revenues	\$'000	140,878	124,845	3,486	33,822	51,557	24,613	11,367
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	"	18,022	15,508	394	4,605	6,612	2,378	1,519
4	Transportation	"	55,677	49,080	1,445	13,485	16,925	12,030	5,195
5	Terminal	"	26,045	24,977	825	5,309	12,566	4,058	2,219
6	Traffic department ...	"	3,223	2,692	52	785	1,034	586	235
7	Insurance and claims	"	4,870	4,316	168	1,407	1,807	717	217
8	Administration and general.	"	14,332	12,171	236	4,270	4,585	2,089	991
9	Depreciation	"	9,298	7,688	261	1,864	3,147	1,763	653
10	Total operating , expenses.	"	131,467	116,432	3,381	31,725	46,676	23,621	11,029
11	Net operating revenues	"	9,411	8,413	105	2,097	4,881	992	338
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	No.	28,083	24,837	825	6,751	11,062	4,398	1,801
13	Average part-time	"	1,592	1,217	35	166	522	384	110
14	Total salaries and wages.	\$'000	50,937	45,250	1,102	12,155	21,147	7,009	3,837
	<u>Carriers reporting tonnage</u>								
15	Carriers reporting ...	No.	231	116	9	31	43	21	12
16	Tonnage hauled	'000 tons	9,001	7,368	212	2,090	2,745	1,905	416
17	Operating revenues ...	\$'000	116,712	108,222	3,274	30,929	45,659	18,383	9,977

(1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces.

Entrepreneurs en camionnage, trimestriels

Octobre à décembre 1968

Class 2 - Carriers by Province								
Camionneurs classe 2 par province								
Total	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique				N°
202	63	68	32	39	nomb.	Transporteurs répondants		1
16,033	4,601	5,853	2,668	2,911	\$'000	Total, recettes d'exploitation		2
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,514	885	908	352	369	"	Entretien et garage		3
6,597	1,523	2,303	1,363	1,408	"	Transport		4
1,068	366	251	132	319	"	Terminus		5
531	171	293	35	32	"	Département du trafic		6
554	210	173	82	89	"	Assurances et réclamations ..		7
2,161	657	864	230	410	"	Administration et frais généraux.		8
1,610	343	838	226	203	"	Amortissement		9
15,035	4,155	5,630	2,420	2,830	"	Total, frais d'exploitation.		10
998	446	223	248	81	"	Recettes, nettes d'exploitation		11
						<u>Employés</u>		
3,246	1,032	1,110	509	595	nomb.	Moyenne à plein temps		12
375	119	126	54	76	"	Moyenne à temps partiel		13
5,687	1,559	2,145	875	1,108	\$'000	Total, salaires et traitements.		14
						<u>Transporteurs déclarant du tonnage</u>		
115	39	35	25	16	nomb.	Transporteurs répondants		15
1,633	659	482	199	293	'000 tonnes	Tonnes transportées		16
8,490	2,644	2,657	1,978	1,211	\$'000	Recettes d'exploitation		17

(1) Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.

SUMMARY

The number of carriers reporting increased from 329 in the fourth quarter of 1967 to 340 for the same period in 1968.

The operating revenues reported by 138 Class 1 carriers was \$125 million and \$16 million by 202 Class 2 carriers, for a total of \$141 million. In the corresponding quarter of 1967, 135 Class I and 194 Class 2 carriers reported a total of \$119 million.

Total operating revenues decreased from \$156.3 million in the third quarter of 1968 to \$140.9 million in the fourth quarter of 1968. The overall decrease in operating revenue from the third quarter 1968 is due mainly to the drop in the number of firm reporting. This decline was somewhat offset by an increase of 6.1 per cent in the average operating revenue of Class 1 carriers.

In the fourth quarter 1968, 231 carriers reporting tonnage hauled 9.0 million tons, while 10.2 million tons were hauled by 249 carriers in the third quarter, an average decrease of 4.9 per cent per carrier. The average revenue for these carriers increased 3.8 per cent from the third quarter of 1968.

The operating ratio for Class 1 and 2 carriers, which is the proportion of total operating revenues absorbed by operating expenses, changed from 93.8 per cent in the fourth quarter of 1967 to 93.3 per cent in the current quarter. The operating ratio between the third and fourth quarter of 1968 changed from 90.1 per cent to 93.3 per cent.

Salaries & wages, as a percentage of gross operating revenues, increased to 36.2 per cent from 34.9 per cent in the third quarter of 1968.

SOMMAIRE

Le nombre de transporteurs déclarants est passé de 392 à 340 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre correspondant de 1968.

Les recettes d'exploitation des 138 transporteurs de la catégorie 1 ont été de 125 millions de dollars et celles des 202 de la catégorie 2, de 16 millions, soit 141 millions au total. Au trimestre correspondant de 1967, 135 transporteurs de la catégorie 1 et 194 de la catégorie 2 avaient déclaré des totales de 119 millions.

Les recettes d'exploitation sont passées de 156.3 à 140.9 millions de dollars entre le troisième et le quatrième trimestres de 1968, ce qui est dû en grande partie à une baisse du nombre d'entreprises déclarantes. Une hausse de 6.1 p. 100 des recettes moyennes d'exploitation des transporteurs de la classe 1 a quelque peu atténué les effets de cette réduction.

Au dernier trimestre de 1968, 231 transporteurs ont manutenu 9.0 millions de tonnes de marchandises, tandis que 249 transporteurs en avaient transporté 10.2 millions au troisième trimestre; la baisse moyenne est de 4.9 p. 100 par transporteur. Les recettes moyennes de ces transporteurs étaient de 3.8 p. 100 supérieures à celles du troisième trimestre de 1968.

Le rapport d'exploitation des transporteurs des deux catégories, c'est-à-dire la proportion des recettes totales d'exploitation consacrées aux dépenses d'exploitation, est passé de 93.8 p. 100 à 93.3 p. 100 entre le quatrième trimestre de 1967 et le trimestre observé. Ce rapport d'exploitation est passé de 90.1 p. 100 à 93.3 p. 100 du troisième au quatrième trimestre de 1968.

Les traitements et salaires représentaient 34.9 p. 100 des recettes brutes d'exploitation, contre 36.2 p. 100 au troisième trimestre de 1968.

Operating Ratios(1) - Motor Carriers - Freight -- Coefficients d'exploitation(1) - Entrepreneurs en camionnage

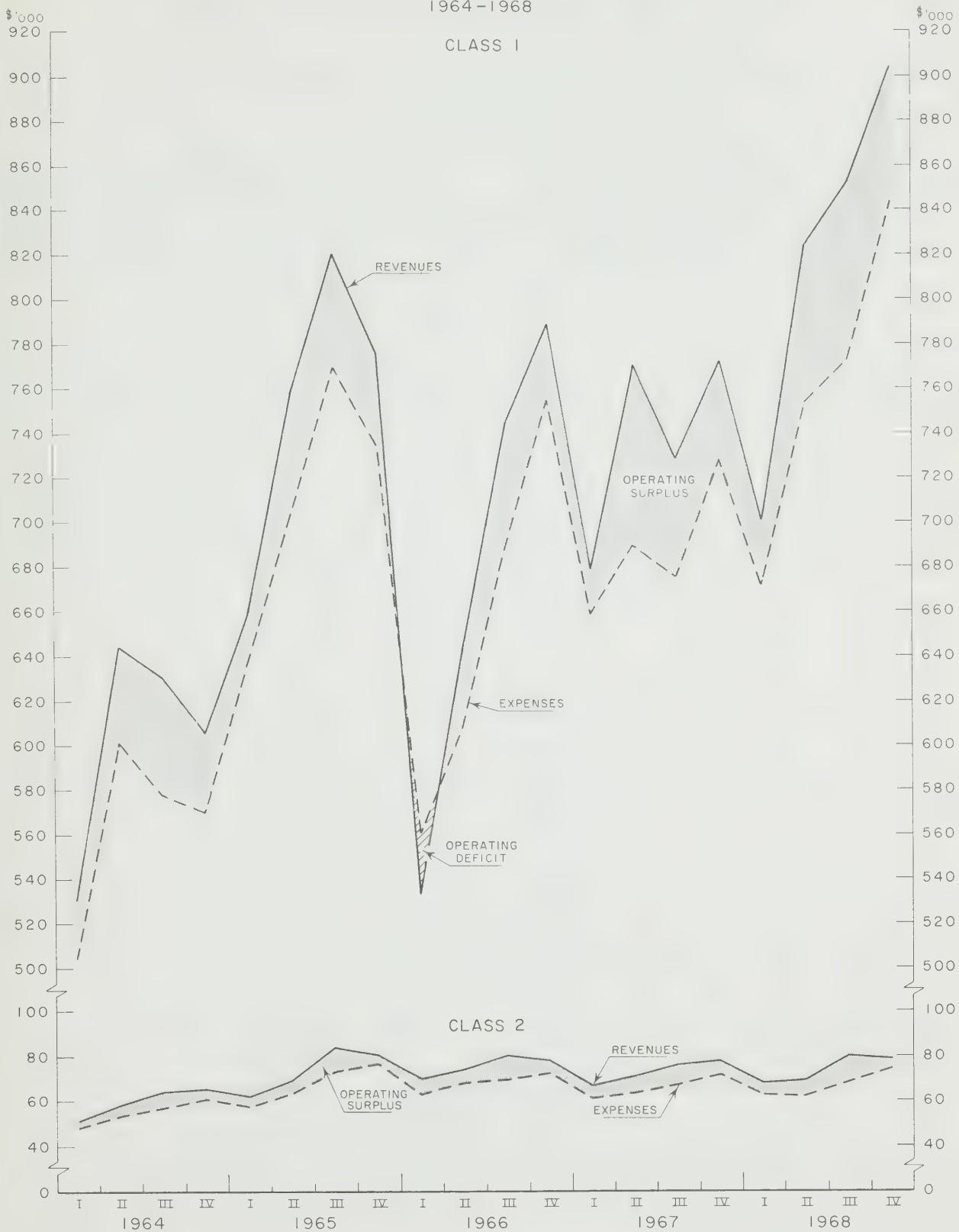
	Canada total	Carriers - Class 1					Transporteurs - Classe 2			
		Atlan- tic(2) -- Atlanti- que(2)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britanni- que
Operating expenses -- Frais d'exploitation:										
Maintenance and garage --										
Entretien et de garage ..	12.8	11.3	13.6	12.8	9.7	13.4	19.2	15.5	13.2	12.7
Transportation -- Transport	39.5	41.5	39.9	32.8	48.9	45.7	33.1	39.3	51.1	48.4
Terminal -- Terminus	18.5	23.7	15.7	24.4	16.5	19.5	8.0	4.3	4.9	11.0
Traffic department --										
Service du trafic	2.3	1.5	2.3	2.0	2.4	2.1	3.7	5.0	1.3	1.1
Insurance and claims --										
Assurance et réclama- tions	3.5	4.8	4.2	3.5	2.9	1.9	4.6	3.0	3.1	3.1
Administration and general expenses -- Administra- tion et frais généraux ..	10.2	6.8	12.6	8.9	8.5	8.7	14.3	14.8	8.6	14.1
Depreciation -- Amortisse- ment	6.6	7.5	5.5	6.1	7.2	5.7	7.5	14.3	8.5	7.0
Expenses - Total -- Frais d'exploitation	93.3(3)	97.0(3)	93.8	90.5	96.0(3)	97.0	90.3(3)	96.2	90.7	97.2(3)
Net operating revenues --										
Recettes d'exploitation nettes	6.7	3.0	6.2	9.5	4.0	3.0	9.7	3.8	9.3	2.8
Gross revenues -- Recettes d'exploitation brutes ...	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Salaries and wages --										
Salaires et traitements ...	36.2	31.6	35.9	41.0	28.5	33.8	33.9	36.6	32.8	38.1

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

1964-1968

CLASS I



Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1967-1968

Class 1 -- Classe 1

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

Quarters -- Trimestres	Percentage of total operating revenues Pourcentage des recettes globales d'exploitation								Number of firms -- Nombre de firms reporting -- Firms répon- dantes	Tonnage				
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation							Net operating revenues -- Recettes nettes d'explo- itation	Salaries and wages -- Salaires et traitements	Number of firms -- Nombre de firms en milliers	Revenue in thousands of dollars -- Recettes en milliers de dollars			
	Mainte- nance and garage -- Entre- tien et garage	Transpor- tation -- Trans- port	Termin- al -- Termi- nus	Traffic depart- ment -- Départe- ment du trafic	Insurance and claims -- Assurances et réclama- tions	Adminis- tration and general -- Adminis- tration et frais généraux	Depreci- ation -- Amortisse- ment	Total						
Canada(1967)														
1	12.8	41.9	21.0	2.0	4.0	9.3	6.0	96.9(3)	3.1	37.7	149	122	6,215	85,629
2	12.1	38.0	19.7	1.9	3.5	8.2	6.2	89.5(3)	10.5	34.5	146	115	6,618	95,027
3	12.0	40.1	19.4	2.0	3.6	9.0	6.5	92.7(3)	7.3	36.1	147	118	6,443	91,464
4	12.6	39.7	19.1	2.2	3.7	10.3	6.6	94.3(3)	5.7	36.7	135	109	5,992	89,132
Year -- Année ...	12.4	39.9	19.8	2.0	3.7	9.2	6.3	93.4(3)	6.7	35.8	577	464	25,268	361,252
Canada(1968)														
1	13.7	39.7	21.2	2.0	3.7	9.7	5.8	95.8	4.2	37.9	146	121	5,875	89,432
2	12.3	38.7	20.7	1.9	3.5	8.9	5.5	91.5	8.5	36.0	148	123	7,315	107,910
3	11.8	38.3	19.9	1.9	3.3	9.4	5.9	90.6(3)	9.4	34.9	163	131	8,716	112,354
4	12.4	39.3	20.0	2.2	3.5	9.7	6.2	93.3	6.7	36.2	138	116	7,368	108,222
Year -- Année ...	12.6	39.0	20.5	2.0	3.5	9.4	5.9	92.8(3)	7.2	36.5	591	491	29,274	417,918
Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1)														
1	15.5	40.9	23.1	1.7	4.4	7.9	7.0	100.4(3)	Dr.	0.4	32.6	12	241	2,746
2	12.3	37.1	19.7	1.9	3.7	7.1	5.5	96.0	4.4	27.3	14	10	201	2,406
3	10.7	22.1	18.8	1.1	4.0	6.0	6.1	89.2	17.8	26.9	12	12	31.2	3,873
4	11.3	41.5	23.7	1.5	4.8	6.8	7.5	97.0(3)	3.0	31.6	14	212	3,274	3,274
Year -- Année ...	12.5	42.4	21.3	1.6	4.4	7.0	6.6	95.7(3)	4.7	29.6	46	43	966	121,296
Québec														
1	14.6	41.6	18.7	2.1	3.8	11.4	5.4	97.5(3)	2.5	22.2	37	33	1,961	2,418
2	13.1	37.1	19.6	2.2	3.8	10.4	5.4	92.1(3)	7.9	40.1	37	33	2,088	29,906
3	13.0	38.5	19.8	2.7	3.3	11.6	5.5	91.5(3)	8.1	38.5	20	35	3,417	34,517
4	13.0	39.9	15.7	2.3	4.2	12.6	5.5	93.8	6.2	37.9	35	1	2,190	30,929
Year -- Année ...	13.7	38.1	18.5	2.3	3.8	11.5	5.5	93.7(3)	n.3	39.2	149	132	8,417	117,670
Ontario														
1	14.1	33.5	26.7	1.7	3.9	9.3	6.3	95.0	4.4	41.7	50	41	2,393	37,525
2	12.8	32.9	24.1	1.8	3.7	9.6	5.5	89.1(3)	10.4	39.1	59	50	3,210	49,943
3	12.1	33.1	24.3	1.7	3.6	9.0	5.6	90.5(3)	9.5	38.0	61	48	3,039	46,258
4	12.8	32.8	24.4	2.0	3.5	9.9	6.1	90.5	4.8	41.0	51	49	2,825	45,659
Year -- Année ...	13.1	33.1	24.8	1.8	3.7	9.0	6.2	91.6(3)	8.7	41.2	51	48	3,124	179,385
British Columbia														
1	12.3	37.4	14.2	1.1	3.4	8.3	4.7	92.5(3)	2.5	27.2	18	18	1,173	1,173
2	9.7	31.7	15.3	2.0	2.8	7.9	5.1	94.2	5.7	24.8	20	11	1,260	1,260
3	9.9	39.0	12.1	1.6	2.9	8.4	5.2	88.7(3)	11.8	20.3	31	24	1,022	1,022
4	9.7	38.9	16.1	1.4	2.9	8.5	7.2	96.0(3)	2.7	28.0	25	1	1,180	1,180
Year -- Année ...	10.2	39.3	14.0	2.0	3.0	8.2	5.0	92.9	7.1	26.1	110	61	1,019	1,971
British Columbia -- Colombie Britannique														
1	11.4	33.6	18.4	2.4	3.2	9.7	6.9	97.6	2.4	38.9	16	9	281	1,113
2	10.4	35.0	18.8	1.4	3.0	8.8	5.8	93.1(3)	6.9	33.4	12	10	1,162	1,162
3	15.1	37.3	18.1	1.7	2.8	7.9	5.5	94.3	5.7	32.0	16	11	1,161	1,161
4	13.4	31.7	19.5	1.1	1.9	8.7	5.7	97.0	3.0	33.8	18	12	210	677
Year -- Année ...	11.1	34.4	18.7	1.9	2.7	8.8	6.0	95.5(3)	5.5	34.0	39	43	1,048	1,048

See footnotes page 8. -- Voir renvois à la page 8.

Operating Ratio and Other Relevant Data - Class 1 and 2 Motor Carrier, 1967-1968

Coefficient d'exploitation et autres données applicables, Transporteurs Classe 1 et 2, 1967-1968

Class 2 -- Classe 2

Total operating revenues = 100 per cent -- Recettes totales d'exploitation = 100 p. 100

Quarters Trimestres	Percentage of total operating revenues Pourcentage des recettes globales d'exploitation										Number of firms -- Nombre de firmes	Tonnage		
	Operating expenses -- Dépenses d'exploitation								Net operating revenues -- Recettes nettes d'exploita- tion	Salaries and wages -- Salaires et traî- tements	Number of firms reporting -- Firmes répon- dantes	Number of tons in thousands -- Nombre de tonnes en milliers	Revenue in thousands of dollars -- Recettes en milliers de dollars	
	Mainte- nance and garage	Transpor- tation	Termin- al	Traffic depart- ment	Insurance and claims	Adminis- tration and general	Depreci- ation	Total						
1	14.7	44.8	5.3	1.3	3.9	12.8	8.1	90.8(3)	9.2	34.5	220	120	1,300	
2	13.8	44.2	6.0	1.8	4.1	10.8	8.0	88.7	11.3	33.7	217	117	1,280	
3	13.6	43.4	6.6	1.6	3.6	11.1	7.8	87.7	12.3	34.1	217	117	1,260	
4	14.6	43.2	7.0	2.0	3.3	12.0	8.9	91.0	9.0	32.8	194	110	1,280	
Year -- Année ...	14.2	43.9	6.2	1.7	3.7	11.7	8.2	89.6	10.5	34.2	222	122	1,280	
Canada (1967)														
1	14.8	42.7	5.1	1.3	3.6	12.5	8.5	92.4(3)	9.6	34.2	221	120	1,310	
2	14.1	42.9	5.3	1.4	3.3	12.0	7.7	90.5(3)	10.3	33.9	207	117	1,280	
3	14.1	43.2	5.2	1.4	3.4	11.8	7.0	85.3(3)	10.2	34.4	210	117	1,260	
4	14.1	41.1	5.2	1.3	3.1	13.3	10.0	90.5(3)	9.5	35.0	212	117	1,280	
Year -- Année ...	14.7	41.6	5.2	1.3	3.1	12.5	8.4	90.5(3)	9.6	34.8	214	117	1,280	
Canada (1968)														
1	14.8	42.7	5.1	1.3	3.6	12.5	8.5	92.4(3)	9.6	34.2	221	120	1,310	
2	14.1	42.9	5.3	1.4	3.3	12.0	7.7	90.5(3)	10.3	33.9	207	117	1,280	
3	14.1	43.2	5.2	1.4	3.4	11.8	7.0	85.3(3)	10.2	34.4	210	117	1,260	
4	14.1	41.1	5.2	1.3	3.1	13.3	10.0	90.5(3)	9.5	35.0	212	117	1,280	
Year -- Année ...	14.7	41.6	5.2	1.3	3.1	12.5	8.4	90.5(3)	9.6	34.8	214	117	1,280	
Atlantic Provinces(1) -- Provinces de l'Atlantique(1)														

	Quebec												
	1	2	3	4	Year -- Année ...	1	2	3	4	1	2	3	4
	18.1	42.5	5.8	4.0	4.8	12.5	7.2	92.4	7.6	33.0	65	32	1,300
1	18.1	42.5	5.8	4.2	4.3	12.3	7.7	90.5(3)	10.3	35.2	59	32	1,280
2	18.1	41.3	5.0	2.1	3.5	14.7	7.3	87.0	11.0	34.8	66	34	1,260
3	18.1	41.3	5.0	2.1	3.5	14.7	7.3	96.3(3)	9.5	33.9	63	34	1,280
4	18.1	41.1	5.0	2.7	3.3	14.3	7.3	90.5(3)	9.5	33.9	63	34	1,280
Year -- Année ...	18.9	43.3	8.3	3.4	5.0	12.0	7.4	89.9	10.2	34.2	253	160	1,3400
Ontario													
1	13.7	48.5	5.6	1.6	4.7	11.8	9.1	94.1(3)	5.9	36.6	77	42	505
2	11.4	46.4	4.6	1.5	3.6	11.6	8.0	87.1	12.9	32.3	75	41	2,584
3	13.1	40.0	9.2	1.5	2.7	11.0	7.5	85.0	15.0	33.5	80	45	2,720
4	16.1	49.3	4.3	5.0	3.0	14.8	14.3	96.2	3.8	36.6	68	48	3,068
Year -- Année ...	13.4	43.6	5.9	2.4	3.3	12.3	9.7	90.6	9.4	34.8	300	159	2,129
Prairies													
1	11.9	46.0	4.4	1.7	3.4	8.3	11.2	86.9	15.1	29.0	39	28	1,248
2	13.0	53.0	6.0	1.9	3.5	9.2	7.8	94.4	5.0	33.3	32	24	1,642
3	10.7	45.3	6.4	2.2	2.6	8.5	7.0	82.7	17.3	34.4	32	23	1,759
4	13.2	51.1	4.9	1.3	3.1	8.6	8.5	90.7	9.3	32.8	32	25	1,978
Year -- Année ...	12.2	48.9	5.4	1.8	3.2	8.7	8.6	88.7(3)	11.3	32.1	135	100	632
British Columbia -- Colombie-Britannique													
1	12.9	43.2	9.7	1.5	2.9	17.1	8.3	95.7(3)	4.3	39.4	42	15	744
2	13.3	44.4	10.7	0.7	3.6	14.5	7.1	94.2(3)	5.8	41.7	39	12	916
3	11.4	44.5	8.9	0.8	2.5	11.6	5.8	85.5	14.7	36.2	38	12	1,002
4	12.7	48.4	11.0	1.1	3.1	14.1	7.0	97.2(3)	2.8	38.1	39	16	1,211
Year -- Année ...	12.6	45.1	10.1	1.0	3.0	14.3	7.1	93.2	6.9	38.9	160	53	723

See footnotes page 8 -- Voir renvois à la page 8.

FOOTNOTES

- (1) Class 2 totals are included with class 1 for Atlantic Provinces. -- Les classes 1 et 2 sont réunies dans le cas des provinces de l'Atlantique.
- (2) The ratios of operating expenses to operating revenues. -- Le rapport des frais aux recettes d'exploitation.
- (3) Because of rounding, the sum of individual ratios do not correspond to the total. -- En raison de l'arrondissement, la somme des éléments ne correspond pas au total indiqué.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6, No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

JANUARY TO MARCH - 1969 - JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. It was designed to serve as a current indicator of the for-hire segment of the inter-city motor carrier industry.

The contents of the quarterly report are based on a representative portion of the Class I and II for-hire carriers. Complete information on the inter-city motor carriers of freight can be obtained from the D.B.S. annual, Catalogue Nos. 53-222 and 53-223

This issue is the first of a series which has been revised and expanded to provide additional information to users. Three new tables are included; a brief description of the contents is as follows:-

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for all firms reporting for the current quarter and the same quarter of the previous year.

Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1969 - Octobre
8702-576

Vol. 6, N° 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

ENTREPRENEURS - EN CAMIONNAGE (RAPPORT TRIMESTRIEL)
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. Il se veut un indicateur permanent du secteur des services à forfait de l'industrie du transport interurbain par camion.

Les chiffres sont fondés sur les déclarations d'un échantillon représentatif de transporteurs à forfait des catégories I et II. On peut trouver des renseignements complets sur le camionnage interurbain dans les publications annuelles du B.F.S. nos 53-222 et 53-223.

Le présent numéro est le premier d'une série révisée qui donnera de plus amples renseignements aux utilisateurs. Il renferme trois nouveaux tableaux, dont voici une brève description:

Tableau 1

Agrégats de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques de toutes les entreprises répondantes pour le trimestre de l'année en cours et le trimestre correspondant de l'année précédente.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de service régulier ou à forfait dont les recettes annuelles brutes d'exploitation varient entre \$100,000 et \$499,999.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Auto carriers - - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe etc. - - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion-dump truck - - Construc- tion - camion à bascule	General freight - - Transport de mar- chandises diverses	Total	
			Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream - - Ciment						
			Dérivés du pétrole et produits chimiques		Lait et crème						
1	Carriers reporting No.	12	11	11		3	5		123	165	
2	Gross operating revenues \$'000	8,479	4,976	3,025		891	3,481		119,056	139,908	
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,473	1,120	669		149	259		14,568	18,238	
4	Transportation "	3,934	2,389	1,197		384	1,868		45,182	54,954	
5	Terminal	"	764	225	104	159	51		28,903	30,206	
6	Traffic department ... "	"	44	49	35	6	15		2,824	2,973	
7	Insurance and claims "	"	446	173	48	15	122		4,411	5,215	
8	Administration and general.	"	815	640	451	83	210		11,437	13,636	
9	Depreciation	"	343	532	406	93	142		6,394	7,910	
10	Total operating expenses.	"	7,819	5,128	2,910	Included in Class II	889	2,667	Included in Class II	113,719	133,132
11	Net operating revenues.	"	660	Dr. 152	115	Compris dans la catégorie	2	814	Compris dans la catégorie	5,337	6,776
12	Operating ratio(1)		92.2	103.1	96.2	II	99.8	76.6	II	95.5	95.2
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,442	836	651		145	378		26,314	29,766	
14	Average part-time "	31	35	19		1	6		1,397	1,489	
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,890	1,733	1,008		320	959		47,765	54,675
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	6	7	7		(3)	(3)		108	131	
17	Tonnage hauled '000 tons	371	833	1,272		(3)	(3)		5,907	8,444	
18	Operating revenues ... \$'000	4,891	2,506	2,322		(3)	(3)		112,398	122,985	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1969

TABLE 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citerne			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction - dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		N°	
	Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème									
	17		12	22	10	12	152	225	nomb.	Transporteurs répondants.	1	
	1,127		893	1,331	600	633	10,686	15,270	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										Frais d'exploitation		
	146		71	267	65	172	1,790	2,511	\$'000	Entretien et garage	3	
	488		449	581	314	248	4,773	6,853	"	Transport	4	
	92		33	44	8	33	877	1,087	"	Terminus	5	
	69		3	6	9	42	219	348	"	Trafic	6	
	26		27	26	25	40	413	557	"	Assurances et réclamations.	7	
	95		108	141	63	67	1,296	1,770	"	Administration et frais généraux.	8	
	118		104	126	53	62	668	1,131	"	Amortissement	9	
Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	1,034	Included in Class I -- Compris dans la catégorie I	795	1,191	537	664	10,036	14,257	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	93		98	140	63	Dr.	31	650	1,013	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	91.7		89.0	89.5	89.5	104.9	93.9	93.4		Coefficient d'exploitation(1).	12	
										Employés		
	202		294	202	90	143	2,479	3,410	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	33		19	19	11	15	257	354	"	A temps partiel, moyenne.	14	
	379		360	397	176	230	4,019	5,561	\$'000	Total, salaires et traitements(2).	15	
										Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées		
	8		9	9	6	3	93	128	nomb.	Camionneurs répondants.	16	
	161		88	880	68	58	757	2,012	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	509		443	431	367	61	6,356	8,167	\$'000	Recettes d'exploitation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépense totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars 1968 et 1969

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I						British Columbia -- Colombie- Britan- nique
			Canada	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1969 No. 1968 "	208 208	111 111	3 3	24 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues	1969 \$'000 1968 "	108,651 93,322	101,869 86,948	2,258 1,759	20,760 17,625	45,023 37,841	23,624 21,516	10,204 8,207
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1969 \$'000 1968 "	14,225 12,603	13,172 11,603	205 217	3,328 2,794	6,131 5,148	2,074 2,468	1,434 976
4	Transportation	1969 " 1968 "	43,951 37,092	40,861 34,456	1,028 781	8,590 7,604	14,978 12,389	11,452 10,191	4,813 3,491
5	Terminal	1969 " 1968 "	21,938 19,275	21,447 18,856	670 476	3,208 2,774	12,100 10,477	3,458 3,459	2,011 1,670
6	Traffic department	1969 " 1968 "	2,267 1,938	2,099 1,784	33 36	451 428	808 655	534 492	273 173
7	Insurance and claims	1969 " 1968 "	3,825 3,341	3,554 3,066	131 73	751 595	1,646 1,428	725 706	301 264
8	Administration and general	1969 " 1968 "	10,865 9,519	10,101 8,867	121 112	2,707 2,526	4,383 3,593	2,041 1,795	849 841
9	Depreciation	1969 " 1968 "	6,359 5,604	5,827 5,066	108 89	1,059 950	2,746 2,511	1,286 984	628 532
10	Total operating expenses	1969 " 1968 "	103,430 89,372	97,061 83,698	2,296 1,784	20,094 17,671	42,792 36,201	21,570 20,095	10,309 7,947
11	Net operating revenues	1969 " 1968 "	5,221 3,950	4,808 3,250	Dr. 38 Dr. 25	666 Dr. 46	2,231 1,640	2,054 1,421	Dr. 105 260
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1969 No. 1968 "	21,537 20,773	20,082 19,363	446 394	4,343 4,336	9,679 9,224	3,924 3,799	1,690 1,610
13	Average part-time	1969 " 1968 "	1,227 1,140	1,081 1,012	- 1	80 73	489 445	403 409	109 84
14	Total salaries and wages(2)	1969 \$'000 1968 "	40,389 33,739	37,957 31,533	551 474	8,667 7,313	18,197 15,520	6,866 5,169	3,676 3,057

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1968 and 1969

TABLE 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II					Selected characteristics -- Caractéristiques choisies				N°
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique					
97	30	29	20	18	nomb.	1969	Transporteurs répondants	1	
97	30	29	20	18	"	1968			
6,782	2,118	2,164	1,582	918	\$'000	1969	Total, recettes d'exploitation	2	
6,374	1,942	1,948	1,673	811	"	1968			
<u>Frais d'exploitation</u>									
1,053	422	323	167	141	\$'000	1969	Entretien et garage	3	
1,000	387	290	216	107	"	1968			
3,090	781	1,031	805	473	"	1969	Transport	4	
2,636	642	909	694	391	"	1968			
491	210	96	113	72	"	1969	Terminus	5	
419	157	98	102	62	"	1968			
168	64	61	37	6	"	1969	Département du trafic	6	
154	84	30	21	19	"	1968			
271	109	81	56	25	"	1969	Assurances et réclamations	7	
275	103	75	66	31	"	1968			
764	271	225	160	108	"	1969	Administration et frais généraux	8	
652	205	206	143	98	"	1968			
532	137	162	143	90	"	1969	Amortissement	9	
538	108	145	204	81	"	1968			
6,369	1,994	1,979	1,481	915	"	1969	Total, frais d'exploitation	10	
5,674	1,686	1,753	1,446	789	"	1968			
413	124	185	101	3	"	1969	Recettes, nettes d'exploitation	11	
700	256	195	227	22	"	1968			
<u>Employés</u>									
1,455	496	414	337	208	nomb.	1969	Moyenne à plein temps	12	
1,410	468	406	347	189	"	1968			
146	44	38	30	34	"	1969	Moyenne à temps partiel	13	
128	50	31	28	19	"	1968			
2,432	742	730	569	391	\$'000	1969	Total, salaires et traitements(2) ..	14	
2,206	657	669	533	347	"	1968			

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1968 and 1969

TABLE 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1968 et 1969

Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date - À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	371	390		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	117,595	155,177		
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	16,324	20,749		
Transportation -- Transport	"	47,181	61,807	
Terminal -- Terminus	"	22,766	31,293	
Traffic department -- Département du trafic	"	2,356	3,321	
Insurance and claims -- Assurances et réclamations "	4,394	5,772	Cumulative figures will appear here in subsequent issues	
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	11,848	15,406	Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs
Depreciation -- Amortissement	"	7,286	9,041	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	112,155	147,389	
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	5,440	7,788	
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)		95.4	95.0	
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	27,526	33,176		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel "		1,378	1,843	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	44,022	60,236		

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

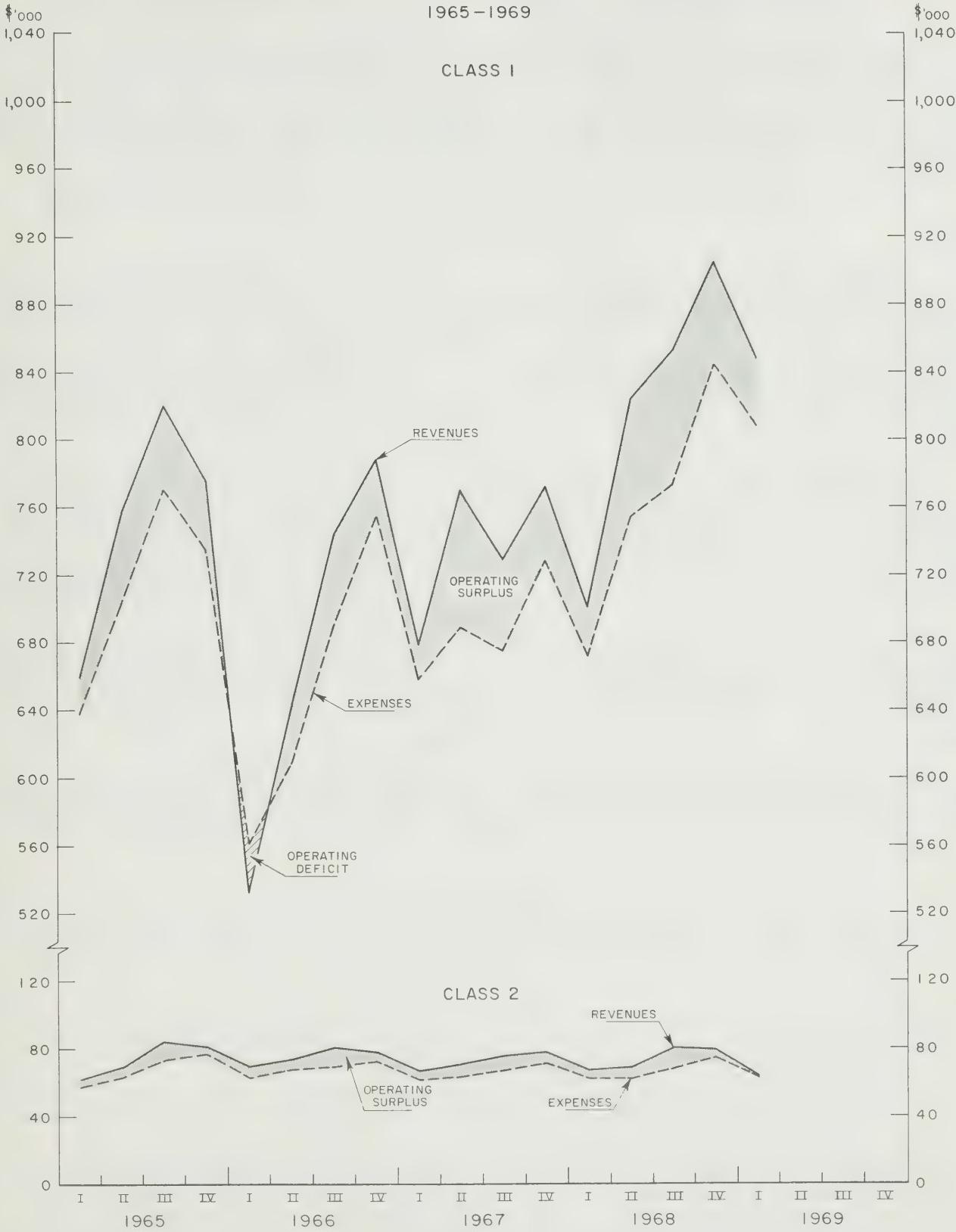
(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

1965-1969

CLASS I



STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline. It should be further noted that the gross revenues reported in Tables 1 and 3 account for approximately 60 per cent of the total earned by the inter-city trucking industry in Canada for the first quarter, 1969.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 95.2. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Petroleum and Chemical products group (103.1), and the Iron, Steel and Pipe group (76.6).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 93.4. The construction, dump truck group shows the largest deviation from the average, with a ratio of 104.9.

Table 2

The net operating revenues for all the selected Class I and Class II carriers is \$5.2 million, this is an increase of 32.2 per cent from the first quarter of 1968. The increase is due to the performance of the Class I Carriers which reported net operating revenues of \$4.8 million, an increase of 47.9 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I Carriers from all regions except the Atlantic Provinces and British Columbia contributed to the increase.

Net revenues for the selected group of Class II Carriers shows a substantial decrease from the first quarter of 1968, with all the regions reporting declining revenues.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II Carriers reporting to D.B.S. for the first quarter, 1969 is 95.0; the operating ratio for the first quarter, 1968 was calculated to be 95.4.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements qui figurent dans le présent bulletin sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. à la date limite prévue pour la compilation des statistiques. On notera aussi que le chiffre des recettes brutes figurant aux tableaux 1 et 3 représentent environ 60 p. 100 du montant global des recettes de l'industrie du camionnage interurbain au Canada pendant le premier trimestre de 1969.

Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie I est de 95.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises à l'intérieur de la catégorie I est voisin de la moyenne, sauf pour le groupe des dérivés du pétrole et des produits chimiques (103.1) et celui du fer, de l'acier et des tuyaux (76.6).

Le coefficient moyen d'exploitation pour tous les genres de marchandises de la catégorie II est de 93.4. Le groupe de la construction, camion à bascule (104.9) est celui qui s'éloigne le plus de la moyenne.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation pour tous les transporteurs choisis de la catégorie I et de la catégorie II sont de 5.2 millions de dollars, soit une augmentation de 32.2 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Cette augmentation est due aux transporteurs de la catégorie I, dont les recettes nettes d'exploitation ont atteint 4.8 millions de dollars, soit 47.9 p. 100 de plus que l'année dernière. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à l'augmentation dans toutes les régions, sauf dans les provinces atlantiques et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes pour le groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont accusé une diminution importante par rapport au premier trimestre de 1968, et ce dans toutes les régions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation pour les transporteurs de la catégorie I et de la catégorie II, dont le B.F.S. a reçu les déclarations pour le premier trimestre de 1969, est de 95.0; il était de 95.4 un an auparavant.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 6 No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE 1969 - AVRIL À JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 401 carriers (167 Class I and 234 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Two D.B.S. publications, Catalogue No. 53-222 and 53-223, on an annual basis, are available which contain additional information on intercity motor carriers of freight.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 401 (167 de catégorie I et 234 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain.

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

December - 1969 - Décembre
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Auto carriers - - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - - Camions citerne			Lumber and logs, etc. - - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion-dump truck - - Construc- tion - camion à bascule	General freight - - Transport de mar- chandises diverses	Total	
			Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream - - Ciment						
			Dérivés du pétrole et produits chimiques		Lait et crème						
1	Carriers reporting No.	9	10	10		4	9		125	167	
2	Gross operating revenues \$'000	8,069	4,714	3,539		804	2,977		121,141	141,244	
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,247	1,277	687		160	344		13,539	17,254	
4	Transportation "	3,847	1,711	1,273		396	1,353		47,938	56,518	
5	Terminal "	615	442	100		31	49		26,831	28,068	
6	Traffic department ... "	28	96	123		2	37		2,592	2,878	
7	Insurance and claims "	350	140	54		20	97		4,270	4,931	
8	Administration and general.	"	609	487	507		85	371		11,097	13,156
9	Depreciation	"	308	452	456		71	235		6,590	8,112
10	Total operating expenses.	"	7,004	4,605	3,200	Included in Class II	765	2,486	Included in Class II	112,857	130,917
11	Net operating revenues.	"	1,065	109	339	Compris dans la catégorie II	39	491	Compris dans la catégorie II	8,284	10,327
12	Operating ratio(1)	86.8	97.7	90.4		95.1	83.5		93.2	92.7	
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,145	822	628		167	425		24,610	27,797	
14	Average part-time "	28	39	8		2	18		1,408	1,503	
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,556	1,765	1,061		390	1,210		41,551	48,533
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	5	7	5		(3)	3		110	130	
17	Tonnage hauled '000 tons	441	702	637		(3)	19		7,108	8,907	
18	Operating revenues ... \$'000	5,500	3,879	2,044		(3)	351		115,270	127,044	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citerne				Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe -- Bois, billes, etc.	Construction - dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		Nº
	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream	Dérivés du pétrole et produits chimiques								
	20		13	18	9	14	160	234	nomb.	Transporteurs répondants.	1	
	1,345		1,148	1,064	623	706	12,591	17,477	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										<u>Frais d'exploitation</u>		
	224		157	191	70	174	1,918	2,734	\$'000	Entretien et garage	3	
	724		499	498	317	259	5,279	7,576	"	Transport	4	
	39		42	24	9	16	985	1,115	"	Terminus	5	
	30		2	7	8	48	269	364	"	Trafic	6	
	34		40	36	17	19	524	670	"	Assurances et réclamations.	7	
	109		97	83	70	49	1,408	1,816	"	Administration et frais généraux.	8	
Included in Class I	125	Included in Class I	107	103	53	61	809	1,258	"	Amortissement	9	
Compris dans la catégorie I	1,285	Compris dans la catégorie I	944	942	544	626	11,192	15,533	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	60		204	122	79	80	1,399	1,944	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	95.5		82.2	88.5	87.3	88.7	88.9	88.9		Coefficient d'exploitation(1).	12	
										<u>Employés</u>		
	233		323	172	91	129	2,556	3,504	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	56		19	14	5	12	302	408	"	A temps partiel, moyenne.	14	
	440		425	334	140	227	4,424	5,990	\$'000	Total, salaires et traitements(2).	15	
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>		
	9		7	8	5	4	102	135	nomb.	Camionneurs répondants.	16	
	142		79	97	107	74	1,077	1,576	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	458		405	486	434	89	7,750	9,622	\$'000	Recettes d'exploitation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1968 et 1969

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I						
			Canada	Atlan- tic(1) -- Atlan- tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie- Britan- nique	
1	Carriers reporting	1969 No. 1968 "	206(2) 208	109 111	3 3	22(2) 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues	1969 \$'000 1968 "	114,548 101,405	106,871 94,748	2,446 1,957	22,109 18,239	46,097 42,022	25,038 22,479	11,181 10,051
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	1969 \$'000 1968 "	14,230 12,945	13,128 11,927	255 233	3,395 2,890	6,064 5,182	2,038 2,336	1,376 1,286
4	Transportation	1969 " 1968 "	46,420 39,586	43,065 36,823	1,058 840	9,894 7,225	15,189 13,439	11,906 10,838	5,018 4,481
5	Terminal	1969 " 1968 "	21,583 19,553	21,067 19,141	677 482	2,930 2,657	11,571 10,681	3,872 3,568	2,017 1,753
6	Traffic department	1969 " 1968 "	2,444 2,018	2,259 1,840	21 33	441 394	811 736	692 511	294 166
7	Insurance and claims	1969 " 1968 "	3,908 3,474	3,587 3,169	153 86	799 637	1,549 1,551	742 652	344 243
8	Administration and general	1969 " 1968 "	10,919 9,639	10,136 8,989	168 123	2,569 2,374	4,486 3,776	2,014 1,769	899 947
9	Depreciation	1969 " 1968 "	6,709 5,622	6,190 5,112	112 93	1,281 999	2,784 2,507	1,428 945	585 568
10	Total operating expenses	1969 " 1968 "	106,213 92,837	99,432 87,001	2,444 1,890	21,309 17,176	42,454 37,872	22,692 20,619	10,533 9,444
11	Net operating revenues	1969 " 1968 "	8,335 8,568	7,439 7,747	2 67	800 1,063	3,643 4,150	2,346 1,860	648 607
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	1969 No. 1968 "	21,728 21,076	20,251 19,655	444 396	4,306 4,205	9,691 9,538	3,980 3,776	1,830 1,740
13	Average part-time	1969 " 1968 "	1,270 1,203	1,084 1,065	1 -	84 79	457 473	433 425	109 88
14	Total salaries and wages(3)	1969 \$'000 1968 "	41,707 35,190	39,117 32,969	571 490	8,936 7,472	19,294 16,416	6,575 5,276	3,741 3,315

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II					Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		N°
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britannique			
97	30	29	20	18	nomb. 1969 Transporteurs répondants	1	
97	30	29	20	18	" 1968		
7,677	2,290	2,665	1,539	1,183	\$'000 1969 Total, recettes d'exploitation	2	
6,657	2,079	2,144	1,474	960	" 1968		
<u>Frais d'exploitation</u>							
1,102	379	368	177	178	\$'000 1969 Entretien et garage	3	
1,018	388	271	204	155	" 1968		
3,355	730	1,270	837	518	" 1969 Transport	4	
2,763	623	994	728	418	" 1968		
516	197	105	122	92	" 1969 Terminus	5	
412	154	74	105	79	" 1968		
185	84	66	25	10	" 1969 Département du trafic	6	
178	87	48	37	6	" 1968		
321	126	93	62	40	" 1969 Assurances et réclamations	7	
305	124	79	60	42	" 1968		
783	256	232	174	121	" 1969 Administration et frais généraux	8	
650	209	189	144	108	" 1968		
519	139	162	121	97	" 1969 Amortissement	9	
510	155	155	105	95	" 1968		
6,781	1,911	2,296	1,518	1,056	" 1969 Total, frais d'exploitation	10	
5,836	1,740	1,810	1,383	903	" 1968		
896	379	369	21	127	" 1969 Recettes, nettes d'exploitation	11	
821	339	334	91	57	" 1968		
<u>Employés</u>							
1,477	514	441	321	201	nomb. 1969 Moyenne à plein temps	12	
1,421	475	393	352	201	" 1968		
186	58	34	52	42	" 1969 Moyenne à temps partiel	13	
138	48	34	30	26	" 1968		
2,590	755	844	533	458	\$'000 1969 Total, salaires et traitements(3)	14	
2,221	670	664	508	379	" 1968		

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1968 et 1969

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date à date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	353	401		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	136,061	158,721	253,656	313,898
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	16,992	19,988	33,316	40,737
Transportation -- Transport	53,346	64,094	100,527	125,901
Terminal -- Terminus	26,226	29,183	48,992	60,476
Traffic department -- Département du trafic	2,566	3,242	4,922	6,563
Insurance and claims -- Assurances et réclamations "	4,894	5,601	9,288	11,373
Administration and general -- Administration et frais généraux	12,497	14,972	24,345	30,378
Depreciation -- Amortissement	7,826	9,370	15,112	18,411
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	124,347	146,450	236,502	293,839
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	" 11,714	12,271	17,154	20,059
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	91.4	92.3	93.2	93.6
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	29,515	31,301		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel "	1,597	1,911		
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	48,879	54,523	92,901	114,759

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

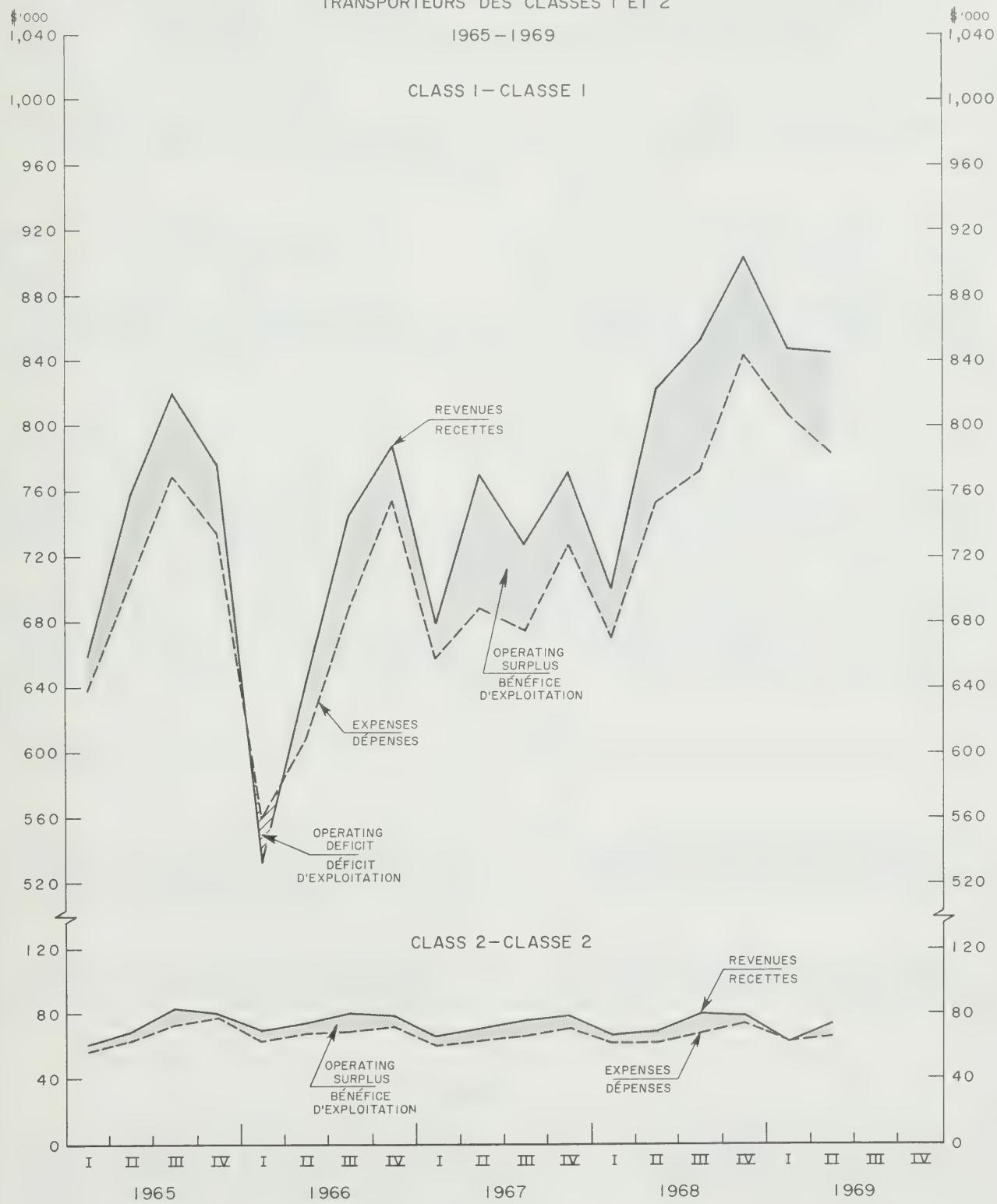
(2) The porportion of operating revenues absorbed by total operating expenses.-- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)
ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE-SERVICES RÉGULIERS OU À FORFAIT

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS 1 AND CLASS 2 CARRIERS
MOYENNE DES DÉPENSES ET RECETTES TRIMESTRIELLES D'EXPLOITATION,
TRANSPORTEURS DES CLASSES 1 ET 2

1965-1969



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the Class I category is 92.7. The ratio for each commodity group within the Class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (83.5).

The average operating ratio for all commodity types for Class II is 88.9, compared to 93.4 recorded in the first quarter. The decrease is due mainly to a more favorable ratio for the Construction - Dump Truck group which changed from 104.9 in the first quarter to 88.7 in the second quarter.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected Class I and II carriers for the second quarter, 1969 is \$8.3 million, a decrease of 2.7 per cent from the comparable quarter in 1968. The Class I carriers in all regions except the Prairies contributed to the decrease.

Net revenues for the selected group of Class II carriers shows an increase from the second quarter 1968, with all regions except the Prairies reporting increased revenue.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to D.B.S. for the second quarter, 1969 is 92.3, the operating ratio for the second quarter, 1968 was calculated to be 91.4.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie I est de 92.7. Le coefficient pour chacun de ces groupes est proche de cette moyenne, sauf dans le cas du groupe "Fer, acier, tuyaux" (83.5).

Le coefficient moyen d'exploitation pour l'ensemble des groupes de marchandises transportées par les transporteurs de la catégorie II est de 88.9, contre 93.4 au premier trimestre. La diminution est due principalement à ce que le coefficient du groupe "Construction - camion à bascule" est passé de 104.9 à 88.7 du premier au deuxième trimestre.

Tableau 2

Au premier trimestre de 1969, les recettes nettes d'exploitation des transporteurs choisis des catégories I et II ont été de 8.3 millions de dollars, soit une diminution de 2.7 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I ont contribué à cette diminution dans toutes les régions, à l'exception des Prairies.

Par rapport au deuxième trimestre de 1968, les recettes nettes du groupe choisi de transporteurs de la catégorie II ont augmenté dans toutes les régions sauf dans les Prairies.

Tableau 3

Au cours du deuxième trimestre de 1969, le coefficient d'exploitation de l'ensemble des transporteurs des catégories I et II ayant fait une déclaration au B.F.S. a été de 92.3, contre 91.4 pour la même période de l'année dernière.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

CATALOGUE No.

LIBRARY

53-005

MAY 13 1970

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

UNIVERSITY

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 6 No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 6, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1969 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 405 carriers (179 Class I and 226 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 859 entreprises de camionnage connues en 1967 (265 de catégorie I et 594 de catégorie II), 405 (179 de catégorie I et 226 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1969, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1967; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

Le numéro du premier trimestre de 1969 de la présente publication était le premier d'une série révisée contenant des renseignements supplémentaires destinés à répondre aux besoins des utilisateurs. Cette forme de présentation est une expérience nouvelle et elle sera réexaminée à la fin de 1969. La publication contient trois tableaux et un graphique. Voici une brève description des tableaux:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

February - 1970 - Février
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	9	14	10		4	10		132	179
2	Gross operating revenues \$'000	6,238	13,895	4,619		922	4,294		123,800	153,768
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	969	2,377	635		141	363		13,343	17,828
4	Transportation	" 3,139	6,774	1,568		501	1,837		48,046	61,865
5	Terminal	" 564	672	104		29	59		28,686	30,114
6	Traffic department ...	" 41	159	94		-	73		2,825	3,192
7	Insurance and claims	" 240	352	65		22	303		4,401	5,383
8	Administration and general.	" 585	1,059	469		85	392		11,562	14,152
9	Depreciation	" 279	953	522		70	309		6,724	8,857
10	Total operating expenses.	" 5,817	12,346	3,457	Included in Class II	848	3,336	Included in Class II	115,587	141,391
11	Net operating revenues.	" 421	1,549	1,162	Compris dans la catégorie II	74	958	Compris dans la catégorie II	8,213	12,377
12	Operating ratio(1)	93.3	88.9	74.8	catégorie II	92.0	77.7	catégorie II	93.4	92.0
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	979	1,717	665		154	566		25,203	29,284
14	Average part-time "	36	26	19		6	15		1,561	1,663
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 1,987	3,654	1,248		402	990		48,555	56,836
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	8	6		(3)	4		116	137
17	Tonnage hauled '000 tons	272	1,071	1,270		(3)	98		6,513	9,224
18	Operating revenues ... \$'000	2,359	5,870	2,900		(3)	1,033		116,793	128,955

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1968 et 1969

No.	Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	Class I and II total - - Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					British Columbia - - Colombie-Britan-nique
			Canada	Atlan-tic(1) - - Atlan-tique(1)	Québec	Ontario	Prairies	
1	Carriers reporting 1969 No. 1968 "	205(2, 3) 208	109 111	3 3	22(2) 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues 1969 \$'000 1968 "	117,111 108,599	108,673 101,147	2,695 2,304	21,683 19,006	45,724 45,719	26,628 23,672	11,943 10,446
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage 1969 \$'000 1968 "	13,761 12,704	12,530 11,606	231 188	3,256 2,588	5,434 5,457	2,248 1,914	1,361 1,459
4	Transportation 1969 " 1968 "	46,745 42,603	43,005 39,476	1,096 1,002	8,964 7,405	15,059 14,908	12,591 11,588	5,295 4,573
5	Terminal 1969 " 1968 "	22,717 20,481	22,179 20,000	683 560	3,625 2,761	11,842 11,315	3,851 3,514	2,178 1,850
6	Traffic department 1969 " 1968 "	2,438 2,076	2,293 1,921	30 29	464 487	826 716	677 522	296 167
7	Insurance and claims 1969 " 1968 "	4,111 3,503	3,836 3,241	120 110	780 506	1,589 1,658	973 698	374 269
8	Administration and general 1969 " 1968 "	11,085 10,595	10,350 9,885	130 113	2,382 2,780	4,717 4,229	2,255 1,910	866 853
9	Depreciation 1969 " 1968 "	6,621 6,372	6,022 5,810	145 121	1,161 1,086	2,807 3,093	1,313 946	596 564
10	Total operating expenses 1969 " 1968 "	107,478 98,334	100,215 91,939	2,435 2,123	20,632 17,613	42,274 41,376	23,908 21,092	10,966 9,735
11	Net operating revenues 1969 " 1968 "	9,633 10,265	8,458 9,208	260 181	1,051 1,393	3,450 4,343	2,720 2,580	977 711
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time 1969 No. 1968 "	21,569 21,594	20,065 20,121	432 426	4,276 4,324	9,516 9,729	3,956 3,852	1,885 1,790
13	Average part-time 1969 " 1968 "	1,364 1,236	1,214 1,086	3 2	96 75	494 508	426 389	195 112
14	Total salaries and wages(4) 1969 \$'000 1968 "	43,240 37,806	40,417 35,208	598 528	9,478 7,393	19,451 17,948	6,970 5,933	3,920 3,406

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Due to a strike, one carrier was not operating for the period under review.

(4) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II						Selected characteristics - - Caractéristiques choisies			N°
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britan-nique					
96	29 (3)	29	20	18	nomb.	1969 Transporteurs répondants	"	1968	1
97	30	29	20	18		" 1968			
8,438	2,506	2,615	1,818	1,499	\$'000	1969 Total, recettes d'exploitation	"	1968	2
7,452	2,223	2,303	1,739	1,187		" 1968			
<u>Frais d'exploitation</u>									
1,231	416	393	231	191	\$'000	1969 Entretien et garage	"	1968	3
1,098	447	312	203	136		" 1968			
3,740	916	1,249	894	681	"	1969 Transport	"	1968	4
3,127	742	1,082	790	513		" 1968			
538	213	105	116	104	"	1969 Terminus	"	1968	5
481	191	80	118	92		" 1968			
145	66	42	29	8	"	1969 Département du trafic	"	1968	6
155	64	37	47	7		" 1968			
275	99	86	60	30	"	1969 Assurances et réclamations	"	1968	7
262	102	72	51	37		" 1968			
735	263	236	159	77	"	1969 Administration et frais généraux	"	1968	8
710	218	219	160	113		" 1968			
599	156	204	137	102	"	1969 Amortissement	"	1968	9
562	145	189	132	96		" 1968			
7,263	2,129	2,315	1,626	1,193	"	1969 Total, frais d'exploitation	"	1968	10
6,395	1,909	1,991	1,501	994		" 1968			
1,175	377	300	192	306	"	1969 Recettes, nettes d'exploitation	"	1968	11
1,057	314	312	238	193		" 1968			
<u>Employés</u>									
1,504	512	447	336	209	nomb.	1969 Moyenne à plein temps	"	1968	12
1,473	499	398	356	220		" 1968			
150	45	39	34	32	"	1969 Moyenne à temps partiel	"	1968	13
150	47	39	38	26		" 1968			
2,823	831	847	621	524	\$'000	1969 Total, salaires et traitements(4)	"	1968	14
2,598	742	741	659	456		" 1968			

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Par suite d'une grève, un entrepreneur en camionnage était inactif durant la période deservée.

(4) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, juillet à septembre, 1968 et 1969

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	379	405		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	156,279	171,678	409,935	485,576
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	18,871	20,445	52,187	61,182
Transportation -- Transport	"	59,982	69,965	160,509
Terminal -- Terminus	"	29,140	31,207	78,132
Traffic department -- Département du trafic	"	2,993	3,504	7,915
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	"	5,228	5,996	14,516
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	15,060	15,841	39,405
Depreciation -- Amortissement	"	9,465	10,149	24,577
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	140,739	157,107	377,241
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	15,540	14,571	32,694
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	90.1	91.5	92.0	92.9
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	32,697	32,728		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	"	1,869	2,036	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3)	\$'000	54,502	63,035	147,403
				177,794

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

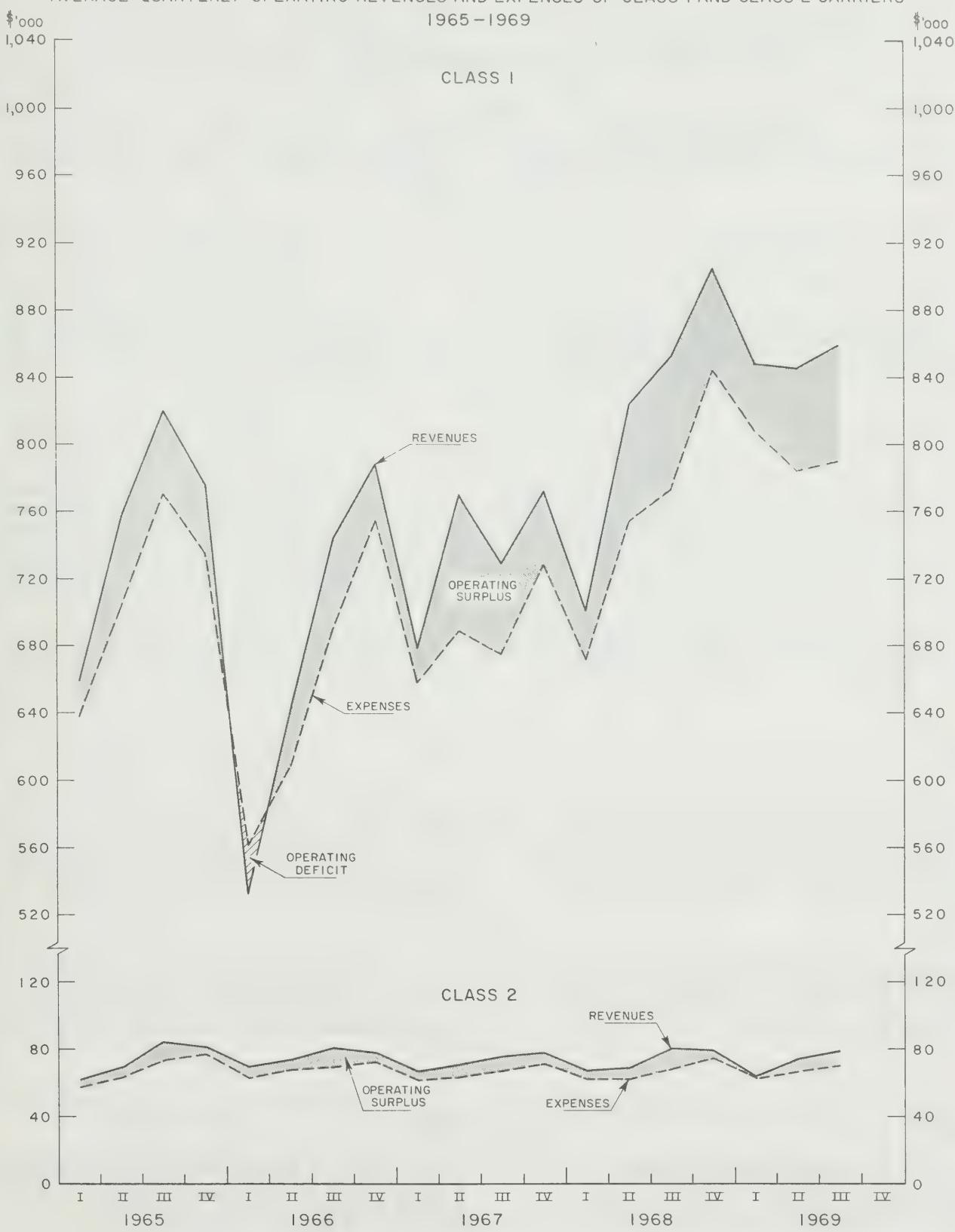
(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

1965-1969

CLASS I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 92.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (77.7) and Cement group (74.8).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 87.7 compared to 88.9 in the second quarter.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1969 is \$9.6 million, a decrease of 6.2 per cent from the comparable quarter in 1968. In the class I carriers, the Atlantic Provinces and British Columbia increased in net revenue by 43.6 and 37.4 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 24.6 and 20.6 respectively.

Class II carriers shared a slight increase in net operating revenue. Quebec and British Columbia reported increases of 20.1 and 58.5 per cent respectively, while, Ontario decreased by 3.9 per cent and the Prairies by 19.3 per cent.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the third quarter, 1969 is 91.5, the operating ratio for the third quarter, 1968 was calculated to be 90.1.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage des la catégorie I est de 92.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (77.7) et de celui du ciment (74.8).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 87.7, contre 88.9 pour le second trimestre.

Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le troisième trimestre de 1969, sont de 9.6 millions de dollars; cette somme représente une baisse de 6.2 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 43.6 et 37.4 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 24.6 et 20.6 p. 100 respectivement.

Les transporteurs de la catégorie II se sont partagé une légère augmentation des recettes nettes d'exploitation. Le Québec et la Colombie-Britannique ont déclaré des avances de 20.1 et 58.5 p. 100 respectivement, alors que l'Ontario indiquait une réduction de 3.9 p. 100 et les Prairies, de 19.3 p. 100.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1969, est de 91.5; celui du troisième trimestre de 1968 était de 90.1.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 6 No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a yearMOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
- (Class I and II Carriers only)

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

LIBRARY

JUL 27 1970

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

OCTOBER TO DECEMBER 1969 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

Vol. 6, № 4
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1967 universe of 859 motor carriers (265 Class I and 594 Class II), 398 carriers (173 Class I and 225 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1969 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1967, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication has been revised and expanded to provide additional information to meet users' needs on an experimental basis. This type of presentation will be reviewed at the end of 1969. Three tables and a chart are included in this publication. A brief description of the table contents follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

June - 1970 - Juin
8702-576

Suite du texte, page 8.

Division des transport et des services d'utilité publique
Section des transport

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citerne			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck -- Camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	11	15	7		5	9		126	173
2	Gross operating revenues \$'000	8,598	11,642	3,009		1,222	4,258		128,042	156,771
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,394	2,138	401		218	413		14,849	19,413
4	Transportation	" 4,344	6,162	1,120		659	2,582		50,375	65,242
5	Terminal	" 653	525	205		51	60		28,966	30,460
6	Traffic department ...	" 62	85	86		36	114		3,060	3,443
7	Insurance and claims	" 427	261	44		26	Dr. 71		4,399	5,086
8	Administration and general.	" 758	1,249	401		155	211		12,462	15,236
9	Depreciation	" 359	1,162	538		75	267		7,554	9,955
10	Total operating expenses.	" 7,997	11,582	2,795	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	1,220	3,576	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	121,665	148,835
11	Net operating revenues.	" 601	60	214		2	682		6,377	7,936
12	Operating ratio(1)	93.0	99.5	92.9		99.8	84.0		95.0	94.9
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,326	1,751	476		211	500		24,857	29,121
14	Average part-time "	41	79	6		13	10		1,269	1,418
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,885	3,561	1,084		488	1,122		48,417	57,557
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	10	4		(3)	4		110	132
17	Tonnage hauled '000 tons	282	1,168	447		(3)	63		5,896	7,880
18	Operating revenues ... \$'000	3,019	5,421	1,525		(3)	869		92,997	103,955

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting. Figures are included in totals.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1969

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants. Les chiffres sont compris dans les totaux.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1968 et 1969

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I						British Columbia -- Colombie-Britannique
			Canada	Atlan-tic(1) -- Atlan-tique(1)	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1969 No. 1968 "	206 (2) 208	109 (2) 111	3 3	22 (2) 24	44 44	24 24	16 16
2	Operating revenues	1969 \$'000 1968 "	118,894 109,987	110,708 102,550	2,659 2,178	23,411 20,621	46,594 45,784	25,737 23,336	12,307 10,631
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	1969 \$'000 1968 "	14,759 14,084	13,474 12,907	194 187	3,811 3,025	5,763 5,923	2,138 2,235	1,568 1,537
4	Transportation	1969 " 1968 "	49,185 43,822	45,365 40,565	1,078 964	9,663 8,196	16,013 15,256	13,013 11,387	5,598 4,762
5	Terminal	1969 " 1968 "	23,305 22,292	22,764 21,838	724 610	3,606 3,185	12,376 12,228	3,901 3,814	2,157 2,001
6	Traffic department	1969 " 1968 "	2,623 2,358	2,453 2,201	40 32	500 471	916 867	617 625	380 206
7	Insurance and claims	1969 " 1968 "	3,415 3,372	3,126 3,088	149 119	822 693	1,313 1,333	536 701	306 242
8	Administration and general	1969 " 1968 "	11,394 10,674	10,464 9,795	154 124	2,765 2,695	4,518 4,037	2,118 1,953	909 986
9	Depreciation	1969 " 1968 "	7,528 7,068	6,813 6,416	140 116	1,235 1,150	3,162 3,026	1,394 1,484	882 640
10	Total operating expenses	1969 " 1968 "	112,209 103,670	104,459 96,810	2,479 2,152	22,402 19,415	44,061 42,670	23,717 22,199	11,800 10,374
11	Net operating revenues	1969 " 1968 "	6,685 6,317	6,249 5,740	180 26	1,009 1,206	2,533 3,114	2,020 1,137	507 257
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	1969 No. 1968 "	21,679 21,703	20,163 20,217	434 437	4,513 4,273	9,401 9,909	3,859 3,909	1,956 1,689
13	Average part-time	1969 " 1968 "	1,241 1,274	1,105 1,118	3 3	82 100	477 495	391 408	152 112
14	Total salaries and wages(3)	1969 \$'000 1968 "	44,095 39,793	41,209 37,250	608 551	9,910 8,176	19,705 18,588	6,834 6,280	4,152 3,655

(1) Class II totals are included with Class I for Atlantic Provinces.

(2) Decline in the number of firms is due to a carrier amalgamating it's report with two subsidiary carriers.

(3) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1968 et 1969

CLASS II -- CATÉGORIE II						Selected characteristics -- Caractéristiques choisies				N°
Canada	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britan-nique						
97	30	29	20	18	nomb.	1969	Transporteurs répondants	1		
97	30	29	20	18	"	1968				
8,186	2,428	2,719	1,866	1,173	\$'000	1969	Total, recettes d'exploitation	2		
7,437	2,238	2,365	1,721	1,113	"	1968				
<u>Frais d'exploitation</u>										
1,285	440	392	287	166	\$'000	1969	Entretien et garage	3		
1,177	411	396	196	174	"	1968				
3,820	997	1,346	846	631	"	1969	Transport	4		
3,257	800	1,088	815	554	"	1968				
541	202	123	133	83	"	1969	Terminus	5		
454	171	87	117	79	"	1968				
170	68	61	31	10	"	1969	Département du trafic	6		
157	77	52	22	6	"	1968				
289	107	79	60	43	"	1969	Assurances et réclamations	7		
284	109	83	48	44	"	1968				
930	274	332	201	123	"	1969	Administration et frais généraux	8		
879	281	281	164	153	"	1968				
715	240	221	140	114	"	1969	Amortissement	9		
652	223	186	149	94	"	1968				
7,750	2,328	2,554	1,698	1,170	"	1969	Total, frais d'exploitation	10		
6,860	2,072	2,173	1,511	1,104	"	1968				
436	100	165	168	3	"	1969	Recettes, nettes d'exploitation	11		
577	166	192	210	9	"	1968				
<u>Employés</u>										
1,516	526	456	338	196	nomb.	1969	Moyenne à plein temps	12		
1,486	492	410	366	218	"	1968				
136	44	31	31	30	"	1969	Moyenne à temps partiel	13		
156	52	45	32	27	"	1968				
2,886	860	947	607	472	\$'000	1969	Total, salaires et traitements(3)	14		
2,543	716	820	563	443	"	1968				

(1) Les totaux des catégories I et II sont réunis dans le cas des provinces de l'Atlantique.

(2) La diminution du nombre de firmes est due au fait qu'un transporteur a groupé les déclarations de deux filiales avec la sienne.

(3) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1968 and 1969

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1968 et 1969

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date À date	
	1968	1969	1968	1969
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.		340	398	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000		140,878	173,504	550,813 659,080
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000		18,022	21,888	70,209 83,070
Transportation -- Transport	"	55,677	73,213	216,186 269,079
Terminal -- Terminus	"	26,045	31,494	104,177 123,177
Traffic department -- Département du trafic	"	3,223	3,789	11,138 13,856
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	"	4,870	5,687	19,386 23,056
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	14,332	17,219	53,737 63,438
Depreciation -- Amortissement	"	9,298	11,334	33,875 39,894
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	131,467	164,624	508,708 615,570
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	9,411	8,880	42,105 43,510
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)		93.3	94.9	92.4 93.4
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.		28,083	32,445	
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	"	1,592	1,863	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000		50,937	63,742	198,340 241,536

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

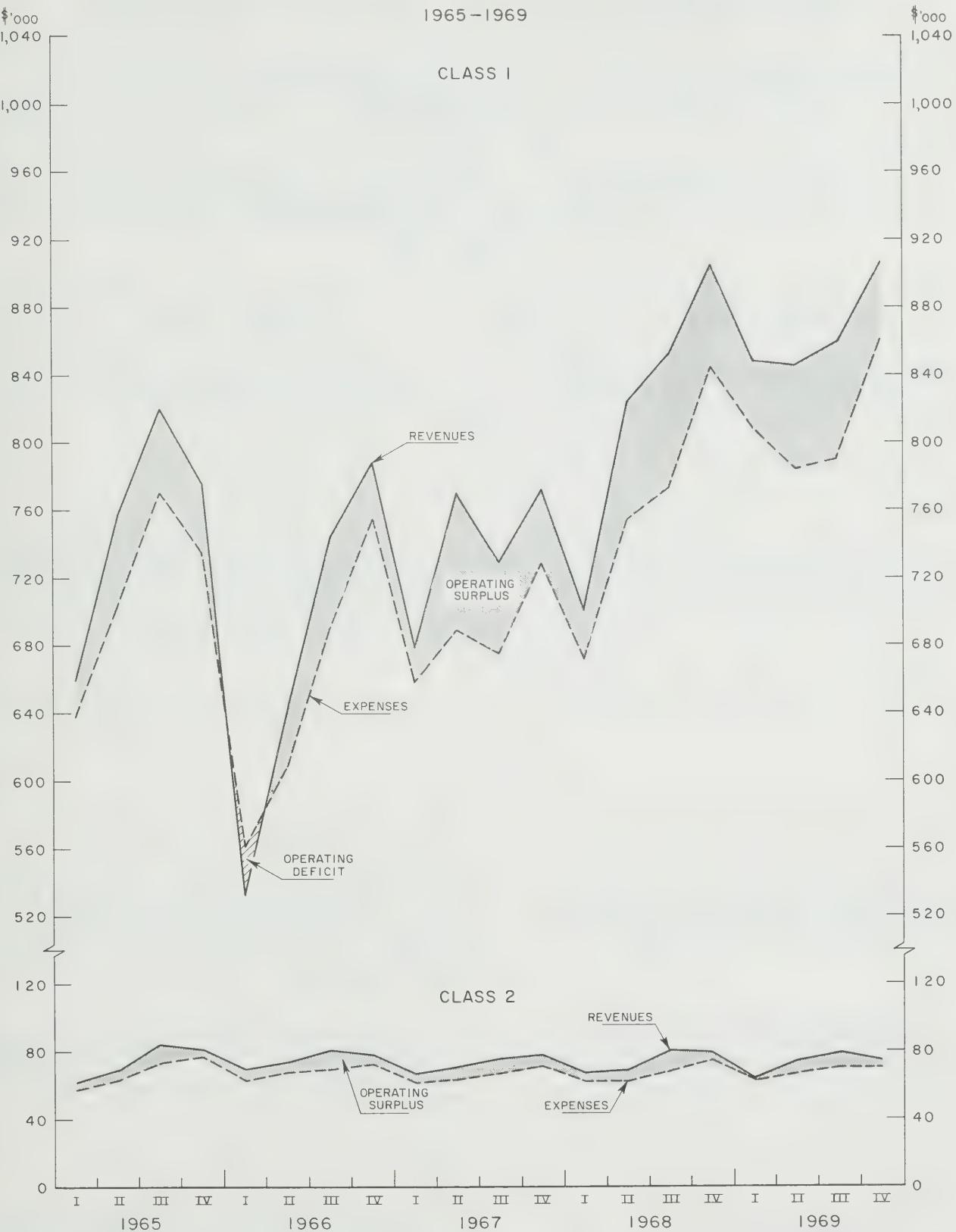
(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER—FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

1965–1969

CLASS I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached D.B.S. too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.9. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (84.0).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 94.4 compared to 87.7 in the third quarter.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1969 is \$6.7 million, an increase of 5.8 per cent from the comparable quarter in 1968. Class I carriers in the Atlantic Provinces, the Prairies and British Columbia increased net revenue by 59.2, 77.7 and 97.3 per cent respectively, while Quebec and Ontario decreased by 16.3 and 18.7 per cent respectively.

Net Operating Revenues of Class II Carriers decreased 24.4 per cent compared to the same quarter in 1968. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairies and British Columbia reported decreases in net operating revenue of 40.0, 14.1, 20.0 and 66.7 per cent respectively compared with the same quarter in 1968.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and class II carriers reporting to D.B.S. for the fourth quarter, 1969 is 94.9 the operating ratio for the fourth quarter, 1968 was calculated to be 93.3.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage dans la catégorie I est de 94.9. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (84.0).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 94.4, contre 87.7 pour le troisième trimestre.

Tableau 2

Les recettes d'exploitation nettes déclarées par les transporteurs des catégories I et II sélectionnés, pour le quatrième trimestre de 1969, sont de 6.7 millions de dollars; cette somme représente une augmentation de 5.8 p. 100 par rapport au même trimestre de 1968. Les transporteurs de la catégorie I des provinces de l'Atlantique, des Prairies et de la Colombie-Britannique ont augmenté leurs recettes nettes de 59.2, 77.7 et 97.3 p. 100 respectivement, tandis que ceux du Québec et de l'Ontario ont connu des baisses de 16.3 et 18.7 p. 100 respectivement.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la 2^e catégorie ont été de 24.4 p. 100 inférieures à celles du même trimestre de 1968. Au Québec, en Ontario, dans les Prairies et en Colombie-Britannique, les recettes ont diminué respectivement de 40.0 p. 100, 14.1 p. 100, 20.0 p. 100 et 66.7 p. 100 par rapport à 1968.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1969, est de 94.9; celui du quatrième trimestre de 1968 était de 93.3.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Vol. 7 No. 1
Price: 25 cents, \$1.00 a yearMOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

LIBRARY

SEP 21 1970

JANUARY - MARCH - 1970

UNIVERSITY OF TORONTO

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

Vol. 7, N° 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 423 carriers (181 Class I and 242 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1970 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes 1 and 2, and 52-223, classes 3 and 4.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 423 (181 de catégorie I et 242 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories 1 et 2 (n° de catalogue 53-222), et 3 et 4 (n° 52-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969; on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

August - 1970 - Août
8702-576

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck -- Construction-camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	10	15	8		5	9		134	181
2	Gross operating revenues \$'000	6,713	11,460	2,079		1,277	5,870		117,139	144,538
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,117	2,046	380		224	461		13,940	18,168
4	Transportation	" 3,512	6,476	954		639	3,008		46,560	61,149
5	Terminal	" 505	685	190		107	46		28,553	30,086
6	Traffic department ...	" 241	234	57		35	55		2,830	3,452
7	Insurance and claims	" 386	344	47		23	240		4,244	5,284
8	Administration and general.	" 721	1,023	356		151	452		12,345	15,048
9	Depreciation	" 339	1,129	390		91	302		6,906	9,157
10	Total operating expenses.	" 6,821	11,937	2,374	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	1,270	4,564	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	115,378	142,344
11	Net operating revenues.	" Dr. 108	Dr. 477	Dr. 295		7	1,306		1,761	2,194
12	Operating ratio(1)	101.6	104.2	114.2	categorie II	99.4	77.8	categorie II	98.5	98.5
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,303	1,804	446		211	542		25,142	29,448
14	Average part-time "	32	41	7		6	8		1,210	1,304
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,548	3,797	821		492	1,398		48,562	57,618
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	10	6		(3)	4		113	136
17	Tonnage hauled '000 tons	225	2,407	601		(3)	71		4,792	8,096
18	Operating revenues ... \$'000	2,105	8,723	1,776		(3)	1,247		107,526	121,377

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Motor Carrier-Freight

- -
Entrepreneurs en camionnage

January - March - 1970 - Janvier - Mars

ERRATA

Table - 1 - Tableau - Page 3

	Petroleum and chemical products - - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Milk and . cream - - Lait et crème	Total
Reads -- Se lit	258	118	1,393
Should read -- Doit se lire	152	76	1,245

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers - - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers			Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe - - Bois, billes, etc.	Construct- ion - dump truck - - Fer, acier, tuyaux	General freight - - Construc- tion - camion à bascule	Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics							
	Camions citernes									Caractéristiques choisies							
	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream														
Dérivés du pétrole et produits chimiques	Ciment	Lait et crème									N°						
	19		12	18	13	13	167	242	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1						
	1,316		910	1,033	856	563	11,733	16,411	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2						
										Frais d'exploitation							
	229		96	162	117	169	1,781	2,554	\$'000	Entretien et garage	3						
	632		447	382	426	165	5,286	7,338	"	Transport	4						
	39		40	32	28	33	1,008	1,180	"	Terminus	5						
	18		6	1	19	47	265	356	"	Trafic	6						
	35		31	23	39	17	439	584	"	Assurances et ré- clamations.	7						
	74		98	182	86	66	1,550	2,056	"	Administration et frais généraux.	8						
	103		84	136	70	72	855	1,320	"	Amortissement	9						
Included in Class I	1,130	Included in Class I	802	918	785	569	11,184	15,388	"	Total, frais d'exploitation.	10						
- - Compris dans la catégorie I	186	- - Compris dans la catégorie I	108	115	71 Dr.	6	549	1,023	"	Recettes nettes d'exploitation.	11						
	85.9		88.1	88.9	91.7	101.1	95.3	93.8		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12						
										Employés							
	200		328	152	134	130	2,510	3,454	nomb.	A plein temps, moyenne.	13						
	35		29	20	10	4	259	357	"	A temps partiel, moyenne.	14						
	387		427	288	214	187	4,368	5,871	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).	15						
										Transporteurs décla- rant le volume de marchandises trans- portées							
	9		8	6	6	3	104	136	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16						
	52 -258-		7 -118	78	122	23	794	1,393	'000 tonnes	Tonnes transportées	17						
	496		398	245	447	82	7,590	9,258	\$'000	Recettes d'exploi- tation.	18						

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					British Columbia -- Colombie-Britannique	
			Canada	Atlan- tic -- Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1970 No. 1969 "	304 304	139 139	5 5	38 38	57 57	23 23	16 16
2	Operating revenues	1970 \$'000 1969 "	138,264 136,100	127,080 125,334	4,111 3,752	32,552 30,594	52,767 54,678	25,440 25,202	12,210 11,108
<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1970 \$'000 1969 "	17,203 17,540	15,549 15,837	445 407	4,960 4,696	6,717 7,369	2,069 1,860	1,358 1,505
4	Transportation	1970 " 1969 "	56,719 54,244	51,660 49,394	1,590 1,540	13,551 12,344	18,705 17,858	12,519 12,437	5,295 5,215
5	Terminal	1970 " 1969 "	29,339 28,303	28,500 27,573	1,043 984	5,681 5,216	14,847 14,889	4,156 4,176	2,773 2,308
6	Traffic department	1970 " 1969 "	3,435 2,774	3,145 2,563	84 73	767 597	1,067 932	881 649	346 312
7	Insurance and claims	1970 " 1969 "	5,101 5,019	4,703 4,594	198 186	1,319 1,194	1,964 2,114	818 795	404 305
8	Administration and general	1970 " 1969 "	15,031 13,750	13,634 12,506	339 302	3,736 3,570	5,727 5,440	2,741 2,281	1,091 913
9	Depreciation	1970 " 1969 "	8,783 7,972	7,908 7,188	233 198	1,754 1,627	4,026 3,377	1,148 1,310	747 676
10	Total operating expenses	1970 " 1969 "	135,611 129,602	125,099 119,655	3,932 3,690	31,768 29,244	53,053 51,979	24,332 23,508	12,014 11,234
11	Net operating revenues	1970 " 1969 "	2,653 6,498	1,981 5,679	179 62	784 1,350	Dr. 286 2,699	1,108 1,694	Dr. 196 126
<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1970 No. 1969 "	28,906 28,424	26,498 26,085	807 808	7,023 6,824	12,376 12,385	4,215 4,230	2,077 1,838
13	Average part-time	1970 " 1969 "	1,545 1,704	1,306 1,454	6 5	219 191	469 659	484 490	128 109
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$'000 1969 "	55,833 51,782	51,635 47,831	1,275 1,211	13,339 12,319	24,179 22,912	7,777 7,397	5,065 3,992

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1969 et 1970

Canada	Atlantic -- Atlantique	CLASS II -- CATÉGORIE II					Selected characteristics - - Caractéristiques choisies	N°
		Québec	Ontario	Prairies	British Columbia - - Colombie-Britan-nique			
165	7	47	49	30	32	nomb. 1970 Transporteurs répondants	1	
165	7	47	49	30	32	" 1969		
11,184	363	2,960	3,861	1,870	2,130	\$'000 1970 Total, recettes d'exploitation	2	
10,766	312	2,919	3,611	1,977	1,947	" 1969		
						<u>Frais d'exploitation</u>		
1,654	71	518	574	238	253	\$'000 1970 Entretien et garage	3	
1,703	37	584	592	211	279	" 1969		
5,059	166	993	1,893	971	1,036	" 1970 Transport	4	
4,850	170	1,003	1,715	984	978	" 1969		
839	49	267	191	121	211	" 1970 Terminus	5	
730	46	266	148	134	136	" 1969		
290	7	133	93	37	20	" 1970 Département du trafic	6	
211	6	99	47	39	20	" 1969		
398	10	133	137	66	52	" 1970 Assurances et réclamations	7	
425	16	145	131	69	64	" 1969		
1,397	18	414	541	178	246	" 1970 Administration et frais généraux	8	
1,244	18	392	383	195	256	" 1969		
875	15	222	330	138	170	" 1970 Amortissement	9	
784	15	193	253	177	146	" 1969		
10,512	336	2,680	3,759	1,749	1,988	" 1970 Total, frais d'exploitation	10	
9,947	308	2,682	3,269	1,809	1,879	" 1969		
672	27	280	102	121	142	" 1970 Recettes, nettes d'exploitation	11	
819	4	237	342	168	68	" 1969		
						<u>Employés</u>		
2,408	114	739	724	399	432	nomb. 1970 Moyenne à plein temps	12	
2,339	105	723	678	409	424	" 1969		
239	17	73	67	38	44	" 1970 Moyenne à temps partiel	13	
250	10	78	72	43	47	" 1969		
4,198	140	1,042	1,448	645	923	\$'000 1970 Total, salaires et traitements(1)	14	
3,951	114	1,031	1,290	673	843	" 1969		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1969 and 1970

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1969 et 1970

Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date -- À date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	390	423		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	155,178	160,949		
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	20,749	20,722		
Transportation -- Transport	"	61,807	68,487	
Terminal -- Terminus	"	31,293	31,266	
Traffic department -- Département du trafic	"	3,321	3,808	
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	"	5,772	5,868	Cumulative figures will appear here in subsequent issues
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	15,406	17,104	Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs
Depreciation -- Amortissement	"	9,041	10,477	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	147,389	157,732	
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	7,789	3,217	
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	95.0	98.0		
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	33,176	32,902		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	"	1,843	1,661	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	60,236	63,489		

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

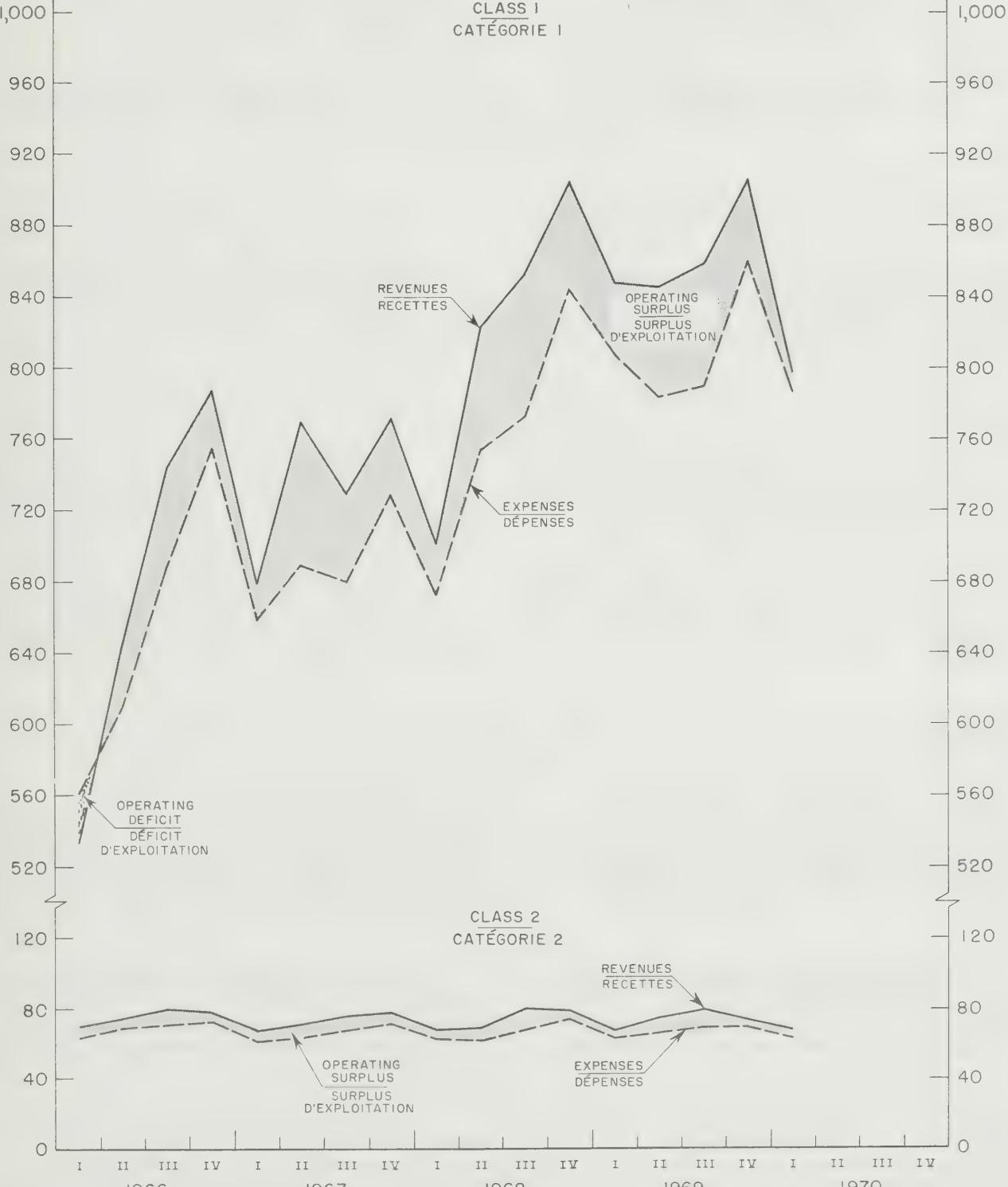
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1970

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 98.5. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (77.8) and Cement (114.2).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 93.8 compared to 94.4 in the fourth quarter, 1969.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the first quarter, 1970, is \$2.6 million, a decrease of 59.2 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in the Atlantic Provinces and British Columbia showed decided increases in revenue, while Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported major decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers decreased 17.9 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec and British Columbia reported increases, while decreases occurred in Ontario and the Prairie Provinces.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the first quarter, 1970 is 98.0 the operating ratio for the first quarter, 1969 was calculated to be 95.0.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 98.5. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe du fer, acier et des tuyaux (77.8) et ciment (114.2).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 93.8, contre 94.4 pour le quatrième trimestre de 1969.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le premier trimestre de 1970 sont de 2.6 millions de dollars, soit 59.2 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Dans les provinces de l'Atlantique et en Colombie-Britannique les transporteurs de la catégorie I ont enregistré une augmentation sensible de leurs recettes tandis qu'au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies, ils ont connu de fortes diminutions.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont diminuées de 17.9 p. 100 par rapport au premier trimestre de 1969. Elles ont été plus élevées dans les provinces de l'Atlantique, au Québec et en Colombie-Britannique, mais moins élevées en Ontario et dans les provinces des Prairies.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le premier trimestre de 1970, est de 98.0; celui du premier trimestre de 1969 était de 95.0.

LIBRARY

JAN 7 1971

UNCATALOGUE NO.
53-005
53-005
53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 2
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 2

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1970 - AVRIL A JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 385 carriers (166 Class I and 219 Class II) have been able to report their activities for the second quarter of 1970 and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 52-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 385 (166 de catégorie I et 219 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le deuxième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. Deux publications du B.F.S. (nos de catalogue 53-222 et 53-223) renferment des statistiques annuelles supplémentaires sur les entreprises de camionnage interurbain. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 52-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

December - 1970 - Décembre
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citerne			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total	
			Petroleum and chemical products -- Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement -- Ciment	Milk and cream -- Lait et crème						
1	Carriers reporting No.	8	13	7		4	6		128	166	
2	Gross operating revenues \$'000	8,814	12,338	3,214		1,168	3,421		120,200	149,155	
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,288	2,681	414		175	177		13,377	18,112	
4	Transportation	"	4,118	6,161	1,166		611	1,928		45,617	59,601
5	Terminal	"	554	599	275		83	60		28,716	30,287
6	Traffic department ...	"	258	80	73		7	94		3,000	3,512
7	Insurance and claims	"	422	282	50		20	34		4,343	5,151
8	Administration and general.	"	622	1,208	338		137	450		12,274	15,029
9	Depreciation	"	309	1,066	379		67	224		6,535	8,580
10	Total operating expenses.	"	7,571	12,077	2,695	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	1,100	2,967	Included in Class II -- Compris dans la catégorie II	113,862	140,272
11	Net operating revenues.	"	1,243	261	519		68	454		6,338	8,883
12	Operating ratio(1)		85.9	97.9	83.8		94.2	86.7		94.7	94.0
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,117	1,821	462		175	370		23,189	27,134	
14	Average part-time "	35	93	5		7	6		1,919	2,065	
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,663	3,691	853		482	872		47,727	56,288
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	9	5		(3)	(3)		108	125	
17	Tonnage hauled '000 tons	272	2,133	756		(3)	(3)		5,948	9,109	
18	Operating revenues ... \$'000	3,161	9,824	2,581		(3)	(3)		111,187	126,753	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II

Auto carriers - - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers			Lumber and logs, etc. - - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - - Fer, acier, tuyaux	Construct- ion - dump truck - - Construc- tion - camion à bascule	General freight - - Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics					
	Camions citernes								Caractéristiques choisies					
	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream - - Ciment	Lait et crème										
N°														
	16		10	16	12	7	158	219	nomb.	Transporteurs répon- dants.				
	1,030		955	765	784	379	12,501	16,414	\$'000	Total, recettes d'exploitation.				
										<u>Frais d'exploitation</u>				
	224		76	137	94	119	1,755	2,405	\$'000	Entretien et garage				
	437		482	324	406	93	5,274	7,016	"	Transport				
	60		26	22	26	12	947	1,093	"	Terminus				
	31		3	2	15	42	257	350	"	Trafic				
	27		22	22	19	16	540	646	"	Assurances et ré- clamations.				
	66		101	107	71	23	1,681	2,049	"	Administration et frais généraux.				
	71		82	84	66	24	810	1,137	"	Amortissement				
Included in Class I	916	Included in Class I	792	698	697	329	11,264	14,696	"	Total, frais d'exploitation.				
- - Compris dans la catégorie I	114	- - Compris dans la catégorie I	163	67	87	50	1,237	1,718	"	Recettes nettes d'exploitation.				
	88.9		82.9	91.2	88.9	86.8	90.1	89.5		Coefficient d'ex- ploitation(1).				
										<u>Employés</u>				
	166		333	132	133	72	2,410	3,246	nomb.	A plein temps, moyenne.				
	45		32	21	11	5	269	383	"	A temps partiel, moyenne.				
	328		436	234	213	153	4,558	5,922	\$'000	Total, salaires et traite- ments(2).				
										<u>Transporteurs décla- rant le volume de marchandises trans- portées</u>				
	9		7	6	5	(3)	94	121	nomb.	Camionneurs répon- dants.				
	104		101	70	98	(3)	748	1,121	'000 tonnes	Tonnes transportées				
	489		479	242	425	(3)	7,093	8,728	\$'000	Recettes d'explo- itation.				

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Class I and II total -- Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic -- Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britan- nique
1	Carriers reporting	1970 No. 1969 "	304 304	140 140	5 5	38 38	58 58	23 23
2	Operating revenues	1970 \$'000 1969 "	147,334 143,448	134,897 131,510	4,090 4,597	35,557 33,823	56,913 57,161	23,853 23,767
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage	1970 \$'000 1969 "	18,290 17,971	16,561 16,103	449 444	4,989 4,827	6,738 7,556	2,785 1,854
4	Transportation	1970 " 1969 "	56,977 57,539	51,681 52,252	1,609 1,837	13,665 14,369	19,603 18,973	10,691 11,670
5	Terminal	1970 " 1969 "	29,608 27,247	28,726 26,421	999 1,108	6,275 5,259	14,475 14,066	3,732 3,668
6	Traffic department	1970 " 1969 "	3,522 2,904	3,224 2,701	57 85	682 601	1,251 997	837 680
7	Insurance and claims	1970 " 1969 "	5,325 5,081	4,852 4,616	221 191	1,434 1,308	2,075 2,007	648 758
8	Administration and general	1970 " 1969 "	15,339 13,908	13,840 12,642	356 357	4,225 3,564	5,410 5,570	2,706 2,215
9	Depreciation	1970 " 1969 "	8,669 8,043	7,759 7,221	220 203	1,894 1,895	3,585 3,452	1,197 1,042
10	Total operating expenses	1970 " 1969 "	137,730 132,693	126,643 121,956	3,911 4,225	33,164 31,823	53,137 52,621	22,596 21,887
11	Net operating revenues	1970 " 1969 "	9,604 10,755	8,254 9,554	179 372	2,393 2,000	3,776 4,540	1,257 1,880
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time	1970 No. 1969 "	27,587 28,426	25,192 26,072	812 846	7,084 6,932	11,219 12,463	3,947 3,870
13	Average part-time	1970 " 1969 "	2,280 1,700	1,981 1,417	7 8	225 249	1,212 628	392 424
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$'000 1969 "	55,798 54,518	51,289 50,286	1,259 1,367	14,403 13,130	24,430 24,510	6,482 7,225

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1969 et 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II							Selected characteristics -- Caractéristiques choisies			N°
Canada	Atlantic -- Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britan-nique					
164	7	47	48	30	32	nomb.	1970 Transporteurs répondants	1		
164	7	47	48	30	32	"	1969			
12,437	394	3,442	4,436	1,917	2,248	\$'000	1970 Total, recettes d'exploitation	2		
11,938	385	3,201	4,297	1,870	2,185	"	1969			
<u>Frais d'exploitation</u>										
1,729	36	539	594	308	252	\$'000	1970 Entretien et garage	3		
1,868	56	624	671	205	312	"	1969			
5,296	194	1,131	1,959	946	1,066	"	1970 Transport	4		
5,287	169	1,046	2,043	1,027	1,002	"	1969			
882	49	276	179	156	222	"	1970 Terminus	5		
826	42	266	199	143	176	"	1969			
298	7	132	92	37	30	"	1970 Département du trafic	6		
203	11	100	48	28	16	"	1969			
473	18	149	157	65	84	"	1970 Assurances et réclamations	7		
465	16	170	158	63	58	"	1969			
1,499	23	449	605	187	235	"	1970 Administration et frais généraux	8		
1,266	25	395	393	200	253	"	1969			
910	15	241	324	149	181	"	1970 Amortissement	9		
822	16	206	286	158	156	"	1969			
11,087	342	2,917	3,910	1,848	2,070	"	1970 Total, frais d'exploitation	10		
10,737	335	2,807	3,798	1,824	1,973	"	1969			
1,350	52	525	526	69	178	"	1970 Recettes, nettes d'exploitation	11		
1,201	50	394	499	46	212	"	1969			
<u>Employés</u>										
2,395	114	758	701	399	423	nomb.	1970 Moyenne à plein temps	12		
2,354	107	748	688	393	418	"	1969			
299	15	113	73	46	52	"	1970 Moyenne à temps partiel	13		
283	13	78	72	66	54	"	1969			
4,509	145	1,171	1,576	686	931	\$'000	1970 Total, salaires et traitements(1)	14		
4,232	126	1,134	1,474	620	878	"	1969			

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1969 and 1970

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, avril à juin, 1969 et 1970

Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date -- À date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	401	385		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	158,721	165,569	313,899 ^r	326,518
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	19,988	20,517	40,737	41,239
Transportation -- Transport	"	64,094	66,617	125,901
Terminal -- Terminus	"	29,183	31,380	60,476
Traffic department -- Département du trafic	"	3,242	3,862	6,563
Insurance and claims -- Assurances et réclamations	"	5,601	5,797	11,373
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	14,972	17,078	30,378
Depreciation -- Amortissement	"	9,370	9,717	18,411
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	146,450	154,968	293,839
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	12,271	10,601	20,060 ^r
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	92.3	93.6	93.6	95.8
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	31,301	30,380		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	"	1,911	2,448	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	54,523	62,210	114,759	121,414

(1) Total response of Classes I and II.-- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses.-- Compris dans les frais d'exploitation.

^r Revised figures. -- Nombres rectifiés.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

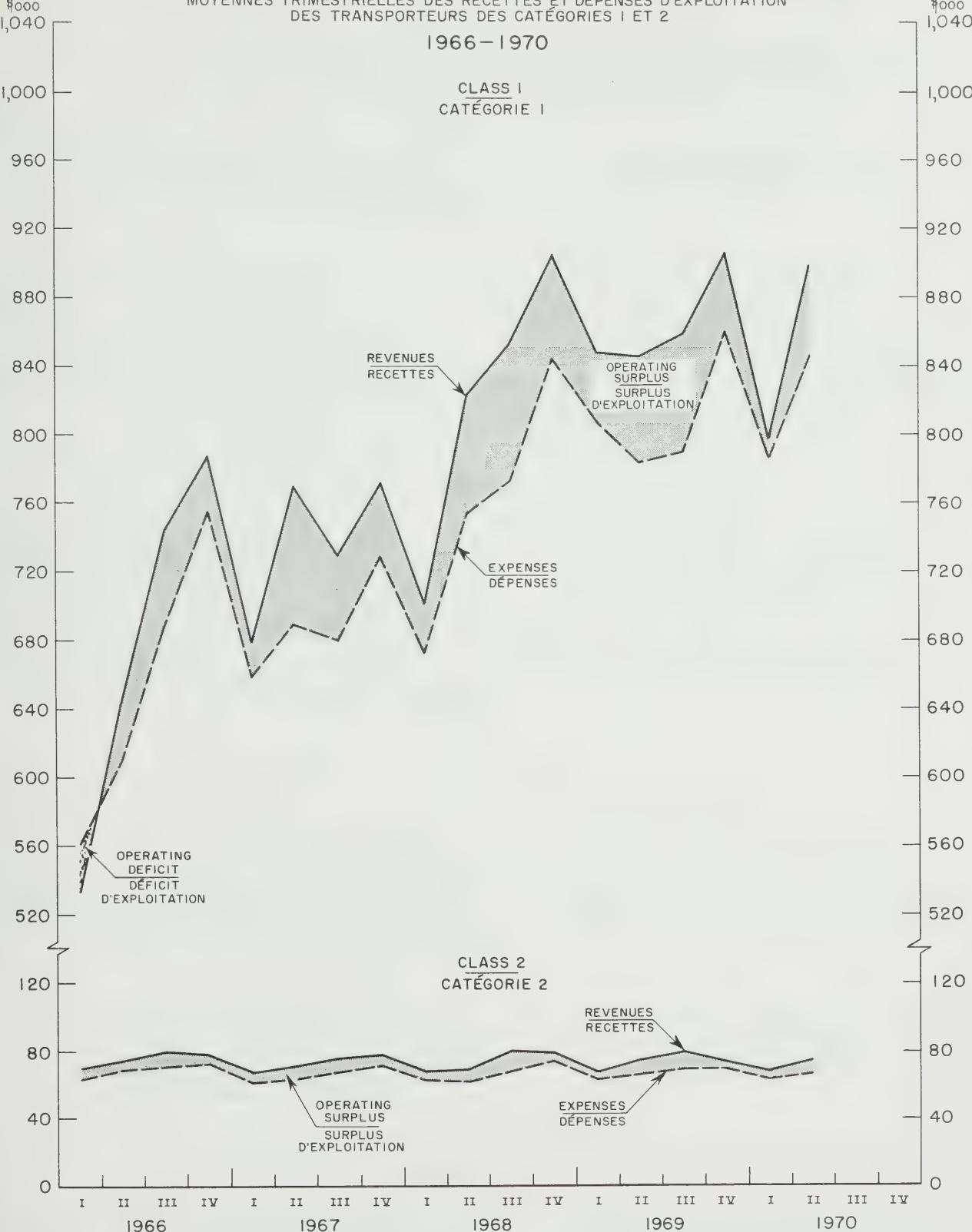
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2

1966-1970

CLASS I
CATÉGORIE 1



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 94.0. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (86.7), Cement (83.8) and Auto carriers (85.9).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 89.5 compared to 93.8 in the first quarter, 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1970, is \$9.6 million, a decrease of 10.7 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in Quebec showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 12.4 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases while a decrease occurred in British Columbia.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1970 is 93.6 the operating ratio for the second quarter, 1969 was calculated to be 92.3.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 94.0. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de fer, acier et des tuyaux (86.7), ciment(83.8) et transporteurs d'automobiles (85.9).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 89.5, contre 93.8 pour le premier trimestre de 1970.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970 sont de 9.6 millions de dollars, soit 10.7 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Au Québec, les transporteurs de la catégorie I ont connu une augmentation de leurs recettes nettes, mais dans les Provinces de l'Atlantique, en Ontario, dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique ils ont subi une diminution.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 12.4 p. 100 par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II des Provinces de l'Atlantique, du Québec, de l'Ontario et des Provinces des Prairies ont enregistré une hausse mais ceux de la Colombie-Britannique ont subi une baisse.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1970, est de 93.6; celui du deuxième trimestre de 1969 était de 92.3.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

LIBRARY

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY -- TRIMESTRIEL

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce
MAR 23 1971

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE

BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE

Vol. 7 No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1970 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 446 carriers (186 Class I and 260 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1970, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 446 (186 de catégorie I et 260 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969; on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

February - 1971 - Février
8702-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1970

CLASS I -- CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies	Auto carriers -- Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construct- ion-dump truck -- Construc- tion - camion à bascule	General freight -- Transport de mar- chandises diverses	Total	
			Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream -- Lait et crème						
			Dérivés du pétrole et produits chimiques	Ciment							
1	Carriers reporting No.	10	11	7		5	6		147	186	
2	Gross operating revenues \$'000	6,423	8,196	3,737		1,355	3,560		142,925	166,196	
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,229	2,037	412		190	231		15,300	19,399	
4	Transportation "	3,409	3,364	1,664		649	1,591		53,988	64,665	
5	Terminal	446	308	125		102	54		33,305	34,340	
6	Traffic department ... "	222	45	16		8	27		3,508	3,826	
7	Insurance and claims "	367	250	53		31	489		5,308	6,498	
8	Administration and general.	722	778	325		146	339		14,142	16,452	
9	Depreciation	315	711	428		69	596		8,360	10,479	
10	Total operating expenses.	"	6,710	7,493	3,023	Included in Class II	1,195	3,327	Included in Class II	133,911	155,659
11	Net operating revenues."	Dr.	287	703	714	Compris dans la catégorie II	160	233	Compris. dans la catégorie II	9,014	10,537
12	Operating ratio(1)		104.5	91.4	80.9		88.2	93.4		93.7	93.6
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,133	1,042	495		218	410		27,722	31,020	
14	Average part-time "	20	31	14		7	15		1,684	1,771	
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,576	2,382	1,142		513	851		57,528	64,992
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	7	5		(3)	(3)		125	140	
17	Tonnage hauled '000	178	1,198	863		(3)	(3)		7,287	9,526	
18	Operating revenues ... \$'000	2,256	5,442	3,030		(3)	(3)		131,015	141,743	

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to September, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1970

CLASS II -- CATEGORIE II

Auto carriers -- Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers -- Camions citernes			Lumber and logs, etc. -- Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe -- Fer, acier, tuyaux	Construction - dump truck -- Construction - camion à bascule	General freight -- Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics -- Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products	Cement	Milk and cream -- Lait et crème								
16			11	17	15	15	186	260	nomb.	Transporteurs répondants.	1
1,312			1,003	1,064	1,436	1,199	15,519	21,533	\$'000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
403			78	178	224	166	2,195	3,244	\$'000	Entretien et garage	3
461			479	434	644	545	6,622	9,185	"	Transport	4
79			61	24	38	41	1,195	1,438	"	Terminus	5
54			4	2	53	9	335	457	"	Traffic	6
31			26	30	45	24	660	816	"	Assurances et réclamations.	7
106			96	106	78	105	1,844	2,335	"	Administration et frais généraux.	8
71	Included in Class I	Included in Class I	109	134	89	94	954	1,451	"	Amortissement	9
1,205			853	908	1,171	984	13,805	18,926	"	Total, frais d'exploitation.	10
107	Compris dans la catégorie I		150	156	265	215	1,714	2,607	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
91.8			85.0	85.3	81.5	82.1	89.0	87.9		Coefficient d'exploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
201			344	146	193	185	2,946	4,015	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
27			34	15	14	25	316	431	"	A temps partiel, moyenne.	14
457			475	327	411	389	5,461	7,520	\$'000	Total, salaires et traitements(2).	15
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>	
8			8	6	6	5	115	148	nomb.	Camionneurs répondants.	16
109			98	99	144	86	953	1,489	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
553			492	340	667	289	9,498	11,839	\$'000	Recettes d'exploitation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics Caractéristiques choisies	Class I and II total Catégorie I et II	CLASS I -- CATÉGORIE I						British Columbia - Colombie-Britannique	
			Canada	Atlan- tic - Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies			
1	Carriers reporting	1970 No. 1969 "	304	140	5	38	58	23	16	
2	Operating revenues	1970 \$'000 1969 "	150,755 145,556	137,507 133,036	5,333 4,524	35,775 33,792	57,662 56,348	24,688 25,507	14,049 12,865	
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage	1970 \$'000 1969 "	18,226 17,008	16,263 15,236	552 435	4,802 4,601	6,474 6,806	2,962 2,006	1,473 1,388	
4	Transportation	1970 " 1969 "	57,514 57,807	51,938 52,067	2,143 1,703	13,246 13,580	19,762 18,843	10,643 12,274	6,144 5,667	
5	Terminal	1970 " 1969 "	30,458 28,321	29,594 27,557	1,288 1,016	6,444 5,947	15,152 14,406	3,583 3,745	3,127 2,443	
6	Traffic department	1970 " 1969 "	3,422 2,945	3,078 2,722	86 76	695 626	1,281 1,011	689 678	327 331	
7	Insurance and claims	1970 " 1969 "	5,845 5,284	5,328 4,853	178 186	1,399 1,304	2,219 1,998	1,141 978	391 387	
8	Administration and general	1970 " 1969 "	15,036 13,885	13,617 12,664	322 320	3,853 3,405	5,475 5,778	2,820 2,248	1,147 913	
9	Depreciation	1970 " 1969 "	9,949 8,469	9,020 7,623	349 250	2,488 1,825	4,317 3,654	1,150 1,248	716 646	
10	Total operating expenses	1970 " 1969 "	140,450 133,719	128,838 122,722	4,918 3,986	32,927 31,288	54,680 52,496	22,988 23,177	13,325 11,775	
11	Net operating revenues	1970 " 1969 "	10,305 11,837	8,669 10,314	415 538	2,848 2,504	2,982 3,852	1,700 2,330	724 1,090	
	<u>Employees</u>									
12	Average full-time	1970 No. 1969 "	28,322 28,262	25,874 25,865	976 817	6,959 6,839	12,038 12,239	3,729 3,926	2,172 2,044	
13	Average part-time	1970 " 1969 "	1,595 1,841	1,306 1,561	32 12	204 217	462 713	425 424	183 195	
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$'000 1969 "	57,845 55,185	53,197 50,873	1,702 1,308	13,642 13,790	25,572 24,592	7,367 6,998	4,914 4,185	

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques recapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1969 et 1970

CLASS II -- CATÉGORIE II							Selected characteristics Caractéristiques choisies				N°
Canada	Atlantic -- Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia -- Colombie-Britan-nique						
164	7	47	48	30	32	nomb.	1970	Transporteurs répondants	1		
164	7	47	48	30	32	"	1969				
13,248	439	3,849	4,186	2,170	2,604	\$'000	1970	Total, recettes d'exploitation	2		
12,520	344	3,423	3,923	2,264	2,566	"	1969				
<u>Frais d'exploitation</u>											
1,963	36	662	522	307	436	\$'000	1970	Entretien et garage	3		
1,772	43	589	606	248	286	"	1969				
5,576	227	1,173	1,909	1,033	1,234	"	1970	Transport	4		
5,740	196	1,241	1,877	1,186	1,240	"	1969				
864	54	313	177	165	155	"	1970	Terminus	5		
764	29	279	127	139	190	"	1969				
344	8	174	86	59	17	"	1970	Département du trafic	6		
233	7	110	49	33	24	"	1969				
517	16	194	145	74	88	"	1970	Assurances et réclamations	7		
431	16	152	129	70	64	"	1969				
1,419	22	458	451	199	289	"	1970	Administration et frais généraux	8		
1,221	19	395	392	188	227	"	1969				
929	17	266	340	170	136	"	1970	Amortissement	9		
846	14	227	282	174	149	"	1969				
11,612	380	3,240	3,630	2,007	2,355	"	1970	Total, frais d'exploitation	10		
10,997	324	2,993	3,462	2,038	2,180	"	1969				
1,636	59	609	556	163	249	"	1970	Recettes, nettes d'exploitation	11		
1,523	20	430	461	226	386	"	1969				
<u>Employés</u>											
2,448	134	766	716	398	434	nomb.	1970	Moyenne à plein temps	12		
2,397	109	753	699	407	429	"	1969				
289	15	91	67	70	46	"	1970	Moyenne à temps partiel	13		
280	14	84	79	56	47	"	1969				
4,648	157	1,273	1,501	748	969	\$'000	1970	Total, salaires et traitements(1)	14		
4,312	135	1,164	1,347	719	947	"	1969				

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1969 and 1970

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, juillet à septembre, 1969 et 1970

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date A date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting -- Transporteurs répondants No. -- nomb.	405	446		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	171,678	187,729	485,577	514,247
<u>Operating expenses -- Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage -- Entretien et garage \$'000	20,445	22,643	61,182	63,882
Transportation -- Transport	"	69,965	73,850	195,866
Terminal -- Terminus	"	31,207	35,778	91,683
Traffic department -- Département du trafic	"	3,504	4,283	10,067
Insurance and claims -- Assurances et réclamations "	5,996	7,314	17,369	18,979
Administration and general -- Administration et frais généraux	"	15,841	18,787	46,219
Depreciation -- Amortissement	"	10,149	11,930	28,560
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	157,107	174,585	450,946
Net operating revenues -- Recettes, nettes d'exploitation	"	14,571	13,144	34,631
Operating ratio(2) -- Coefficient d'exploitation(2)	91.5	93.0	92.9	94.8
<u>Employees -- Employés</u>				
Average full-time -- Moyenne à plein temps No. -- nomb.	32,728	35,035		
Average part-time -- Moyenne à temps partiel	"	2,036	2,202	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) \$'000	63,035	72,512	177,794	193,926

(1) Total response of Classes I and II. -- Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. -- La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. -- Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

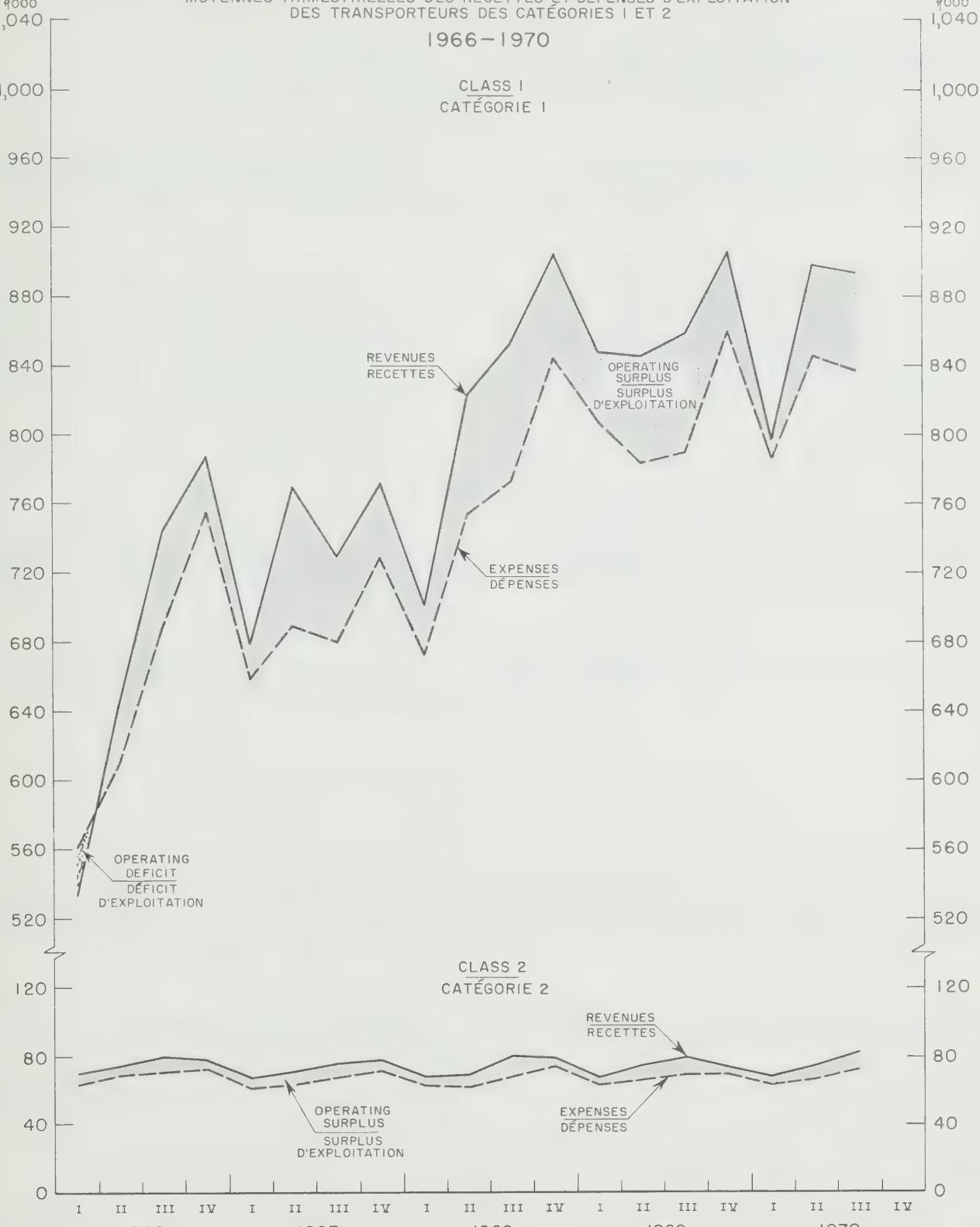
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1970

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Lumber and logs (88.2), Cement (80.9) and Auto carriers (104.5).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 87.9 compared to 89.5 in the second quarter, 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1970, is \$10.3 million, a decrease of 13.0 per cent from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in Quebec showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 7.4 per cent compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Quebec and Ontario reported increases, while a decrease occurred in British Columbia and the Prairie Provinces.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the third quarter, 1970 is 93.0; the operating ratio for the third quarter, 1969, was calculated to be 91.5.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de bois et billes (88.2), ciment (80.9), et transporteurs d'automobiles (104.5).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 87.9, contre 89.5 pour le deuxième trimestre de 1970.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1970 sont de 10.3 millions de dollars, soit 13.0 p. 100 de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Au Québec, les transporteurs de la catégorie I ont connu une augmentation de leurs recettes nettes, mais dans les Provinces de l'Atlantique, en Ontario, dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique ils ont subi une diminution.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 7.4 p. 100 par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II des Provinces de l'Atlantique, du Québec, et l'Ontario et des Provinces des Prairies ont enregistré une hausse mais ceux de la Colombie-Britannique et des provinces des Prairies ont subi une baisse.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1970, est de 93.0; celui du troisième trimestre de 1969, était de 91.5.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Publications

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 7 No. 4

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 7, N° 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

OCTOBER TO DECEMBER - 1970 - OCTOBRE À DÉCEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1968 universe of 893 motor carriers (290 Class I and 603 Class II), 412 carriers (179 Class I and 233 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1970, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 893 entreprises de camionnage connues en 1968 (290 de catégorie I et 603 de catégorie II), 412 (179 de catégorie I et 233 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1970, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

May - 1971 - Mai
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

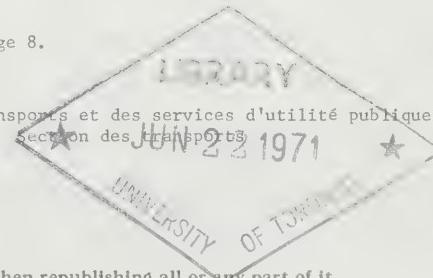


TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — October to December, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — octobre à décembre, 1970

CLASS I — CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes				Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction-camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème						
1	Carriers reporting No.	10	12	7			4	6		140	179
2	Gross operating revenues \$'000	6,152	7,619	3,316			1,135	2,840		139,995	161,057
<u>Operating expenses</u>											
3	Maintenance and garage \$'000	1,072	2,166	423			182	214		15,436	19,493
4	Transportation	"	3,340	3,191	1,430		533	2,100		55,292	65,886
5	Terminal	"	459	191	118		55	63		33,172	34,058
6	Traffic department ...	"	176	87	77		8	70		3,600	4,018
7	Insurance and claims	"	395	248	46		32	DR 188		5,022	5,555
8	Administration and general.	"	768	798	341		153	373		13,527	15,960
9	Depreciation	"	501	728	420		74	352		7,912	9,987
10	Total operating expenses.	"	6,711	7,409	2,855	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	1,037	2,984	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	133,961	154,957
11	Net operating revenues.	DR.	559	210	461		98	DR 144		6,034	6,100
12	Operating ratio(1)		109.1	97.2	86.1		91.4	105.1		95.7	96.2
<u>Employees</u>											
13	Average full-time No.	999	993	510			199	413		25,201	28,315
14	Average part-time "	18	19	13			6	11		1,455	1,522
15	Total salaries and wages(2).	\$'000	2,233	2,205	1,136		409	709		53,504	60,196
<u>Carriers reporting tonnage</u>											
16	Carriers reporting ... No.	3	7	5			(3)	(3)		122	137
17	Tonnage hauled '000	259	1,470	641			(3)	(3)		6,311	8,681
18	Operating revenues ... \$'000	2,987	4,567	2,602			(3)	(3)		131,906	142,062

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - October to December, 1970

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - octobre à décembre, 1970

CLASS II - CATÉGORIE II

Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe - Bois, billes, etc.	Construction - dump truck - Fer, acier, tuyaux	Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		No
	Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème									
	14		11	16	11	14	167	233	nomb.	Transporteurs répondants.	1	
	1,319		1,040	1,083	901	1,050	14,083	19,476	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										<u>Frais d'exploitation</u>		
	400		112	215	131	195	2,068	3,121	\$ '000	Entretien et garage	3	
	405		526	467	479	332	6,401	8,610	"	Transport	4	
	80		50	26	10	33	1,047	1,246	"	Terminus	5	
	43		9	2	15	48	321	438	"	Traffic	6	
	36		40	33	25	17	573	724	"	Assurances et réclamations.	7	
	129		119	143	62	143	1,774	2,370	"	Administration et frais généraux	8	
Included in Class I - Compris dans la catégorie I	134	Included in Class I - Compris dans la catégorie I	106	122	107	94	1,108	1,671	"	Amortissement	9	
	1,227		962	1,008	829	862	13,292	18,180	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	92		78	75	72	188	791	1,296	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	93.0	I	92.5	93.1	92.0	82.1	94.4	93.3		Coefficient d'exploitation(1).	12	
										<u>Employés</u>		
	149		348	134	134	180	2,680	3,625	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	23		58	26	5	11	263	386	"	A temps partiel, moyenne.	14	
	411		493	330	255	445	5,392	7,326	\$ '000	Total, salaires et traitements(2).	15	
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>		
	6		7	6	4	4	101	128	nomb.	Camionneurs répondants.	16	
	108		91	98	100	63	923	1,383	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	483		417	331	476	340	8,340	10,387	\$ '000	Recettes d'exploitation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1969 et 1970

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					British Columbia — Colombie- Britan- nique	
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies		
1	Carriers reporting	1970 No. 1969 "	304 304	140 140	5 5	38 38	58 58	23 23	16 16
2	Operating revenues	1970 \$ '000 1969 "	151,993 147,619	138,677 135,100	5,216 4,311	38,072 35,177	59,371 57,829	22,093 24,475	13,925 13,308
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	1970 \$ '000 1969 "	19,077 18,312	17,030 16,434	477 385	5,314 5,360	7,137 7,210	2,611 1,887	1,491 1,592
4	Transportation	1970 " 1969 "	61,110 60,693	55,332 54,722	2,058 1,662	15,222 14,154	20,756 20,174	10,948 12,680	6,348 6,052
5	Terminal	1970 " 1969 "	31,484 29,079	30,530 28,262	1,364 1,077	6,534 5,909	15,862 15,021	3,587 3,797	3,183 2,458
6	Traffic department	1970 " 1969 "	3,776 3,203	3,412 2,940	123 90	831 681	1,422 1,134	676 618	360 417
7	Insurance and claims	1970 " 1969 "	5,031 4,687	4,537 4,248	186 212	1,415 1,413	2,055 1,743	452 544	429 336
8	Administration and general	1970 " 1969 "	15,472 14,360	13,858 12,937	334 315	4,407 3,900	5,718 5,648	2,163 2,114	1,236 960
9	Depreciation	1970 " 1969 "	9,901 9,589	8,708 8,548	281 267	2,181 1,886	4,105 4,129	1,335 1,333	806 933
10	Total operating expenses	1970 " 1969 "	145,851 139,923	133,407 128,091	4,823 4,008	35,904 33,303	57,055 55,059	21,772 22,973	13,853 12,748
11	Net-operating revenues	1970 " 1969 "	6,142 7,696	5,270 7,009	393 303	2,168 1,874	2,316 2,770	321 1,502	72 560
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	1970 No. 1969 "	28,252 28,510	25,811 26,112	980 812	6,742 7,049	12,191 12,241	3,684 3,875	2,214 2,135
13	Average part-time	1970 " 1969 "	1,613 1,730	1,358 1,453	61 12	251 197	491 643	418 455	137 146
14	Total salaries and wages(1)	1970 \$ '000 1969 "	59,061 56,608	54,226 52,060	1,550 1,309	14,641 14,167	26,091 25,240	7,137 6,881	4,807 4,463

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1969 et 1970

CLASS II - CATÉGORIE II						Selected characteristics — Caractéristiques choisies				N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie- Britan- nique					
164	7	47	48	30	32	nomb.	1970	Transporteurs répondants	1	
164	7	47	48	30	32	"	1969			
13,316	467	3,550	4,563	2,194	2,542	\$'000	1970	Total, recettes d'exploitation	2	
12,519	412	3,348	4,226	2,275	2,258	"	1969			
<u>Frais d'exploitation</u>										
2,047	42	606	628	351	420	\$'000	1970	Entretien et garage	3	
1,878	64	618	608	309	279	"	1969			
5,778	242	1,101	2,088	984	1,363	"	1970	Transport	4	
5,971	224	1,350	2,125	1,126	1,146	"	1969			
954	67	337	179	196	175	"	1970	Terminus	5	
817	36	295	149	156	181	"	1969			
364	12	156	124	37	35	"	1970	Département du trafic	6	
263	10	119	78	37	19	"	1969			
494	19	171	147	75	82	"	1970	Assurances et réclamations	7	
439	13	166	112	81	67	"	1969			
1,614	33	500	497	221	363	"	1970	Administration et frais généraux	8	
1,423	19	385	491	237	291	"	1969			
1,193	26	402	419	199	147	"	1970	Amortissement	9	
1,041	19	318	342	201	161	"	1969			
12,444	441	3,273	4,082	2,063	2,585	"	1970	Total, frais d'exploitation	10	
11,832	385	3,251	3,905	2,147	2,144	"	1969			
872	26	277	481	131	Dr.	43	"	1970 Recettes, nettes d'exploitation	11	
687	27	97	321	128		114	"	1969		
<u>Employés</u>										
2,441	138	770	718	395	420	nomb.	1970	Moyenne à plein temps	12	
2,398	112	756	700	404	426	"	1969			
255	15	82	69	45	44	"	1970	Moyenne à temps partiel	13	
277	13	85	72	46	61	"	1969			
4,835	180	1,306	1,700	749	900	\$'000	1970	Total, salaires et traitements(1) ...	14	
4,548	132	1,213	1,511	720	972	"	1969			

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1969 and 1970

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, octobre à décembre, 1969 et 1970

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1969	1970	1969	1970
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	398	412		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	173,504	180,533	659,080	694,780
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	21,888	22,615	83,070	86,497
Transportation — Transport "	73,213	74,497	269,079	283,451
Terminal — Terminus "	31,494	35,304	123,177	133,728
Traffic department — Département du trafic "	3,789	4,456	13,856	16,409
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	5,687	6,279	23,056	25,258
Administration and general — Administration et frais généraux "	17,219	18,330	63,438	71,299
Depreciation — Amortissement "	11,334	11,657	39,894	43,781
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation "	164,624	173,138	615,570	660,423
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation "	8,880	7,395	43,511	34,357
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	94.9	95.9	93.4	95.0
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	32,445	31,940		
Average part-time — Moyenne à temps partiel "	1,863	1,908		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000	63,742	67,522	241,536	261,448

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

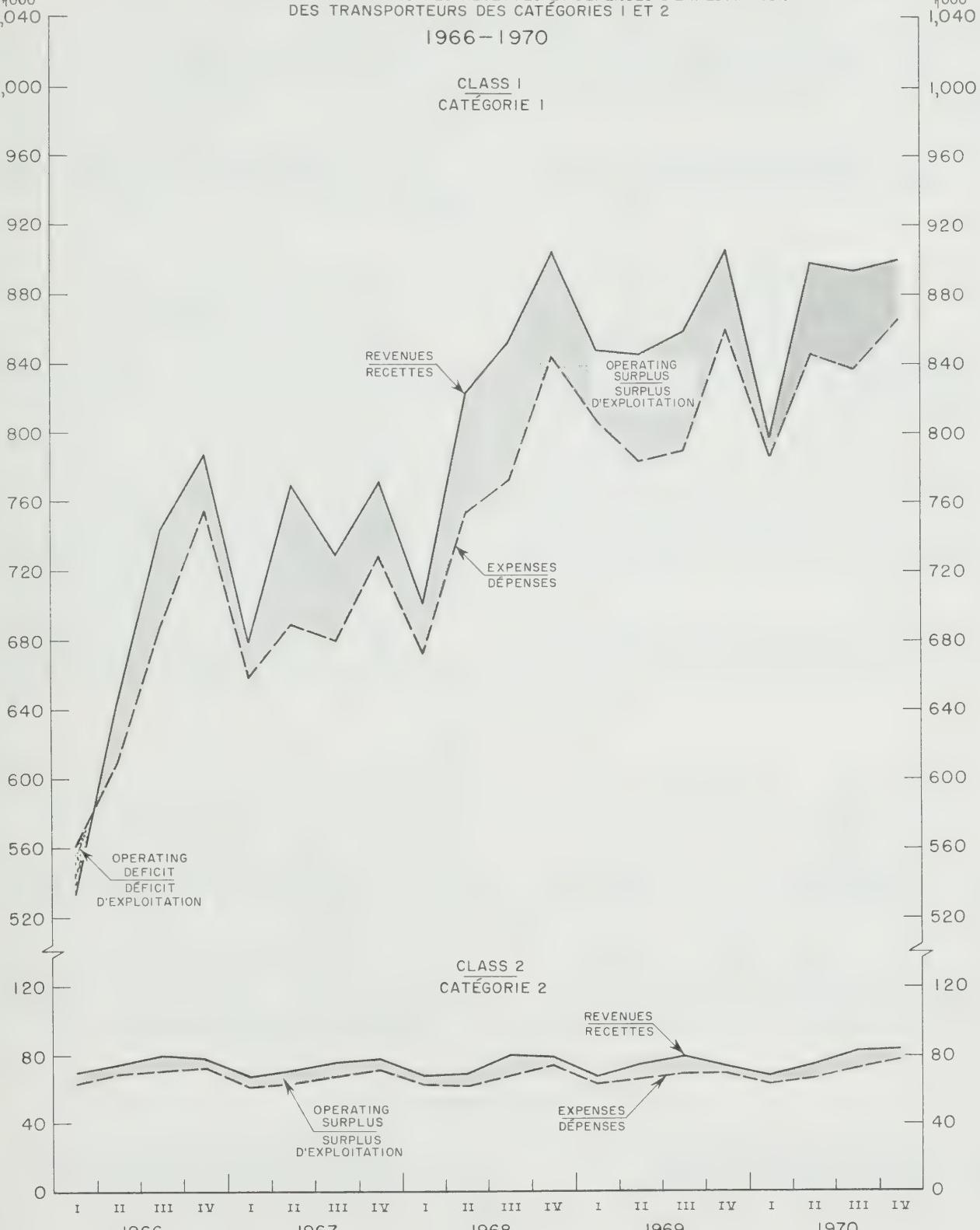
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1970

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 96.2. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Lumber and logs (91.4), Cement (86.1), Auto carriers (109.1) and Iron and steel (105.1).

The average operating ratio for all commodity types for class II is 93.3 compared to 87.9 in the third quarter, 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1970, is \$6.1 million, a decrease of 20.2% from the comparable quarter in 1969. Class I carriers in the Atlantic Provinces and Quebec showed an increase in net revenue, while Ontario, The Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 26.9% compared to the same quarter of 1969. Class II Carriers in Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces and British Columbia.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1970 is 95.9; the operating ratio for the fourth quarter, 1969, was calculated to be 94.9.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 96.2. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de bois et billes (91.4), ciment (86.1), transporteurs d'automobiles (109.1) et fer, acier, tuyaux (105.1).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de 93.3, contre 87.9 pour le troisième trimestre de 1970.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par certains transporteurs des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970 sont de 6.1 millions de dollars, soit 20.2% de moins que pour le trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie I ont connu des recettes nettes plus élevées dans les provinces de l'Atlantique et au Québec mais moins élevées en Ontario dans les provinces des Prairies et en Colombie-Britannique.

Les recettes d'exploitation nettes des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 26.9% par rapport au trimestre correspondant de 1969. Les transporteurs de la catégorie II ont enregistré des hausses au Québec, en Ontario et dans les provinces des Prairies et des baisses dans les provinces de l'Atlantique et en Colombie-Britannique.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1970, est de 95.9; celui du quatrième trimestre de 1969, était de 94.9.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8 No. 1

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No 1

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY
(Class I and II Carriers only)

JANUARY TO MARCH - 1971 - JANVIER À MARS

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons several Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 403 carriers (163 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
(Transporteurs des catégories I et II seulement)

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 403 (163 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Text continued on page 8.

Suite du texte, page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

July - 1971 - Juillet
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars, 1971

CLASS I — CATEGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction — camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	8	13	7		4	5		126	163
2	Gross operating revenues \$'000	7,605	8,197	2,700		1,379	4,544		128,263	152,688
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,394	2,608	407		426	219		14,808	19,862
4	Transportation "	3,386	3,259	1,227		562	3,190		51,209	62,833
5	Terminal "	745	314	100		42	51		31,786	33,038
6	Traffic department ... "	29	58	63		34	65		3,523	3,772
7	Insurance and claims "	378	296	40		22	149		4,990	5,875
8	Administration and general.	714	703	351		120	333		11,841	14,062
9	Depreciation "	348	828	371		154	274		7,138	9,113
10	Total operating expenses.	6,994	8,066	2,559	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	1,360	4,281	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	125,295	148,555
11	Net operating revenues.	611	131	141		19	263		2,968	4,133
12	Operating ratio(1)	92.0	98.4	94.8		98.6	94.2		97.7	97.3
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,209	1,066	436		195	452		25,641	28,999
14	Average part-time "	19	34	6		6	25		1,663	1,753
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,784	2,714	941		513	957		55,006	62,915
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	6	5		(3)	(3)		102	116
17	Tonnage hauled '000	138	1,301	412		(3)	(3)		4,985	6,836
18	Operating revenues ... \$'000	2,527	4,615	1,927		(3)	(3)		117,267	126,336

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars 1971

CLASS II — CATÉGORIE II

Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc.	Iron, steel, pipe — Bois, billes, etc.	Construction — dump truck — Fer, acier, tuyaux	General freight — Construction — camion à bascule	Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème									
	18		9	17	13	10	173	240	nomb.	Transporteurs répondants.	1	
	1,144		1,050	929	993	594	15,176	19,886	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										Frais d'exploitation		
	263		83	219	171	181	3,528	4,445	\$ '000	Entretien et garage	3	
	434		599	414	553	221	5,825	8,046	"	Transport	4	
	123		39	20	25	11	1,422	1,640	"	Terminus	5	
	18		8	2	12	39	408	487	"	Traffic	6	
	46		44	27	20	20	644	801	"	Assurances et réclamations.	7	
	91		111	67	77	55	1,695	2,096	"	Administration et frais généraux	8	
	80		86	84	82	62	969	1,363	"	Amortissement	9	
Included in Class I — Compris dans la catégorie I	1,055	Included in Class I — Compris dans la catégorie I	970	833	940	589	14,491	18,878	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	89		80	96	53	5	685	1,008	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	92.2		92.4	89.7	94.7	99.2	95.5	94.9		Coefficient d'exploitation(1).	12	
										Employés		
	178		357	126	161	131	2,947	3,900	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	37		20	22	9	7	343	438	"	A temps partiel, moyenne.	14	
	344		512	279	300	247	5,647	7,329	\$ '000	Total, salaires et traitements(2).	15	
										Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées		
	11		6	7	6	(3)	101	131	nomb.	Camionneurs répondants.	16	
	200		69	128	98	(3)	932	1,427	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	607		370	318	561	(3)	8,404	10,260	\$ '000	Recettes d'exploitation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période
janvier à mars, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan- nique
1	Carriers reporting	1971 No. 1970 "	317 317	140 140	5 5	35 35	61 61	24 24
2	Operating revenues	1971 \$'000 1970 "	145,336 132,970	130,962 120,190	5,049 4,111	30,684 28,863	61,490 54,618	20,679 21,227
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage	1971 \$'000 1970 "	19,066 16,621	16,628 14,559	494 445	4,535 4,436	7,375 6,711	2,670 1,701
4	Transportation	1971 " 1970 "	59,799 55,707	53,628 50,119	2,144 1,590	12,415 12,251	22,687 19,826	10,171 11,448
5	Terminal	1971 " 1970 "	30,186 26,851	28,824 25,841	1,366 1,043	5,377 4,674	16,420 14,982	3,002 2,681
6	Traffic department	1971 " 1970 "	3,514 3,234	3,136 2,874	95 84	628 660	1,351 1,074	742 724
7	Insurance and claims	1971 " 1970 "	5,311 4,825	4,684 4,353	207 198	1,153 1,179	2,310 1,933	692 651
8	Administration and general	1971 " 1970 "	14,310 14,240	12,640 12,542	361 339	3,518 3,385	5,762 5,689	1,913 2,104
9	Depreciation	1971 " 1970 "	9,075 8,589	8,016 7,639	251 233	1,762 1,558	3,937 4,146	791 1,036
10	Total operating expenses	1971 " 1970 "	141,261 130,067	127,556 117,927	4,918 3,932	29,388 28,143	59,842 54,361	20,465 20,345
11	Net-operating revenues	1971 " 1970 "	4,075 2,903	3,406 2,263	131 179	1,296 720	1,648 257	214 882
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time	1971 No. 1970 "	27,438 27,110	24,583 24,306	965 807	6,238 6,310	12,329 12,328	3,051 2,992
13	Average part-time	1971 " 1970 "	1,645 1,379	1,310 1,098	63 6	156 186	649 502	278 282
14	Total salaries and wages(1)	1971 \$'000 1970 "	58,279 53,267	52,671 48,403	1,713 1,275	12,683 11,964	27,503 24,587	6,066 5,958

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1970 et 1971

CLASS II - CATÉGORIE II							Selected characteristics — Caractéristiques choisies				N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique						
177	6	66	50	28	27	nomb.	1971 Transporteurs répondants	"	1970	i	
177	6	66	50	28	27	"	" 1970				
14,374	333	6,568	4,017	1,828	1,628	\$'000	1971 Total, recettes d'exploitation	"	1970	2	
12,780	298	5,386	3,766	1,701	1,629	"	" 1970				
<u>Frais d'exploitation</u>											
2,438	19	1,248	637	289	245	\$'000	1971 Entretien et garage	"	1970	3	
2,062	45	975	613	205	224	"	" 1970				
6,171	186	2,302	2,034	859	790	"	1971 Transport	"	1970	4	
5,588	158	1,922	1,766	891	851	"	" 1970				
1,362	32	898	161	159	112	"	1971 Terminus	"	1970	5	
1,010	29	580	188	121	92	"	" 1970				
378	11	250	87	21	9	"	1971 Département du trafic	"	1970	6	
360	7	218	90	37	8	"	" 1970				
627	13	319	155	79	61	"	1971 Assurances et réclamations	"	1970	7	
472	9	231	125	63	44	"	" 1970				
1,670	17	777	493	193	190	"	1971 Administration et frais généraux	"	1970	8	
1,698	12	751	569	171	195	"	" 1970				
1,059	22	432	355	126	124	"	1971 Amortissement	"	1970	9	
950	13	338	337	124	138	"	" 1970				
13,705	300	6,226	3,922	1,726	1,531	"	1971 Total, frais d'exploitation	"	1970	10	
12,140	273	5,015	3,688	1,612	1,552	"	" 1970				
669	33	342	95	102	97	"	1971 Recettes, nettes d'exploitation	"	1970	11	
640	25	371	78	89	77	"	" 1970				
<u>Employés</u>											
2,855	104	1,300	746	385	320	nomb.	1971 Moyenne à plein temps	"	1970	12	
2,804	97	1,277	723	374	333	"	" 1970				
335	13	152	72	46	52	"	1971 Moyenne à temps partiel	"	1970	13	
281	15	123	65	40	38	"	" 1970				
5,608	136	2,597	1,516	637	722	\$'000	1971 Total, salaires et traitements(1) ...	"	1970	14	
4,864	120	2,035	1,420	582	707	"	" 1970				

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, January to March, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégories I et II, janvier à mars, 1970 et 1971

Selected characteristics Caractéristiques choisies	Total (1)		Year to date — A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nombr.	423	403		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	160,949	172,574		
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	20,722	24,307		
Transportation — Transport "	68,487	70,879		
Terminal — Terminal "	31,266	34,678		
Traffic department — Département du trafic "	3,808	4,259		
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	5,868	6,676	Cumulative figures will appear here in subsequent issues.	
Administration and general — Administration et frais généraux "	17,104	18,158	Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs.	
Amortisation — Amortissement "	10,477	10,476		
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation "	157,732	167,433		
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation "	3,217	5,141		
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	98.0	97.0		
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nombr.	32,902	32,899		
Average part-time — Moyenne à temps partiel "	1,661	2,191		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) \$'000	63,489	70,244		

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER- FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

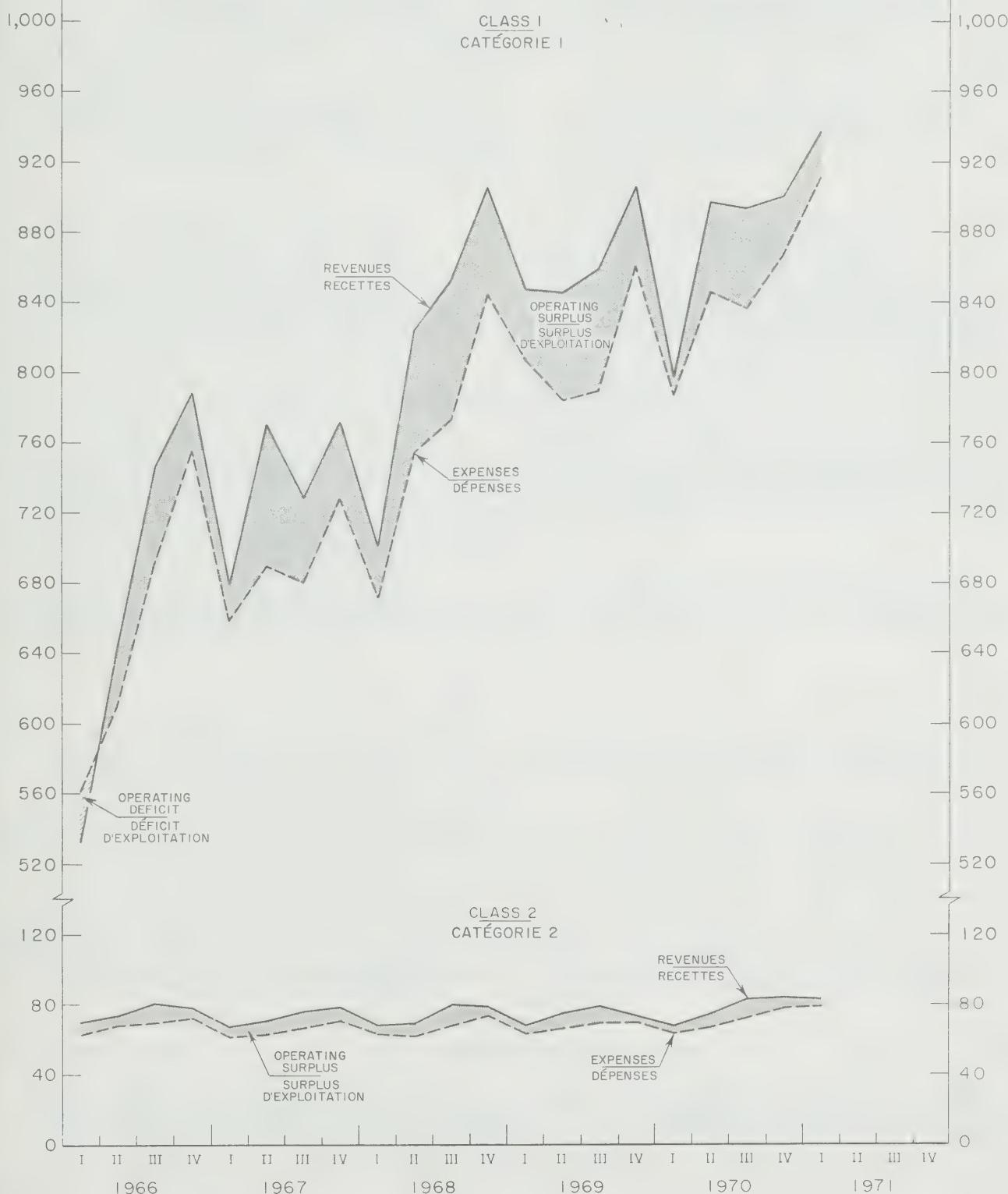
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET II

DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1971



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 97.3. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for Cement (94.8), Auto carriers (92.0) and Iron and steel (94.2).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (94.9) compared to (93.3) in the fourth quarter, 1970.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the first quarter, 1971, is \$4.1 million, an increase of 40.4% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers in Quebec and Ontario showed an increase in net revenue, while the Atlantic Provinces, the Prairie Provinces and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 4.5% compared to the same quarter of 1970. Class II Carriers in the Atlantic Provinces, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases, while a decrease occurred in Quebec.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the first quarter, 1971 is 97.0; the operating ratio for the first quarter, 1970, was calculated to be 98.0.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 97.3. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de ciment (94.8), transporteurs d'automobiles (92.0) et fer, acier, tuyaux (94.2).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (94.9), contre (93.3) pour le quatrième trimestre de 1970.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le premier trimestre de 1971 sont de 4.1 millions de dollars, soit 40.4% de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont accusé un accroissement des recettes nettes au Québec et en Ontario, mais une diminution dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies ainsi qu'en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 4.5% par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II ont enregistré des hausses dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies, en Ontario et en Colombie-Britannique, mais des baisses au Québec.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarées des catégories I et II pour le premier trimestre de 1971, est de 97.0; celui du premier trimestre de 1970, était de 98.0.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8 No. 1 [2]
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, NO 1
Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY (Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (Transporteurs des catégories I et II seulement)

APRIL TO JUNE - 1971 - AVRIL A JUIN

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 403 carriers (163 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the first quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 403 (163 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le premier trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Tableau 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Tableau 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

November - 1971 - Novembre
8709-576

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

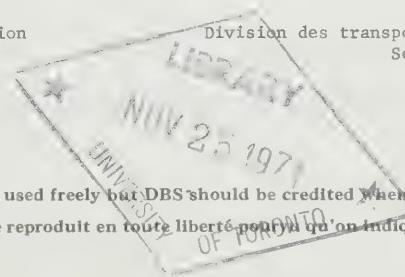
Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.



Département des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — Avril à juin, 1971

CLASS I — CATEGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction — camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	6	14	7		5	6		125	163
2	Gross operating revenues \$'000	9,014	8,126	3,982		1,456	4,056		139,753	166,387
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,272	2,083	498		245	184		15,582	19,864
4	Transportation "	4,280	3,473	1,715		773	2,740		54,743	67,724
5	Terminal	" 680	286	133		70	101		32,822	34,092
6	Traffic department ... "	62	294	101		9	61		3,582	4,109
7	Insurance and claims "	336	235	50		48	20		4,987	5,676
8	Administration and general.	" 592	659	355		143	462		12,922	15,133
9	Depreciation	" 313	806	447		107	242		7,144	9,059
10	Total operating expenses.	" 7,535	7,836	3,299	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	1,395	3,810	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	131,782	155,657
11	Net operating revenues.	" 1,479	290	683		61	246		7,971	10,730
12	Operating ratio(1)	83.6	96.4	82.8		95.8	93.9		94.3	93.6
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,109	1,159	449		231	370		24,818	28,136
14	Average part-time "	38	36	5		3	10		1,485	1,577
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,807	3,029	1,240		543	824		55,994	64,437
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	8	5		(3)	(3)		101	117
17	Tonnage hauled '000	269	1,070	797		(3)	(3)		5,564	7,700
18	Operating revenues ... \$'000	3,617	4,883	3,193		(3)	(3)		128,178	139,871

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin 1971

CLASS II - CATÉGORIE II

Auto carriers - Transpor-teurs d'au-tomobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construct-ion - dump truck - Construc-tion - camion à bascule	General freight - Transport de mar-chandises diverses	Total	Selected characteristics - Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème								
	15		12	17	11	10	176	241	nomb.	Transporteurs répon-dants.	1
	984		1,355	883	981	793	16,291	21,287	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	254		107	204	130	173	2,602	3,470	\$ '000	Entretien et garage	3
	329		731	351	525	265	6,316	8,517	"	Transport	4
	70		45	23	9	10	1,624	1,781	"	Terminus	5
	79		27	2	11	48	421	588	"	Traffic	6
	34		43	28	21	24	566	716	"	Assurances et ré-clamation.	7
	99		101	70	62	49	1,999	2,380	"	Administration et frais généraux	8
	47		94	88	73	67	1,087	1,456	"	Amortissement	9
Included in Class I - Compris dans la catégorie I	912	Included in Class I - Compris dans la catégorie I	1,148	766	831	636	14,615	18,908	"	Total, frais d'exploitation.	10
	72		207	117	150	157	1,676	2,379	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	92.7		84.7	86.7	84.7	80.2	89.7	88.8		Coefficient d'ex-plotation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	143		389	126	132	146	3,167	4,103	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	34		39	21	8	8	342	452	"	A temps partiel, moyenne.	14
	292		610	300	251	340	6,352	8,145	\$ '000	Total, salaires et traite-ments(2).	15
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises trans-portées</u>	
	9		9	6	5	(3)	116	145	nomb.	Camionneurs répon-dants.	16
	143		101	77	105	(3)	1,126	1,552	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	474		632	338	587	(3)	11,176	13,207	\$ '000	Recettes d'exploitation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie- Britan- nique
1	Carriers reporting	1971 No. 1970 "	315 315	138 138	5 5	36 36	59 59	24 24
2	Operating revenues	1971 \$'000 1970 "	164,912 142,595	148,605 128,465	5,885 4,588	35,056 32,367	69,584 57,137	22,652 21,129
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage	1971 \$'000 1970 "	20,398 17,670	17,858 15,525	664 436	5,244 4,596	8,012 6,522	2,312 2,485
4	Transportation	1971 " 1970 "	66,393 56,480	59,999 50,802	2,387 1,836	13,859 12,704	25,349 20,118	11,224 10,387
5	Terminal	1971 " 1970 "	31,953 27,359	30,445 26,241	1,411 1,109	6,127 5,302	16,939 14,334	3,011 2,722
6	Traffic department	1971 " 1970 "	4,194 3,436	3,724 3,100	109 80	728 655	1,486 1,229	1,036 747
7	Insurance and claims	1971 " 1970 "	5,553 4,978	5,008 4,455	262 194	1,399 1,337	2,404 1,963	531 504
8	Administration and general	1971 " 1970 "	15,942 14,528	14,044 12,752	370 361	3,920 3,940	6,100 5,136	2,127 2,293
9	Depreciation	1971 " 1970 "	9,109 8,398	8,027 7,414	270 203	1,778 1,739	3,931 3,601	1,256 1,094
10	Total operating expenses	1971 " 1970 "	153,542 132,849	139,105 120,289	5,473 4,219	33,055 30,273	64,221 52,903	21,497 20,232
11	Net-operating revenues	1971 " 1970 "	11,370 9,746	9,500 8,176	412 369	2,001 2,094	5,363 4,234	1,155 897
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time	1971 No. 1970 "	27,835 25,760	24,896 23,036	1,026 846	6,730 6,592	12,055 10,630	3,013 3,059
13	Average part-time	1971 " 1970 "	1,726 2,107	1,387 1,785	57 6	176 201	625 1,163	325 271
14	Total salaries and wages(1)	1971 \$'000 1970 "	63,300 53,801	57,220 48,567	1,881 1,392	14,287 13,268	29,685 23,884	6,297 5,802

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1970 et 1971

CLASS II - CATÉGORIE II						Selected characteristics — Caractéristiques choisies			N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique				
177	6	65	50	28	28	nomb.	1971 Transporteurs répondants	" 1970	1
177	6	65	50	28	28				
16,307 14,130	389 323	6,683 5,452	4,874 4,500	2,026 1,779	2,335 2,076	\$'000	1971 Total, recettes d'exploitation	" 1970	2
							<u>Frais d'exploitation</u>		
2,540 2,145	29 24	1,218 979	656 642	298 280	339 220	\$'000	1971 Entretien et garage	" 1970	3
6,394 5,678	207 181	2,132 1,712	2,152 1,955	917 872	986 958	"	1971 Transport	" 1970	4
1,508 1,118	34 29	890 564	174 163	161 159	249 203	"	1971 Terminus	" 1970	5
470 336	12 7	249 191	110 87	21 36	78 15	"	1971 Département du trafic	" 1970	6
545 523	16 16	227 218	165 150	75 64	62 75	"	1971 Assurances et réclamations	" 1970	7
1,898 1,776	19 14	781 708	551 644	252 184	295 226	"	1971 Administration et frais généraux	" 1970	8
1,082 984	17 14	376 329	402 338	135 138	152 165	"	1971 Amortissement	" 1970	9
14,437 12,560	334 285	5,873 4,701	4,210 3,979	1,859 1,733	2,161 1,862	"	1971 Total, frais d'exploitation	" 1970	10
1,870 1,570	55 38	810 751	664 521	167 46	174 214	"	1971 Recettes, nettes d'exploitation	" 1970	11
							<u>Employés</u>		
2,939 2,724	105 96	1,258 1,139	763 720	378 375	435 394	nomb.	1971 Moyenne à plein temps	" 1970	12
339 322	12 15	147 142	78 74	53 44	49 47	"	1971 Moyenne à temps partiel	" 1970	13
6,080 5,234	169 123	2,497 1,990	1,732 1,625	673 627	1,009 869	\$'000	1971 Total, salaires et traitements(1) ...	" 1970	14

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, April to June, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, avril à juin, 1970 et 1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	385	404		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	165,569	187,674	326,518	360,248
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	20,517	23,334	41,239	47,641
Transportation — Transport "	66,617	76,241	135,104	147,120
Terminal — Terminus "	31,380	35,873	62,646	70,551
Traffic department — Département du trafic "	3,862	4,697	7,670	8,956
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	5,797	6,392	11,665	13,068
Administration and general — Administration et frais généraux "	17,078	17,513	34,182	33,671
Depreciation — Amortissement "	9,717	10,515	20,194	20,991
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation "	154,968	174,565	312,700	341,998
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation "	10,601	13,109	13,818	18,250
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	93.6	93.0	95.8	94.9
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	30,380	32,239		
Average part-time — Moyenne à temps partiel "	2,448	2,029		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000	62,210	72,582	125,699 ^r	142,826

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

^r Revised figures. — Nombres rectifiés.

MOTOR CARRIER-FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

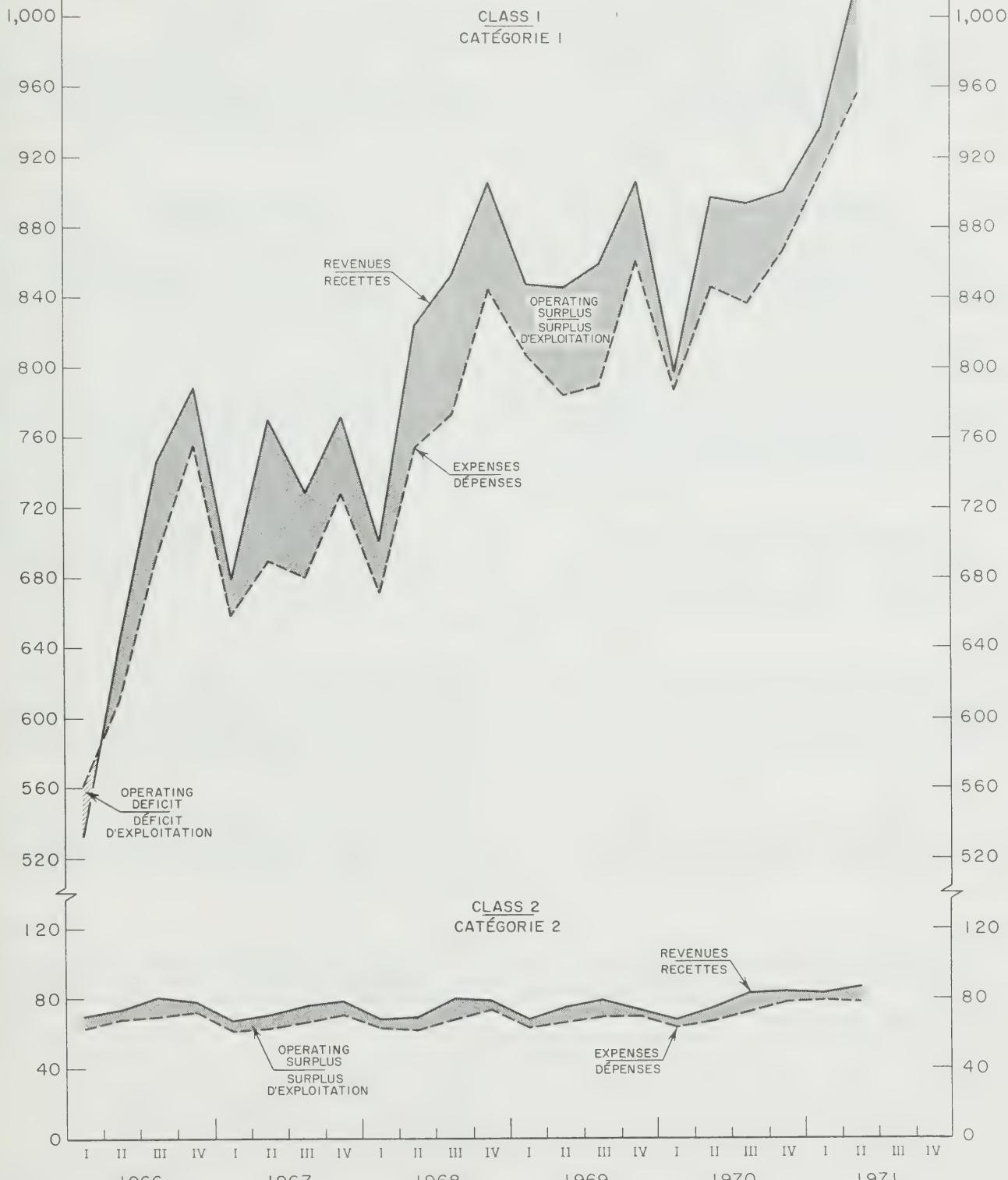
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

**MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES 1 ET 2**

1966-1971

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for Cement (82.8), Auto carriers (83.6) and Petroleum and Chemical products (96.4).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (88.8) compared to (94.9) in the first quarter, 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the second quarter, 1971, is \$11.4 million, an increase of 18.4% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers in the Atlantic Provinces, Ontario and the Prairie Provinces showed an increase in net revenue, while Quebec and British Columbia reported decreases.

Net Operating Revenues of Class II Carriers increased 38.5% compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario and the Prairie Provinces reported increases, while a decrease occurred in British Columbia.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the second quarter, 1971 is 93.0; the operating ratio for the second quarter, 1970, was calculated to be 93.6.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises, à l'intérieur de la catégorie I, s'éloigne peu de cette moyenne, exception faite pour ce qui est du groupe de ciment (82.8), transporteurs d'automobiles (83.6) et dérivés du pétrole et produits chimiques (96.4).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (88.8), contre (94.9) pour le premier trimestre de 1971.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971 sont de 11.4 millions de dollars, soit 18.4% de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement des recettes nettes dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies et en Ontario, mais une diminution au Québec et en Colombie-Britannique.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 38.5% par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II ont affiché des hausses dans les provinces de l'Atlantique et des Prairies, au Québec et en Ontario, mais des baisses en Colombie-Britannique.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le deuxième trimestre de 1971, est de 93.0; celui du deuxième trimestre de 1970, était de 93.6.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

Vol. 8, No. 3

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No. 3

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS - FREIGHT QUARTERLY

(Class I and II Carriers only)

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE

(Transporteurs des catégories I et II seulement)

JULY TO SEPTEMBER - 1971 - JUILLET À SEPTEMBRE

The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 407 carriers (167 Class I and 240 Class II) have been able to report their activities for the third quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 407 (167 de catégorie I et 240 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le troisième trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

January - 1972 - Janvier
8709-576

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - July to Septembre, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - juillet à septembre, 1971

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers - Camions citernes			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe - Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck - Construction - camion à bascule	General freight - Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	10	14	7		4	5		127	167
2	Gross operating revenues \$'000	10,354	9,698	4,507		1,697	4,516		152,487	183,259
<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,687	2,266	497		225	543		15,057	20,275
4	Transportation "	4,993	4,134	2,170		908	2,398		59,134	73,737
5	Terminal	1,200	280	97		65	52		36,895	38,589
6	Traffic department ... "	79	290	51		9	64		3,628	4,121
7	Insurance and claims "	468	255	49		48	68		5,237	6,125
8	Administration and general.	" 951	728	346		129	277		12,500	14,931
9	Depreciation	" 535	903	507		84	275		8,016	10,320
10	Total operating expenses.	" 9,913	8,856	3,717	Included in Class II - Compris dans la catégorie II	1,468	3,677	Included in Class II - Compris dans la catégorie II	140,467	168,098
11	Net operating revenues.	" 441	842	790		229	839		12,020	15,161
12	Operating ratio(1)	95.7	91.3	82.4		86.5	81.4		92.1	91.7
<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,511	1,185	570		209	427		28,519	32,421
14	Average part-time "	54	39	14		4	9		1,824	1,944
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 3,449	3,136	1,406		572	1,052		63,178	72,793
<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	9	4		(3)	(3)		99	115
17	Tonnage hauled '000	215	1,984	642		(3)	(3)		6,000	8,841
18	Operating revenues ... \$'000	2,969	6,553	3,044		(3)	(3)		137,454	150,020

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — July to September, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — juillet à septembre, 1971

CLASS II — CATÉGORIE II

Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction — dump truck — Construction — camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°	
	Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème									
	13		12	16	10	8	181	240	nomb.	Transporteurs répondants.	1	
	881		1,397	1,164	995	657	17,601	22,695	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										<u>Frais d'exploitation</u>		
	274		117	302	161	140	2,640	3,634	\$ '000	Entretien et garage	3	
	304		754	434	534	205	6,892	9,123	"	Transport	4	
	38		46	30	10	6	1,705	1,835	"	Terminus	5	
	62		15	2	6	48	379	512	"	Traffic	6	
	35		53	42	24	11	660	825	"	Assurances et réclamations.	7	
	88		99	99	61	50	2,065	2,462	"	Administration et frais généraux	8	
	60		119	91	69	36	1,117	1,492	"	Amortissement	9	
Included in Class I — Compris dans la catégorie I	861	Included in Class I — Compris dans la catégorie I	1,203	1,000	865	496	15,458	19,883	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	20		194	164	130	161	2,143	2,812	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	97.7		86.1	85.9	86.9	75.5	87.8	87.6		Coefficient d'exploitation(1).	12	
										<u>Employés</u>		
	142		389	135	118	105	3,304	4,193	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	30		36	17	9	7	330	429	"	A temps partiel, moyenne.	14	
	278		665	389	266	244	6,650	8,492	\$ '000	Total, salaires et traitements(2).	15	
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>		
	8		8	8	4	(3)	113	141	nomb.	Camionneurs répondants.	16	
	134		98	126	109	(3)	1,208	1,675	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	452		612	583	587	(3)	11,653	13,887	\$ '000	Recettes d'exploitation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I					
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan- nique
1	Carriers reporting	1971 No. 1970 "	309 309	135 135	5 5	36 36	57 57	24 24
2	Operating revenues	1971 \$'000 1970 "	169,485 143,131	152,176 128,330	6,424 5,333	35,665 32,605	67,074 56,539	26,024 22,243
	<u>Operating expenses</u>							
3	Maintenance and garage	1971 \$'000 1970 "	19,617 17,358	16,968 15,067	638 551	4,437 4,430	7,254 6,066	2,742 2,696
4	Transportation	1971 " 1970 "	67,617 56,002	60,672 50,062	2,564 2,143	13,757 12,348	23,727 19,900	12,616 10,381
5	Terminal	1971 " 1970 "	33,470 27,475	32,031 26,314	1,534 1,288	6,450 5,547	17,499 14,604	3,351 2,622
6	Traffic department	1971 " 1970 "	3,885 3,092	3,448 2,733	98 87	712 674	1,316 1,095	947 615
7	Insurance and claims	1971 " 1970 "	5,520 5,427	4,912 4,856	216 178	1,394 1,318	2,218 2,055	652 959
8	Administration and general	1971 " 1970 "	14,901 13,772	12,924 12,125	382 322	3,557 3,529	5,871 5,098	2,006 2,238
9	Depreciation	1971 " 1970 "	9,663 9,568	8,509 8,581	315 349	1,834 2,325	4,200 4,121	1,363 1,205
10	Total operating expenses	1971 " 1970 "	154,673 132,694	139,464 119,738	5,747 4,918	32,141 30,171	62,085 52,939	23,677 20,716
11	Net-operating revenues	1971 " 1970 "	14,812 10,437	12,712 8,592	677 415	3,524 2,434	4,989 3,600	2,347 1,527
	<u>Employees</u>							
12	Average full-time	1971 No. 1970 "	29,222 26,061	26,251 23,324	1,037 976	7,953 6,489	11,900 11,057	3,193 3,034
13	Average part-time	1971 " 1970 "	1,765 1,379	1,442 1,067	57 32	218 181	664 371	342 322
14	Total salaries and wages(1)	1971 \$'000 1970 "	64,115 53,525	57,777 48,131	1,913 1,702	14,329 12,517	28,859 23,919	6,915 5,981

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
July to September, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période juillet à septembre, 1970 et 1971

CLASS II - CATÉGORIE II						Selected characteristics — Caractéristiques choisies				N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique					
174	6	65	50	27	26	nomb.	1971 Transporteurs répondants	" 1970	1	
174	6	65	50	27	26					
17,309	406	6,974	5,138	2,112	2,679	\$'000	1971 Total, recettes d'exploitation	" 1970	2	
14,801	385	6,006	4,159	1,928	2,323					
<u>Frais d'exploitation</u>										
2,649	42	1,281	675	319	332	\$'000	1971 Entretien et garage	" 1970	3	
2,291	31	1,069	554	268	369					
6,945	220	2,167	2,356	959	1,243	"	1971 Transport	" 1970	4	
5,940	217	1,873	1,878	881	1,091					
1,439	32	918	173	151	165	"	1971 Terminus	" 1970	5	
1,161	31	643	171	163	153					
437	8	236	109	21	63	"	1971 Département du trafic	" 1970	6	
359	8	217	88	35	11					
608	13	279	160	77	79	"	1971 Assurances et réclamations	" 1970	7	
571	14	282	138	67	70					
1,977	18	815	611	234	299	"	1971 Administration et frais généraux	" 1970	8	
1,647	12	724	479	187	245					
1,154	18	426	411	161	138	"	1971 Amortissement	" 1970	9	
987	15	370	318	146	138					
15,209	351	6,122	4,495	1,922	2,319	"	1971 Total, frais d'exploitation	" 1970	10	
12,956	328	5,178	3,626	1,747	2,077					
2,100	55	852	643	190	360	"	1971 Recettes, nettes d'exploitation	" 1970	11	
1,845	57	828	533	181	246					
<u>Employés</u>										
2,971	104	1,290	782	366	429	nomb.	1971 Moyenne à plein temps	" 1970	12	
2,737	116	1,140	729	365	387					
323	11	153	64	59	36	"	1971 Moyenne à temps partiel	" 1970	13	
312	15	136	69	57	35					
6,338	182	2,573	1,766	745	1,072	\$'000	1971 Total, salaires et traitements(1) ...	" 1970	14	
5,394	134	2,111	1,646	632	871					

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, July to September, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, juillet à septembre, 1970 et 1971

Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date - A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting - Transporteurs répondants No. - nomb.	446	407		
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation \$'000	187,729	205,954	514,247	566,202
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage - Entretien et garage \$'000	22,643	23,909	63,882	71,550
Transportation - Transport "	73,850	82,860	208,954	229,980
Terminal - Terminus "	35,778	40,424	98,424	110,975
Traffic department - Département du trafic "	4,283	4,633	11,953	13,589
Insurance and claims - Assurances et réclamations "	7,314	6,950	18,979	20,018
Administration and general - Administration et frais généraux "	18,787	17,393	52,969	51,064
Depreciation - Amortissement "	11,930	11,812	32,124	32,803
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation "	174,585	187,981	487,285	529,979
Net operating revenues - Recettes, nettes d'exploitation "	13,144	17,973	26,962	36,223
Operating ratio(2) - Coefficient d'exploitation(2) ..	93.0	91.3	94.8	93.6
<u>Employees - Employés</u>				
Average full-time - Moyenne à plein temps No. - nomb.	35,035	36,614		
Average part-time - Moyenne à temps partiel	"	2,202	2,373	
Salaries and wages(3) - Total - Salaires et traitements(3) ... \$'000	72,512	81,285	193,926	224,111

(1) Total response of Classes I and II. - Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. - La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. - Compris dans les frais d'exploitation.

r Revised figures. - Nombres rectifiés.

MOTOR CARRIER - FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

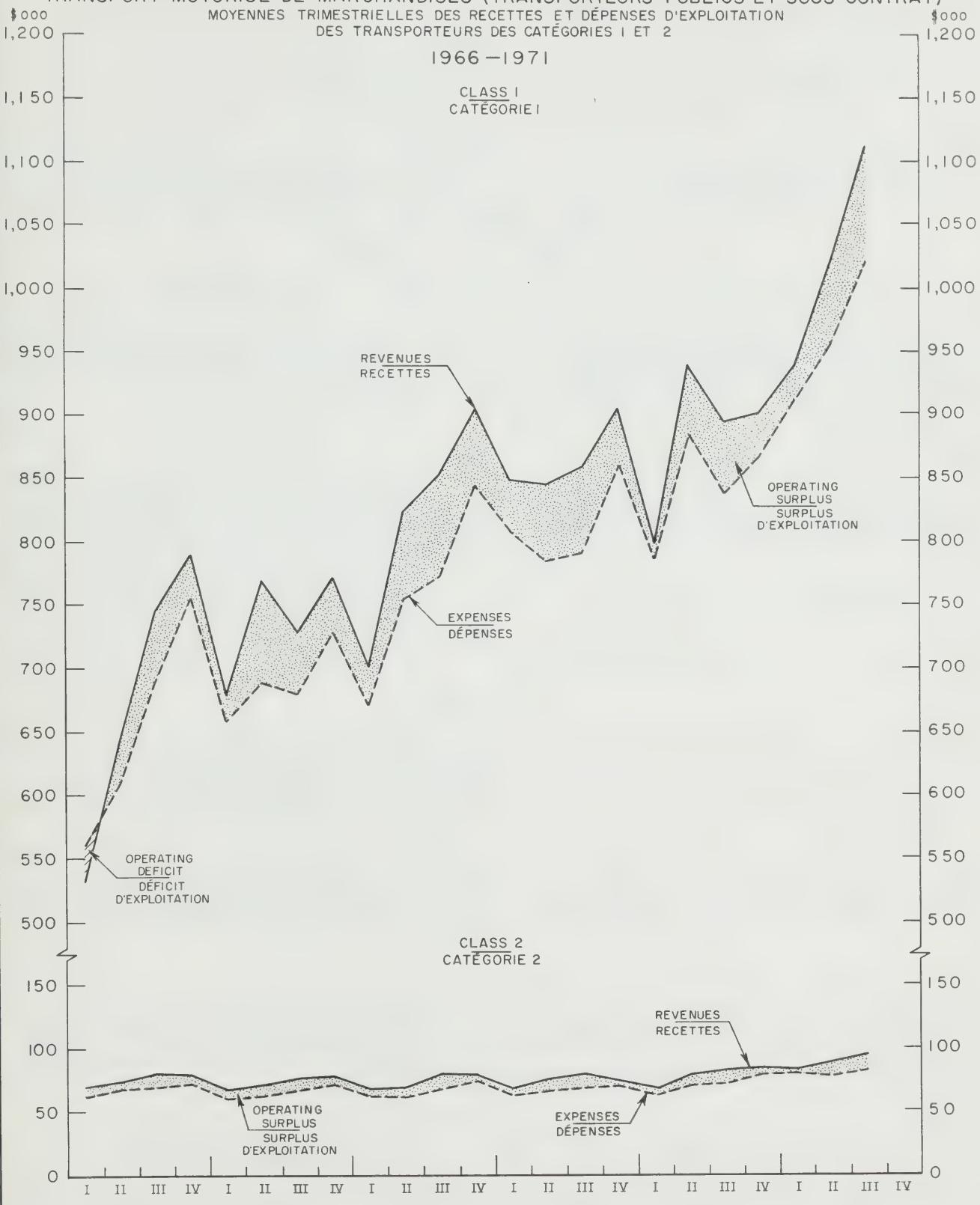
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1971

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 91.7. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (81.4), Cement (82.4) and Lumber and logs (86.5).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (87.6) compared to (88.8) in the second quarter, 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the third quarter, 1971, is \$14.8 million, an increase of 41.9% from the comparable quarter in 1970. Class I carriers showed an increase in net revenue in all provinces.

Net Operating Revenues of Class II carriers increased 13.8% compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases in net operating revenue, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the third quarter, 1971 is 91.3; the operating ratio for the third quarter, 1970, was calculated to be 93.0.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMAIRE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 91.7. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises de la catégorie I est comparable à cette moyenne, sauf pour ce qui est des groupes "Fer, acier, tuyaux" (81.4), "Ciment" (82.4) et "Bois et billes" (86.5).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (87.6), contre (88.8) pour le deuxième trimestre de 1971.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1971 sont de 14.8 millions de dollars, soit 41.9 % de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement de leurs recettes nettes dans toutes les provinces.

Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 13.8 % par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont vu leurs recettes nettes d'exploitation augmenter tandis que ceux des provinces de l'Atlantique ont enregistré des diminutions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le troisième trimestre de 1971, est de 91.3; celui du troisième trimestre de 1970, était de 93.0.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Minister of Industry, Trade and Commerce

CATALOGUE No.

53-005

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

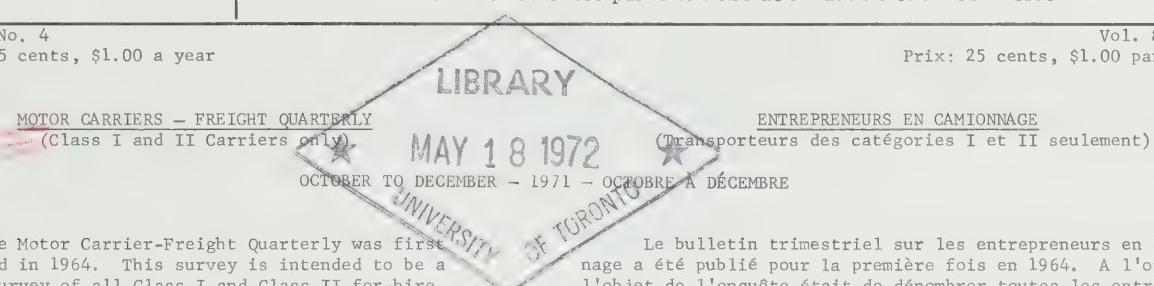
Vol. 8, No. 4
Price: 25 cents, \$1.00 a year

Vol. 8, No. 4

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce



The Motor Carrier-Freight Quarterly was first published in 1964. This survey is intended to be a census survey of all Class I and Class II for-hire intercity motor carriers and to serve as a current indicator of this segment of the motor carrier industry. However, due to a number of reasons many Class I and II motor carriers are unable to report their activities on a quarterly basis. Thus, of a known 1969 universe of 902 motor carriers (290 Class I and 612 Class II), 398 carriers (161 Class I and 237 Class II) have been able to report their activities for the fourth quarter of 1971, and are included in this report. Although exact relationships are impossible to arrive at, over the years from 1964 to 1968, it can be shown that the accumulated quarterly revenues for those years are approximately 60 per cent of the total reported annual revenues of known for-hire intercity motor carriers of freight in Canada. Additional information on intercity motor carriers freight is available on an annual basis from catalogues 53-222, classes I and II, and 53-223, classes III and IV.

With the issue for the first quarter of 1969 this publication was revised and expanded to provide three additional tables and a chart to meet user needs. A brief description of the table contents of this report follows:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated totals.

Text continued on page 8.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

April - 1972 - Avril
8709-576

Le bulletin trimestriel sur les entrepreneurs en camionnage a été publié pour la première fois en 1964. A l'origine, l'objet de l'enquête était de dénombrer toutes les entreprises (catégories I et II) de camionnage interurbain et d'établir un indicateur permanent de ce secteur de l'industrie du camionnage. Cependant, pour diverses raisons, plusieurs transporteurs des catégories I et II ne peuvent fournir des chiffres trimestriels. Ainsi, sur 902 entreprises de camionnage connues en 1969 (290 de catégorie I et 612 de catégorie II), 398 (161 de catégorie I et 237 de catégorie II) ont pu faire état de leur activité pour le quatrième trimestre de 1971, et sont comprises dans le présent bulletin. Il est impossible d'établir des rapports exacts pour les années 1964 à 1968; on peut dire cependant que l'ensemble des recettes déclarées trimestriellement pour ces années représentent environ 60 p. 100 de l'ensemble des recettes déclarées annuellement. D'autres renseignements sur le transport interurbain sont publiés annuellement pour les catégories I et II (n° de catalogue 53-222), et III et IV (n° 53-223).

La présente publication a été revue et augmentée avec la livraison du premier trimestre de 1969: on y a ajouté trois tableaux et un graphique en réponse aux besoins des utilisateurs. Voici un bref aperçu du contenu des tableaux que renferme le bulletin:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un groupe choisi d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 8.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — October to December, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — octobre à décembre, 1971

CLASS I — CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction-camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	6	15	7		5	6		122	161
2	Gross operating revenues \$'000	8,560	9,704	4,084		1,422	5,633		156,152	185,555
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,425	2,150	471		269	559		16,400	21,274
4	Transportation	" 3,871	4,533	2,145		776	3,416		61,346	76,087
5	Terminal	" 1,106	294	105		27	69		37,591	39,192
6	Traffic department ...	" 70	294	45		7	60		3,775	4,251
7	Insurance and claims	" 419	322	59		37	152		4,991	5,980
8	Administration and general.	" 579	830	442		139	369		14,074	16,433
9	Depreciation	" 509	888	396		100	474		8,160	10,527
10	Total operating expenses.	" 7,979	9,311	3,663	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	1,355	5,099	Included in Class II — Compris dans la catégorie II	146,337	173,744
11	Net operating revenues.	" 581	393	421		67	534		9,815	11,811
12	Operating ratio(1)	93.2	95.9	89.7		95.3	90.5		93.7	93.6
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	1,125	1,250	520		219	502		25,510	29,126
14	Average part-time "	38	34	4		5	27		1,423	1,531
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 3,057	3,270	1,321		551	1,178		61,294	70,671
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	9	4		(3)	(3)		96	112
17	Tonnage hauled '000	255	2,122	561		(3)	(3)		5,993	8,931
18	Operating revenues ... \$'000	3,149	6,281	2,620		(3)	(3)		142,512	154,562

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — October to December, 1971

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — octobre à décembre, 1971

CLASS II — CATÉGORIE II

Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citerne			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction — dump truck — Construction — camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
	Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème								
	12		11	16	11	10	177	237	nomb.	Transporteurs répondants.	1
	867		1,249	1,138	1,177	971	18,501	23,903	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2
										<u>Frais d'exploitation</u>	
	215		129	282	175	210	2,889	3,900	\$ '000	Entretien et garage	3
	306		662	520	651	390	7,472	10,001	"	Transport	4
	32		45	13	22	8	1,935	2,055	"	Terminus	5
	19		14	5	12	54	515	619	"	Traffic	6
	29		37	55	29	16	699	865	"	Assurances et réclamation.	7
	80		180	86	76	95	2,251	2,768	"	Administration et frais généraux	8
	75		135	110	164	56	1,222	1,762	"	Amortissement	9
Included in Class I — Compris dans la catégorie I	756	Included in Class I — Compris dans la catégorie I	1,202	1,071	1,129	829	16,983	21,970	"	Total, frais d'exploitation.	10
	111		47	67	48	142	1,518	1,933	"	Recettes nettes d'exploitation.	11
	87.2		96.2	94.1	95.9	85.4	91.8	91.9		Coefficient d'exploitation(1).	12
										<u>Employés</u>	
	136		388	128	136	128	3,215	4,131	nomb.	A plein temps, moyenne.	13
	31		17	19	8	6	336	417	"	A temps partiel, moyenne.	14
	268		596	365	342	295	6,984	8,850	\$ '000	Total, salaires et traitements(2).	15
										<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>	
	7		9	7	5	(3)	109	137	nomb.	Camionneurs répondants.	16
	156		99	100	125	(3)	1,223	1,703	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
	395		628	496	737	(3)	11,704	13,960	\$ '000	Recettes d'exploitation.	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1970 et 1971

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I and II total — Catégorie I et II	CLASS I — CATÉGORIE I						
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie- Britan- nique	
1	Carriers reporting	1971 No. 1970 "	309 309	135 135	5 5	36 36	57 57	24 24	13 13
2	Operating revenues	1971 \$'000 1970 "	182,397 143,953	164,202 128,635	6,299 5,217	42,510 34,666	72,626 57,897	25,775 19,503	16,992 11,352
	<u>Operating expenses</u>								
3	Maintenance and garage	1971 \$'000 1970 "	21,781 18,243	18,986 15,735	556 477	5,816 4,858	8,093 6,734	2,710 2,336	1,811 1,330
4	Transportation	1971 " 1970 "	74,279 58,639	66,588 52,368	2,584 2,058	16,813 13,952	25,508 20,609	13,510 10,337	8,173 5,412
5	Terminal	1971 " 1970 "	36,571 28,215	34,984 26,825	1,609 1,364	7,104 5,371	19,703 15,178	3,288 2,665	3,280 2,247
6	Traffic department	1971 " 1970 "	4,195 3,428	3,706 3,026	131 123	834 751	1,450 1,245	948 618	343 289
7	Insurance and claims	1971 " 1970 "	5,817 4,549	5,192 3,979	226 187	1,603 1,363	2,227 1,787	704 264	432 378
8	Administration and general	1971 " 1970 "	17,108 14,667	14,982 12,834	429 334	4,208 4,109	7,049 5,347	2,044 2,025	1,252 1,019
9	Depreciation	1971 " 1970 "	10,628 9,548	9,215 8,292	327 281	2,115 1,997	4,323 3,906	1,616 1,424	834 684
10	Total operating expenses	1971 " 1970 "	170,379 137,289	153,653 123,059	5,862 4,824	38,493 32,401	68,353 54,806	24,820 19,669	16,125 11,359
11	Net-operating revenues	1971 " 1970 "	12,018 6,664	10,549 5,576	437 393	4,017 2,265	4,273 3,091	955 Dr. 166	867 Dr. 7
	<u>Employees</u>								
12	Average full-time	1971 No. 1970 "	28,149 26,071	25,164 23,314	957 980	6,579 6,277	12,208 11,320	3,224 2,937	2,196 1,800
13	Average part-time	1971 " 1970 "	1,541 1,416	1,246 1,129	43 61	188 227	550 419	304 300	161 122
14	Total salaries and wages(1)	1971 \$'000 1970 "	66,331 54,574	59,660 48,804	2,140 1,550	15,446 13,122	29,276 24,533	6,933 5,731	5,865 3,868

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
October to December, 1970 and 1971

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période octobre à décembre, 1970 et 1971

CLASS II - CATÉGORIE II							Selected characteristics — Caractéristiques choisies	N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique			
174	6	65	50	27	26	nomb. 1971 Transporteurs répondants	1	
174	6	65	50	27	26	" 1970		
18,195	464	7,523	5,511	2,154	2,543	\$'000 1971 Total, recettes d'exploitation	2	
15,318	408	6,178	4,532	1,965	2,235	" 1970		
						<u>Frais d'exploitation</u>		
2,795	41	1,389	713	328	324	\$'000 1971 Entretien et garage	3	
2,508	37	1,118	651	318	384	" 1970		
7,691	277	2,585	2,613	912	1,304	" 1971 Transport	4	
6,271	230	1,954	2,062	865	1,160	" 1970		
1,587	46	959	185	208	189	" 1971 Terminus	5	
1,390	42	844	160	191	153	" 1970		
489	11	273	128	26	51	" 1971 Département du trafic	6	
402	12	216	122	37	15	" 1970		
625	17	322	144	69	73	" 1971 Assurances et réclamations	7	
570	16	280	139	65	70	" 1970		
2,126	20	809	754	238	305	" 1971 Administration et frais généraux	8	
1,833	22	771	545	207	288	" 1970		
1,413	28	598	473	168	146	" 1971 Amortissement	9	
1,256	24	527	387	169	149	" 1970		
16,726	440	6,935	5,010	1,949	2,392	" 1971 Total, frais d'exploitation	10	
14,230	383	5,710	4,066	1,852	2,219	" 1970		
1,469	24	588	501	205	151	" 1971 Recettes, nettes d'exploitation	11	
1,088	25	468	466	113	16	" 1970		
						<u>Employés</u>		
2,985	99	1,303	777	369	437	nomb. 1971 Moyenne à plein temps	12	
2,757	120	1,145	730	375	387	" 1970		
295	19	129	67	48	32	" 1971 Moyenne à temps partiel	13	
287	15	119	70	39	44	" 1970		
6,671	160	2,798	1,964	718	1,031	\$'000 1971 Total, salaires et traitements(1) ...	14	
5,770	155	2,403	1,702	649	861	" 1970		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I and II, October to December, 1970 and 1971

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I et II, octobre à décembre, 1970 et 1971

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1970	1971	1970	1971
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	412	398		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	180,533	209,458	694,780	775,660
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	22,615	25,174	86,497	96,724
Transportation — Transport "	74,497	86,088	283,451	316,068
Terminal — Terminus "	35,304	41,247	133,728	152,222
Traffic department — Département du trafic "	4,456	4,870	16,409	18,459
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	6,279	6,845	25,258	26,863
Administration and general — Administration et frais généraux "	18,330	19,201	71,299	70,265
Depreciation — Amortissement "	11,657	12,289	43,781	45,092
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation "	173,138	195,714	660,423	725,693
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation "	7,395	13,744	34,357	49,967
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	95.9	93.4	95.0	93.5
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	31,940	33,257		
Average part-time — Moyenne à temps partiel "	1,908	1,958		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000	67,522	79,521	261,448	303,632

(1) Total response of Classes I and II. — Total des réponses des catégories I et II.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

MOTOR CARRIER - FREIGHT (COMMON AND CONTRACT)

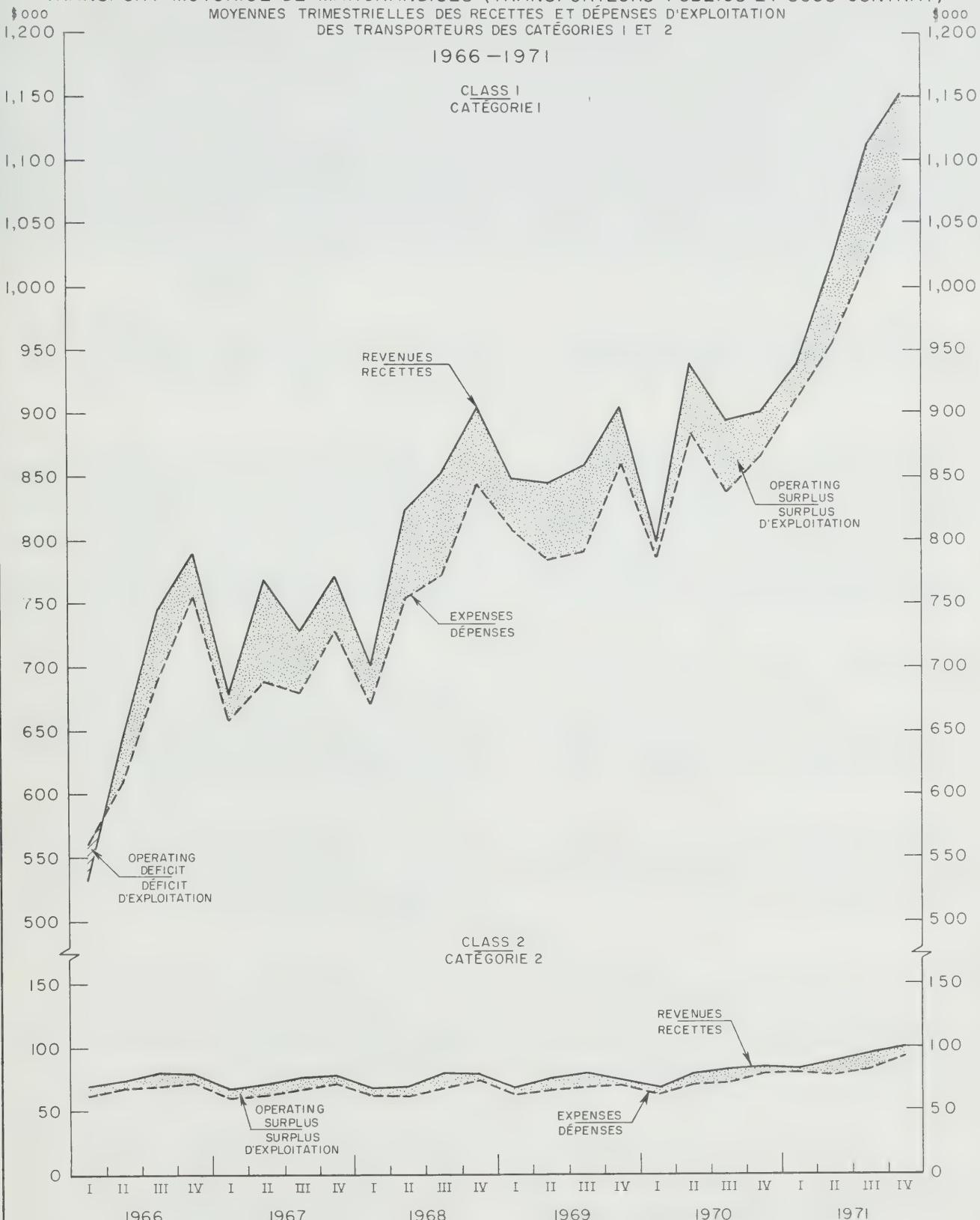
AVERAGE QUARTERLY OPERATING REVENUES AND EXPENSES OF CLASS I AND CLASS 2 CARRIERS

TRANSPORT MOTORISÉ DE MARCHANDISES (TRANSPORTEURS PUBLICS ET SOUS CONTRAT)

MOYENNES TRIMESTRIELLES DES RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION
DES TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I ET 2

1966-1971

CLASS I
CATÉGORIE I



Definitions of Carriers

Class I

Common and Contract firms with gross annual operating revenues of \$500,000 or more.

Class II

Common and Contract firms with gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999.

STATISTICAL SUMMARY

The information presented in this report should be considered as preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports reached DBS too late to meet the compilation deadline.

Table 1

The average operating ratio for all commodity types in the class I category is 93.6. The ratio for each commodity group within the class I range is comparable to this average except for the Iron, Steel and Pipe group (90.5), Cement (89.7) and Lumber and logs (95.3).

The average operating ratio for all commodity types for class II is (91.9) compared to (87.6) in the third quarter, 1971.

Table 2

The net operating revenues reported by the selected class I and II carriers for the fourth quarter, 1971, is \$12.0 million, an increase of 80.3 % from the comparable quarter in 1970. Class I carriers showed an increase in net revenue in all provinces.

Net Operating Revenues of Class II carriers increased 35.0 % compared to the same quarter of 1970. Class II carriers in Quebec, Ontario, the Prairie Provinces and British Columbia reported increases in net operating revenue, while a decrease occurred in the Atlantic Provinces.

Table 3

The operating ratio for the aggregate of Class I and Class II carriers reporting to DBS for the fourth quarter, 1971 is 93.4; the operating ratio for the fourth quarter, 1970, was calculated to be 95.9.

Définition des transporteurs

Catégorie I

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation sont de \$500,000 ou plus.

Catégorie II

Entreprises de transport (publiques ou sous contrat) dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se situent entre \$100,000 et \$499,999.

SOMMARE STATISTIQUE

Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les questionnaires n'étaient pas parvenus au B.F.S. avant la date limite d'inclusion.

Tableau 1

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entrepreneurs en camionnage de la catégorie I est de 93.6. Le coefficient pour chaque groupe de marchandises de la catégorie I est comparable à cette moyenne, sauf pour ce qui est des groupes "Fer, acier, tuyaux" (90.5), "Ciment" (89.7) et "Bois et billes" (95.3).

Le coefficient d'exploitation moyen pour tous les genres de marchandises transportées par les entreprises de la catégorie II est de (91.9), contre (87.6) pour le troisième trimestre de 1971.

Tableau 2

Les recettes nettes d'exploitation déclarées par les transporteurs choisis des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971 sont de 12.0 millions de dollars, soit 80.3 % de plus qu'au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie I ont enregistré un accroissement de leurs recettes nettes dans toutes les provinces.

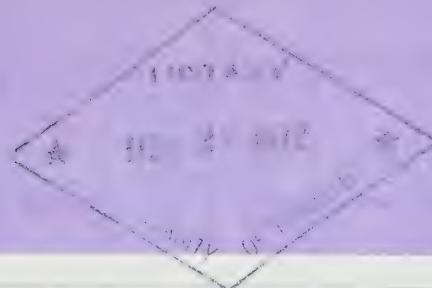
Les recettes nettes d'exploitation des transporteurs de la catégorie II ont augmenté de 35.0 % par rapport au trimestre correspondant de 1970. Les transporteurs de la catégorie II du Québec, de l'Ontario, des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont vu leurs recettes nettes d'exploitation augmenter tandis que ceux des provinces de l'Atlantique ont enregistré des diminutions.

Tableau 3

Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes des catégories I et II pour le quatrième trimestre de 1971, est de 93.4; celui du quatrième trimestre de 1970, était de 95.9.



Statistics Canada Statistique Canada



Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY (Class 1, 11 & 111 Carriers only)

JANUARY TO MARCH - 1972 - JANVIER À MARS

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 366 trucking companies during the first quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class 1), 117 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class 11) and the remaining 175 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class 111).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page 12.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

October - 1972 - Octobre
8709-576

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE (Transporteurs des catégories 1, 11 et 111 seulement)

JANUARY TO MARCH - 1972 - JANVIER À MARS

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 366 entreprises de camionnage au cours du premier trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie 1), 117 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie 11), et les 175 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie 111).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 12.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars, 1972

CLASS I — CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction-camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème					
1	Carriers reporting No.	7	6	7						55 75
2	Gross operating revenues \$'000	6,513	7,107	2,670						124,841 141,131
	<u>Operating expenses</u>									
3	Maintenance and garage \$'000	1,339	1,468	495						13,794 17,096
4	Transportation "	2,930	3,426	1,323						48,670 56,349
5	Terminal	" 810	272	109						34,583 35,774
6	Traffic department ... "	22	464	49						2,954 3,489
7	Insurance and claims "	324	191	63						4,568 5,146
8	Administration and general.	" 711	582	387						11,209 12,889
9	Depreciation	" 308	614	344						6,777 8,043
10	Total operating expenses.	" 6,444	7,017	2,770	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class II	Included in Class III		122,555 138,786
11	Net operating revenues.	" 69	90	Dr. 100	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie II	— Compris dans la catégorie III		2,286 2,345
12	Operating ratio(1)	98.9	98.7	103.7						98.2 98.3
	<u>Employees</u>									
13	Average full-time No.	983	887	455						22,357 24,682
14	Average part-time "	23	7	4						1,141 1,175
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 2,566	2,379	1,064						55,241 61,250
	<u>Carriers reporting tonnage</u>									
16	Carriers reporting ... No.	3	4	4						51 62
17	Tonnage hauled '000	266	462	265						4,369 5,362
18	Operating revenues ... \$'000	3,599	4,824	1,663						118,291 128,377

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — janvier à mars, 1972

CLASS II — CATÉGORIE II

Auto carriers — Transpor- teurs d'aut- omobiles	Bulk carriers — Camions citernes			Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construct- ion — dump truck — Construc- tion — camion à bascule	General freight — Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°	
	Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème									
	8				9		92	109	nomb.	Transporteurs répon- dants.	1	
	2,275				7,573		21,418	31,266	\$ '000	Total, recettes d'exploitation.	2	
										<u>Frais d'exploitation</u>		
	342				760		2,783	3,885	\$ '000	Entretien et garage	3	
	1,115				4,845		9,567	15,527	"	Transport	4	
	29				76		2,835	2,940	"	Terminus	5	
	23				79		472	574	"	Traffic	6	
	91				135		806	1,032	"	Assurances et ré- clamation.	7	
	157				421		2,528	3,106	"	Administration et frais généraux	8	
	158				516		1,322	1,996	"	Amortissement	9	
Included in Class I — Compris dans la catégorie I	1,915	Included in Class I	Included in Class III	Included in Class III	6,832	Included in Class III	20,313	29,060	"	Total, frais d'exploitation.	10	
	360	—	—	—	741	—	1,105	2,206	"	Recettes nettes d'exploitation.	11	
	84.2	Compris dans la catégorie I	Compris dans la catégorie III	Compris dans la catégorie III	90.2	Compris dans la catégorie III	94.8	92.9		Coefficient d'ex- ploitation(1).	12	
										<u>Employés</u>		
	323				620		3,866	4,809	nomb.	A plein temps, moyenne.	13	
	20				20		207	247	"	A temps partiel, • moyenne.	14	
	712				2,157		8,870	11,739	\$ '000	Total, salaires et traite- ments(2).	15	
										<u>Transporteurs décla- rant le volume de marchandises trans- portées</u>		
	5				4		56	65	nomb.	Camionneurs répon- dants.	16	
	925				69		1,412	2,406	'000 tonnes	Tonnes transportées	17	
	1,363				818		13,356	15,537	\$ '000	Recettes d'explo- itation.	18	

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - Camions citerne			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème	
1	Carriers reporting	No.		10		12 16
2	Gross operating revenues	\$'000	628		1,359	2,313
	<u>Operating expenses</u>					
3	Maintenance and garage	\$'000	134		139	368
4	Transportation	"	213		754	1,179
5	Terminal	"	94		45	131
6	Traffic department	"	27		10	21
7	Insurance and claims	"	16		47	80
8	Administration and general	"	67		124	184
9	Depreciation	"	45		115	192
10	Total operating expenses	"	596	NIL	1,234	2,155
11	Net operating revenues	"	32		125	158
12	Operating ratio(1)		94.9		90.8	93.2
	<u>Employees</u>					
13	Average full-time	No.	103		401	291
14	Average part-time	"	13		13	23
15	Total salaries and wages(2)	\$'000	202		643	852
	<u>Carriers reporting tonnage</u>					
16	Carriers reporting	No.	6		9	6
17	Tonnage hauled	'000	160		85	88
18	Operating revenues	\$'000	384		571	365

(1) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - January to March, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - janvier à mars, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construct- ion -- dump truck — Construc- tion - camion à bascule	General freight — Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
8	8	127	181	nomb.	Transporteurs répondants	1
540	682	8,297	13,819	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
<u>Frais d'exploitation</u>						
89	120	1,307	2,157	\$'000	Entretien et garage	3
285	296	3,574	6,301	"	Transport	4
16	6	703	995	"	Terminus	5
4	45	217	324	"	Traffic	6
22	25	376	566	"	Assurances et réclamation	7
48	74	1,030	1,527	"	Administration et frais généraux	8
50	60	623	1,085	"	Amortissement	9
514	626	7,830	12,955	"	Total, frais d'exploitation	10
26	56	467	864	"	Recettes nettes d'exploitation	11
95.2	91.8	94.4	93.8		Coefficient d'exploitation(1)	12
<u>Employés</u>						
78	117	1,754	2,744	nomb.	À plein temps, moyenne	13
3	5	170	227	"	À temps partiel, moyenne	14
158	279	3,237	5,371	\$'000	Total, salaires et traitements(2)	15
<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
3	(3)	80	104	nomb.	Camionneurs répondants	16
32	(3)	735	1,100	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
220	(3)	5,414	6,954	\$'000	Recettes d'exploitation.....	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I, II and III total — Catégorie I, II et III	CLASS I — CATÉGORIE I		
			Canada	Atlan- tic — Atlan- tique	Québec
1	Carriers reporting 1972 No. 1971 "	301 301	68 68	4 4	12 12
2	Operating revenues 1972 \$'000 1971 "	161,107 134,820	128,110 106,737	5,760 4,976	20,438 18,262
	<u>Operating expenses</u>				
3	Maintenance and garage 1972 \$'000 1971 "	20,455 -17,837	15,738 13,484	518 461	3,100 2,897
4	Transportation 1972 " 1971 "	67,555 56,712	52,331 43,753	2,515 2,112	7,864 6,957
5	Terminal 1972 " 1971 "	33,848 26,931	30,812 24,456	1,600 1,366	4,205 3,658
6	Traffic department 1972 " 1971 "	3,798 3,054	3,004 2,341	111 96	474 446
7	Insurance and claims 1972 " 1971 "	5,687 4,884	4,448 3,705	229 207	762 687
8	Administration and general 1972 " 1971 "	15,627 13,189	11,886 9,897	367 350	2,380 2,377
9	Depreciation 1972 " 1971 "	9,708 8,449	7,449 6,327	301 241	1,179 1,086
10	Total operating expenses 1972 " 1971 "	156,678 131,056	125,668 103,963	5,641 4,833	19,964 18,108
11	Net-operating revenues 1972 " 1971 "	4,429 3,764	2,442 2,774	119 143	474 154
	<u>Employees</u>				
12	Average full-time 1972 No. 1971 "	27,384 25,137	21,369 19,252	983 946	3,574 3,478
13	Average part-time 1972 " 1971 "	1,405 1,493	1,016 1,052	37 63	106 95
14	Total salaries and wages(1) 1972 \$'000 1971 "	66,403 54,861	53,297 43,544	2,012 1,681	9,068 8,335

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

CLASS I — CATÉGORIE I			Selected characteristics — Caractéristiques choisies		Nº
Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique			
30	12	10	nomb. 1972 Transporteurs répondants	1	
30	12	10	" 1971		
64,223	18,531	19,158	\$'000 1972 Total, recettes d'exploitation	2	
54,405	15,302	13,792	" 1971		
<u>Frais d'exploitation</u>					
8,026	1,987	2,107	\$'000 1972 Entretien et garage	3	
6,543	1,032	2,551	" 1971		
22,895	9,681	9,376	" 1972 Transport	4	
19,818	8,473	6,393	" 1971		
18,826	2,492	3,689	" 1972 Terminus	5	
14,969	2,195	2,268	" 1971		
1,247	477	695	" 1972 Département du trafic	6	
983	550	266	" 1971		
2,373	467	617	" 1972 Assurances et réclamations	7	
1,940	469	402	" 1971		
6,204	1,576	1,359	" 1972 Administration et frais généraux	8	
4,754	1,372	1,044	" 1971		
3,734	1,060	1,175	" 1972 Amortissement	9	
3,163	942	895	" 1971		
63,305	17,740	19,018	" 1972 Total, frais d'exploitation	10	
52,170	15,033	13,819	" 1971		
918	791	140	" 1972 Recettes, nettes d'exploitation	11	
2,235	269	27	" 1971		
<u>Employés</u>					
12,208	2,132	2,472	nomb. 1972 Moyenne à plein temps	12	
10,656	2,074	2,098	" 1971		
486	167	220	" 1972 Moyenne à temps partiel	13	
449	234	211	" 1971		
30,140	5,228	6,849	\$'000 1972 Total, salaires et traitements(1)	14	
24,057	4,483	4,988	" 1971		

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	CLASS II — CATÉGORIE II					
		Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique
1	Carriers reporting 1972 No. 1971 "	89		32	34	14	9
2	Operating revenues 1972 \$'000 1971 "	23,314 19,621		6,885 6,098	9,892 7,986	4,297 3,556	2,240 1,981
	<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage 1972 \$'000 1971 "	3,097 2,916		1,024 1,047	1,241 1,079	530 538	302 252
4	Transportation 1972 " 1971 "	11,308 9,290	Included in Class III	2,744 2,588	4,799 4,020	2,375 1,691	1,120 991
5	Terminal 1972 " 1971 "	2,337 1,897	Class III	1,012 — 789	690 591	276 237	359 280
6	Traffic department 1972 " 1971 "	533 848	Compris dans la catégorie	160 136	247 199	94 136	32 13
7	Insurance and claims 1972 " 1971 "	829 793	III	325 260	305 341	140 150	59 42
8	Administration and general 1972 " 1971 "	2,630 2,278		908 847	1,063 883	382 319	277 229
9	Depreciation 1972 " 1971 "	1,495 1,437		512 476	689 672	201 200	93 89
10	Total operating expenses 1972 " 1971 "	21,959 19,095		6,685 6,143	9,034 7,785	3,998 3,271	2,242 1,896
11	Net-operating revenues 1972 " 1971 "	1,355 526		200 Dr. 45	858 201	299 285	Dr. 2 85
	<u>Employees</u>						
12	Average full-time 1972 No. 1971 "	4,258 4,195		1,405 1,373	1,535 1,567	789 772	439 401
13	Average part-time 1972 " 1971 "	213 252		83 99	71 87	42 48	17 18
14	Total salaries and wages(1) 1972 \$'000 1971 "	9,747 8,359		2,863 2,483	3,980 3,584	1,563 1,296	1,167 860

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
Janvier to March, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période janvier à mars, 1971 et 1972

CLASS III - CATÉGORIE III							Selected characteristics — Caractéristiques choisies			N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique					
144	10	55	39	21	19	nomb.	1972	Transporteurs répondants	1	
144	10	55	39	21	19	"	1971			
9,683 8,462	661 548	3,743 3,114	2,900 2,668	1,219 1,150	1,160 982	\$'000	1972	Total, recettes d'exploitation	2	
						"	1971			
<u>Frais d'exploitation</u>										
1,620 1,437	118 88	754 650	395 374	150 152	203 173	\$'000	1972	Entretien et garage	3	
4,186 3,669	303 275	1,370 1,076	1,396 1,331	575 542	542 445	"	1972	Transport	4	
699 578	37 31	336 243	132 139	97 100	97 65	"	1972	Terminus	5	
261 229	7 11	142 129	82 67	21 15	9 7	"	1972	Département du trafic	6	
410 386	36 13	194 168	97 115	50 52	33 38	"	1972	Assurances et réclamations	7	
1,111 1,014	54 38	429 406	364 332	137 123	127 115	"	1972	Administration et frais généraux	8	
764 685	43 34	273 238	253 227	87 86	108 100	"	1972	Amortissement	9	
9,051 7,998	598 490	3,498 2,910	2,719 2,585	1,117 1,070	1,119 943	"	1972	Total, frais d'exploitation	10	
632 464	63 58	245 204	181 83	102 80	41 39	"	1972	Recettes, nettes d'exploitation	11	
<u>Employés</u>										
1,847 1,772	161 146	797 733	486 493	220 232	183 168	nomb.	1972	Moyenne à plein temps	12	
176 189	19 21	78 83	36 40	26 31	17 14	"	1972	Moyenne à temps partiel	13	
3,533 3,094	250 194	1,419 1,176	1,036 962	372 373	456 389	\$'000	1972	Total, salaires et traitements(1) ...	14	
						"	1971			

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, January to March, 1971 and 1972

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, janvier à mars, 1971 et 1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1971	1972	1971	1972
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	403	365		
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	172,574	186,216		
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	24,307	23,138		
Transportation — Transport "	70,879	78,177		
Terminal — Terminus "	34,678	39,709		
Traffic department — Département du trafic "	4,259	4,387		
Insurance and claims — Assurances et réclamations "	6,676	6,744	Cumulative figures will appear here in subsequent issues.	
Administration and general — Administration et frais généraux "	16,158	17,522	Les chiffres cumulatifs figureront ici dans les numéros ultérieurs.	
Depreciation — Amortissement "	10,476	11,124		
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation "	167,433	180,801		
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation "	5,141	5,415		
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	97.0	97.1		
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	32,899	32,235		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	2,191	1,649		
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3) ... \$'000	70,244	78,360		

(1) Total response of Classes I, II and III. — Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class I operations but very little with respect to those in the Class II category.

Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the first quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 7.9 % to \$186,216,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 5.3 % to \$5,415,000. The operating ratio for all carriers reporting for the first quarter, 1972 was 97.1 compared with 97.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information is this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

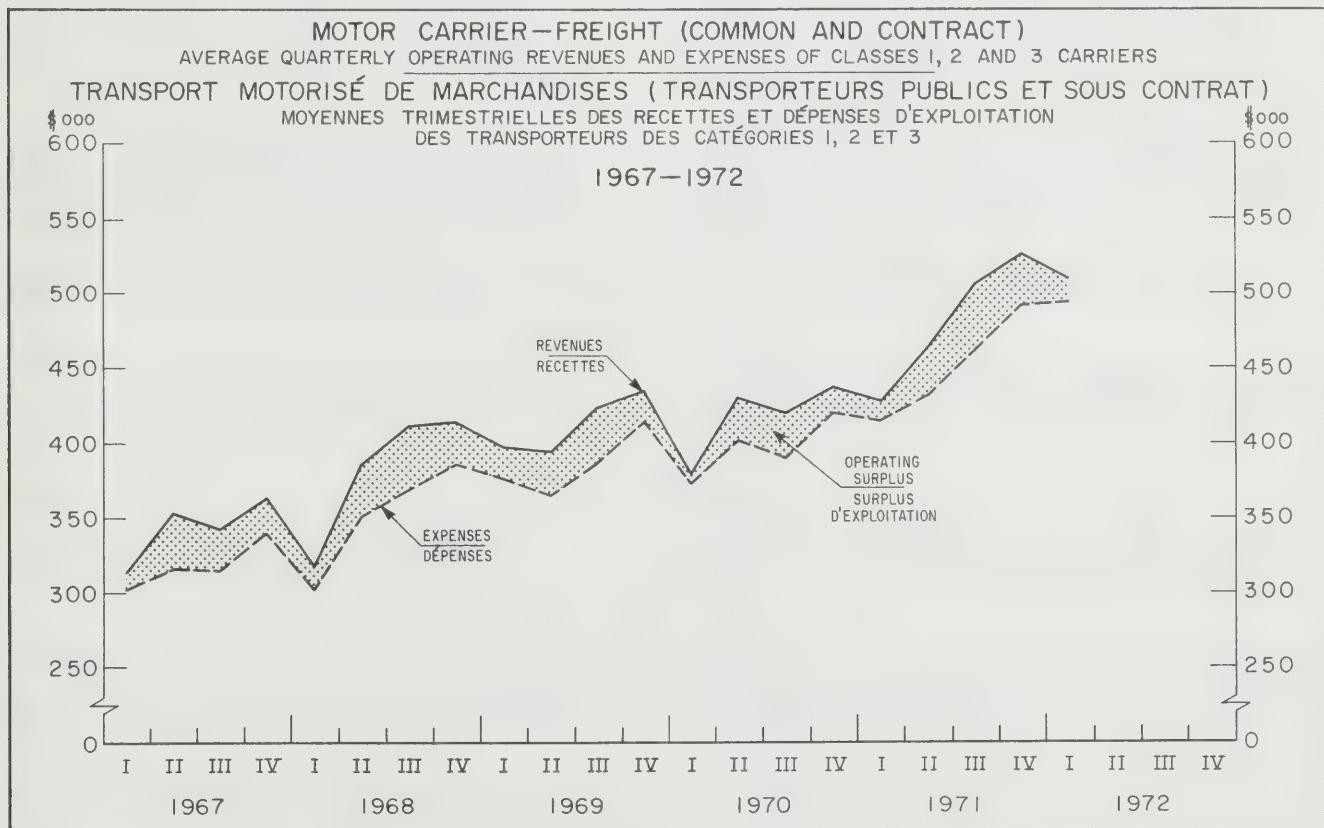
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie I, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie II.

Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le premier trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 7.9 %, ce qui représente un chiffre de \$186,216,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 5.3 % pour se situer à \$5,415,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le premier trimestre de 1972 a été de 97.1 contre 97.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs interprovinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin n° 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.







Statistics Canada Statistique Canada

Price: 25 cents, \$1.00 a year

Prix: 25 cents, \$1.00 par année

MOTOR CARRIERS FREIGHT QUARTERLY
~~(Class 1, 11 & 111 Carriers only)~~

APRIL TO JUNE - 1972 - AVRIL À JUIN

This survey was developed in 1964 largely at the request of the industry association, to provide a current economic indicator of the motor carrier industry in Canada.

This particular report covers the activities of 364 trucking companies during the second quarter of 1972. Of this number, 74 carriers had gross annual operating revenues of \$2,000,000 or more (Class 1), 116 earned between \$500,000 and \$1,999,999 (Class 11) and the remaining 174 earned between \$100,000 and \$499,999 (Class 111).

These limits reflect the new revenue classes adopted this year in keeping with the growth of the industry. The original format contained data for only two revenue classes; those grossing \$500,000 or more annually and those with earnings of between \$100,000 and \$499,999.

In 1969 the content of the report was revised to include the three following tables and a chart:

Table 1

Aggregates of all firms reporting, stratified by type of carrier and by revenue class.

Table 2

A comparative summary of a selected group of firms in each revenue class by region.

Table 3

Statistics for the current quarter and the same quarter of the previous year together with accumulated year-to-year totals.

Text continued on page 11.

Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

November - 1972 - Novembre
8709-576

ENTREPRENEURS EN CAMIONNAGE
~~(Transporteurs des catégories 1, 11 et 111 seulement)~~

APRIL TO JUNE - 1972 - AVRIL À JUIN

L'enquête a été lancée en 1964, principalement pour répondre à la demande de l'ensemble de cette industrie et dans le but d'établir un indicateur économique permanent de l'industrie du camionnage au Canada.

Le présent bulletin couvre l'activité de 364 entreprises de camionnage au cours du deuxième trimestre de 1972. Sur ce nombre, 74 entreprises ont enregistré des recettes brutes d'exploitation annuelle de \$2,000,000 et plus (catégorie 1), 116 des recettes variant entre \$500,000 et \$1,999,999 (catégorie 11), et les 174 entreprises restantes ont eu des recettes s'échelonnant de \$100,000 à \$499,999 (catégorie 111).

Ces groupes dénotent les nouvelles catégories de revenu adoptées cette année en accord avec la croissance de l'industrie. À l'origine, les données du bulletin ne portaient que sur deux catégories d'entreprises: celles dont les recettes brutes annuelles étaient de \$500,000 ou plus et celles dont les recettes variaient entre \$100,000 et \$499,999.

En 1969 on a révisé le contenu du bulletin pour y inclure les trois tableaux ci-dessous et un graphique:

Tableau 1

Chiffres globaux de toutes les entreprises répondantes, stratifiés par genre de transporteur et par catégorie de recettes.

Tableau 2

Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe d'entreprises de chaque catégorie de recettes, par région.

Tableau 3

Statistiques du trimestre observé et du trimestre correspondant de l'année précédente, avec chiffres cumulatifs des deux années.

Suite du texte, page 11.

Division des transports et des services d'utilité publique
Section des transports

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS I - CATÉGORIE I

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Auto carriers — Transporteurs d'automobiles	Bulk carriers — Camions citernes				Lumber and logs, etc. — Bois, billes, etc.	Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construction-dump truck — Construction-camion à bascule	General freight — Transport de marchandises diverses	Total
			Petroleum and chemical products — Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement — Ciment	Milk and cream — Lait et crème						
1	Carriers reporting No.	9	5	7						54	75
2	Gross operating revenues \$'000	11,898	6,813	4,074						131,100	153,885
	<u>Operating expenses</u>										
3	Maintenance and garage \$'000	1,637	1,642	521						14,251	18,051
4	Transportation "	5,343	2,903	1,989						48,787	59,022
5	Terminal "	943	270	104						35,941	37,258
6	Traffic department ... "	30	361	33						2,714	3,138
7	Insurance and claims "	490	206	62						4,478	5,236
8	Administration and general.	" 1,067	494	387						11,014	12,962
9	Depreciation "	367	616	467						6,534	7,984
10	Total operating expenses.	" 9,877	6,492	3,563	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class III	Included in Class III		123,719	143,651
11	Net operating revenues.	" 2,021	321	511	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie III	— Compris dans la catégorie III		7,381	10,234
12	Operating ratio(1)	83.0	95.3	87.4	III	III	III	III		94.4	93.3
	<u>Employees</u>										
13	Average full-time No.	1,349	833	516						22,972	25,670
14	Average part-time "	46	18	18						1,328	1,410
15	Total salaries and wages(2).	\$'000 3,969	2,459	1,412						57,008	64,848
	<u>Carriers reporting tonnage</u>										
16	Carriers reporting ... No.	3	(3)	4						49	56
17	Tonnage hauled '000	327	(3)	661						4,767	5,755
18	Operating revenues ... \$'000	4,692	(3)	3,081						119,996	127,769

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS II – CATÉGORIE II

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier - April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur - avril à juin, 1972

CLASS III - CATÉGORIE III

No.	Selected characteristics - Caractéristiques choisies	Auto carriers - Transpor- teurs d'au- tomobiles	Bulk carriers - Camions citerne			Lumber and logs, etc. - Bois, billes, etc.
			Petroleum and chemical products - Dérivés du pétrole et produits chimiques	Cement - Ciment	Milk and cream - Lait et crème	
1	Carriers reporting	No.		12		11 17
2	Gross operating revenues	\$'000	994		1,253	2,354
	<u>Operating expenses</u>					
3	Maintenance and garage	\$'000	199		141	441
4	Transportation	"	372		688	1,144
5	Terminal	"	39		50	32
6	Traffic department	"	119		5	29
7	Insurance and claims	"	15		42	64
8	Administration and general	"	67		108	263
9	Depreciation	"	71		116	156
10	Total operating expenses	"	NIL	882	NIL	1,150 2,129
11	Net operating revenues	"		112		103 225
12	Operating ratio(1)			88.7		91.8 90.4
	<u>Employees</u>					
13	Average full-time	No.		120		314 315
14	Average part-time	"		30		13 22
15	Total salaries and wages(2)	\$'000	242		546	881
	<u>Carriers reporting tonnage</u>					
16	Carriers reporting	No.		8		8 7
17	Tonnage hauled	'000	201		100	146
18	Operating revenues	\$'000	699		639	812

(1) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses.

(2) Included in operating expenses.

(3) Less than three firms reporting.

TABLE 1. Operating Statistics by Type of Carrier — April to June, 1972

TABLEAU 1. Statistique de l'exploitation par genre de transporteur — avril à juin, 1972

CLASS III — CATÉGORIE III

Iron, steel, pipe — Fer, acier, tuyaux	Construct- ion — dump truck — Construc- tion — camion à bascule	General freight — Transport de mar- chandises diverses	Total	Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
				\$'000		
8	9	126	183	nomb.	Transporteurs répondants	1
599	729	9,625	15,554	\$'000	Total, recettes d'exploitation	2
<u>Frais d'exploitation</u>						
95	172	1,539	2,587	\$'000	Entretien et garage	3
283	268	3,741	6,496	"	Transport	4
17	3	785	926	"	Terminus	5
4	49	232	438	"	Traffic	6
20	18	424	583	"	Assurances et réclamation	7
50	86	1,104	1,678	"	Administration et frais généraux	8
43	60	663	1,109	"	Amortissement	9
512	656	8,488	13,817	"	Total, frais d'exploitation	10
87	73	1,137	1,737	"	Recettes nettes d'exploitation	11
85.5	90.0	88.2	88.8		Coefficient d'exploitation(1)	12
<u>Employés</u>						
75	132	1,803	2,759	nomb.	À plein temps, moyenne	13
3	5	170	243	"	À temps partiel, moyenne	14
163	260	3,552	5,644	\$'000	Total, salaires et traitements(2)	15
<u>Transporteurs déclarant le volume de marchandises transportées</u>						
3	(3)	72	98	nomb.	Camionneurs répondants	16
46	(3)	779	1,272	'000 tonnes	Tonnes transportées	17
304	(3)	5,911	8,365	\$'000	Recettes d'exploitation.....	18

(1) La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(2) Compris dans les frais d'exploitation.

(3) Moins de trois déclarants.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Class I, II and III total — Catégorie I, II et III	CLASS I — CATÉGORIE I			
			Canada	Atlan-	Québec	
				tic — Atlan- tique		
1	Carriers reporting 1972 1971	No. "	301 301	68 68	4 4	12 12
2	Gross operating 1972 1971	\$'000 "	176,623 154,812	140,784 122,887	6,981 5,736	22,247 19,681
<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage 1972 1971	\$'000 "	22,030 19,504	16,882 14,748	680 623	3,450 3,261
4	Transportation 1972 1971	" "	69,567 63,010	54,162 49,184	2,918 2,329	7,105 7,176
5	Terminal 1972 1971	" "	36,856 29,054	33,690 26,169	1,729 1,411	6,010 3,772
6	Traffic department 1972 1971	" "	3,681 3,685	2,864 2,923	124 110	338 493
7	Insurance and claims 1972 1971	" "	6,045 5,254	4,705 4,112	275 256	704 688
8	Administration and general 1972 1971	" "	16,051 14,985	12,084 11,281	407 358	2,129 2,535
9	Depreciation 1972 1971	" "	10,083 8,589	7,643 6,368	335 250	1,052 1,026
10	Total operating expenses 1972 1971	" "	164,313 144,081	132,030 114,785	6,468 5,337	20,788 18,951
11	Net-operating revenues 1972 1971	" "	12,310 10,731	8,754 8,102	513 399	1,459 730
<u>Employees</u>						
12	Average full-time 1972 1971	No. "	29,087 26,052	23,050 20,164	1,082 1,004	3,996 3,696
13	Average part-time 1972 1971	" "	1,484 1,662	1,064 1,175	57 57	122 100
14	Total salaries and wages(1) 1972 1971	\$'000 "	71,724 60,484	57,995 48,231	2,173 1,836	9,592 8,869

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

CLASS I -- CATÉGORIE I			Selected characteristics - Caractéristiques choisies				Nº
Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique					
30	12	10	nomb. 1972 Transporteurs répondants				1
30	12	10	" 1971				
72,197	19,567	19,792	\$'000 1972 Total, recettes d'exploitation				2
64,815	17,132	15,523	" 1971				
<u>Frais d'exploitation</u>							
8,471	1,939	2,342	\$'000 1972 Entretien et garage				3
7,435	1,245	2,184	" 1971				
25,131	10,000	9,008	" 1972 Transport				4
23,791	8,661	7,227	" 1971				
19,678	2,323	3,950	" 1972 Terminus				5
16,218	2,402	2,366	" 1971				
1,297	486	619	" 1972 Département du trafic				6
1,166	651	503	" 1971				
2,650	494	582	" 1972 Assurances et réclamations				7
2,347	378	443	" 1971				
6,466	1,780	1,302	" 1972 Administration et frais généraux				8
5,376	1,566	1,446	" 1971				
4,020	1,064	1,172	" 1972 Amortissement				9
3,304	882	906	" 1971				
67,713	18,086	18,975	" 1972 Total, frais d'exploitation				10
59,637	15,785	15,075	" 1971				
4,484	1,481	817	" 1972 Recettes, nettes d'exploitation				11
5,178	1,347	448	" 1971				
<u>Employés</u>							
13,257	2,158	2,557	nomb. 1972 Moyenne à plein temps				12
11,206	2,014	2,244	" 1971				
536	216	133	" 1972 Moyenne à temps partiel				13
509	267	242	" 1971				
33,809	5,294	7,127	\$'000 1972 Total, salaires et traitements(1)				14
27,428	4,371	5,727	" 1971				

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

No.	Selected characteristics — Caractéristiques choisies	CLASS II — CATÉGORIE II					
		Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique
1	Carriers reporting 1972 No. 1971 "	89		32	34	14	9
2	Gross operating revenues 1972 \$'000 1971 "	24,782 22,302		7,869 7,300	10,431 9,372	3,997 3,374	2,485 2,256
	<u>Operating expenses</u>						
3	Maintenance and garage 1972 \$'000 1971 "	3,215 3,118		1,180 1,185	1,208 1,186	544 489	283 258
4	Transportation 1972 " 1971 "	11,109 10,143		2,933 2,862	4,977 4,485	2,051 1,742	1,148 1,054
5	Terminal 1972 " 1971 "	2,463 2,235	Included in Class III	994 950	788 665	286 252	395 368
6	Traffic department 1972 " 1971 "	544 467	—	163 149	265 230	77 66	39 22
7	Insurance and claims 1972 " 1971 "	889 779	Compris dans la catégorie	392 318	311 292	119 120	67 49
8	Administration and general 1972 " 1971 "	2,806 2,608	III	1,095 937	1,069 1,042	361 370	281 259
9	Depreciation 1972 " 1971 "	1,636 1,490		528 479	777 702	192 200	139 109
10	Total operating expenses 1972 " 1971 "	22,662 20,840		7,285 6,880	9,395 8,602	3,630 3,239	2,352 2,119
11	Net-operating revenues 1972 " 1971 "	2,120 1,462		584 420	1,036 770	367 135	133 137
	<u>Employees</u>						
12	Average full-time 1972 No. 1971 "	4,134 4,075		1,465 1,374	1,555 1,551	679 749	435 401
13	Average part-time 1972 " 1971 "	208 276		75 112	75 98	42 48	16 18
14	Total salaries and wages(1) 1972 \$'000 1971 "	9,868 8,821		3,120 2,763	4,255 3,812	1,346 1,337	1,147 909

(1) Included in operating expenses.

TABLE 2. Comparative Summary of a Selected Group of Motor Carriers
April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 2. Comparaison des statistiques récapitulatives d'un certain groupe de transporteurs pour la période avril à juin, 1971 et 1972

CLASS III - CATÉGORIE III						Selected characteristics — Caractéristiques choisies		N°
Canada	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies	British Columbia — Colombie-Britan-nique			
144	10	55	39	21	19	nomb.	1972 Transporteurs répondants	1
144	10	55	39	21	19	"	1971	
11,057	852	4,045	3,432	1,344	1,384	\$'000	1972 Total, recettes d'exploitation	2
9,623	659	3,543	2,985	1,237	1,199	"	1971	
<u>Frais d'exploitation</u>								
1,933	167	828	389	317	232	\$'000	1972 Entretien et garage	3
1,638	120	694	415	173	236	"	1971	
4,296	384	1,353	1,452	564	543	"	1972 Transport	4
3,683	302	1,135	1,183	586	477	"	1971	
703	37	320	141	89	116	"	1972 Terminus	5
650	32	293	145	90	90	"	1971	
273	8	145	87	23	10	"	1972 Département du trafic	6
295	10	179	83	14	9	"	1971	
451	34	184	131	46	56	"	1972 Assurances et réclamations	7
363	23	144	113	42	41	"	1971	
1,161	61	422	367	147	164	"	1972 Administration et frais généraux	8
1,096	36	428	351	145	136	"	1971	
804	47	305	257	90	105	"	1972 Amortissement	9
731	41	230	268	94	98	"	1971	
9,621	738	3,557	2,824	1,276	1,226	"	1972 Total, frais d'exploitation	10
8,456	564	3,103	2,558	1,144	1,087	"	1971	
1,436	114	488	608	68	158	"	1972 Recettes, nettes d'exploitation	11
1,167	95	440	427	93	112	"	1971	
<u>Employés</u>								
1,903	183	808	503	220	189	nomb.	1972 Moyenne à plein temps	12
1,813	155	783	475	223	177	"	1971	
212	22	90	48	35	17	"	1972 Moyenne à temps partiel	13
211	18	83	48	43	19	"	1971	
3,861	263	1,501	1,150	404	543	\$'000	1972 Total, salaires et traitements(1) ...	14
3,432	244	1,292	1,051	383	462	"	1971	

(1) Compris dans les frais d'exploitation.

TABLE 3. Motor Carrier-Freight Operations, Class I, II and III, April to June, 1971 and 1972

TABLEAU 3. Activité des entrepreneurs en camionnage, catégorie I, II et III, avril à juin, 1971 et 1972

Selected characteristics — Caractéristiques choisies	Total(1)		Year to date — A date	
	1971	1972	1971	1972
Carriers reporting — Transporteurs répondants No. — nomb.	404	364		
Gross operating revenues — Total — Recettes d'exploitation \$'000	187,674	200,363	360,248	386,579
<u>Operating expenses — Frais d'exploitation</u>				
Maintenance and garage — Entretien et garage \$'000	23,334	24,750	47,641	47,888
Transportation — Transport	"	76,241	79,898	147,120
Terminal — Terminus	"	35,873	41,122	70,551
Traffic department — Département du trafic	"	4,697	4,162	8,956
Insurance and claims — Assurances et réclamations	"	6,392	6,834	13,068
Administration and general — Administration et frais généraux	"	17,513	18,103	33,671
Depreciation — Amortissement	"	10,515	11,248	20,991
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	"	174,565	186,117	341,998
Net operating revenues — Recettes, nettes d'exploitation	"	13,109	14,246	18,250
Operating ratio(2) — Coefficient d'exploitation(2) ..	93.0	92.9	94.9	94.9
<u>Employees — Employés</u>				
Average full-time — Moyenne à plein temps No. — nomb.	32,239	33,159		
Average part-time — Moyenne à temps partiel	"	2,029	1,881	
Salaries and wages(3) — Total — Salaires et traitements(3)	\$'000	72,582	82,093	142,826
				160,453

(1) Total response of Classes I, II and III. — Total des réponses des catégories I, II et III.

(2) The proportion of gross operating revenues absorbed by total operating expenses. — La proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

(3) Included in operating expenses. — Compris dans les frais d'exploitation.

In addition to the revised revenue classification, as indicated in paragraph two, data relative to all three classes have been combined in the chart appearing below. This is intended to provide a better illustration of the fluctuations occurring in operating revenues and expenses, which due to the separation of carrier classes in previous years, tended to show a continuing growth pattern for Class 1 operations but very little with respect to those in the Class II category.

Synopsis

Total revenues of those carriers reporting for the second quarter of both 1972 and 1971 showed an increase of 14.1 % to \$176,623,000. Net operating revenues for the same firms showed an increase of 14.7 % to \$12,310,000. The operating ratio for all carriers reporting for the second quarter, 1972 was 92.9 compared with 93.0 for the same quarter in 1971.

Regional totals are obtained by allocating the interprovincial carriers according to the location of their respective headquarters.

Additional information on the intercity motor carrier freight industry is available from Catalogue 53-222, Motor Carriers-Freight and Catalogue 53-224, For-hire Trucking Survey. The information is this report should be considered preliminary in view of the fact that estimates have been made for those firms whose reports arrived too late to meet the compilation deadline.

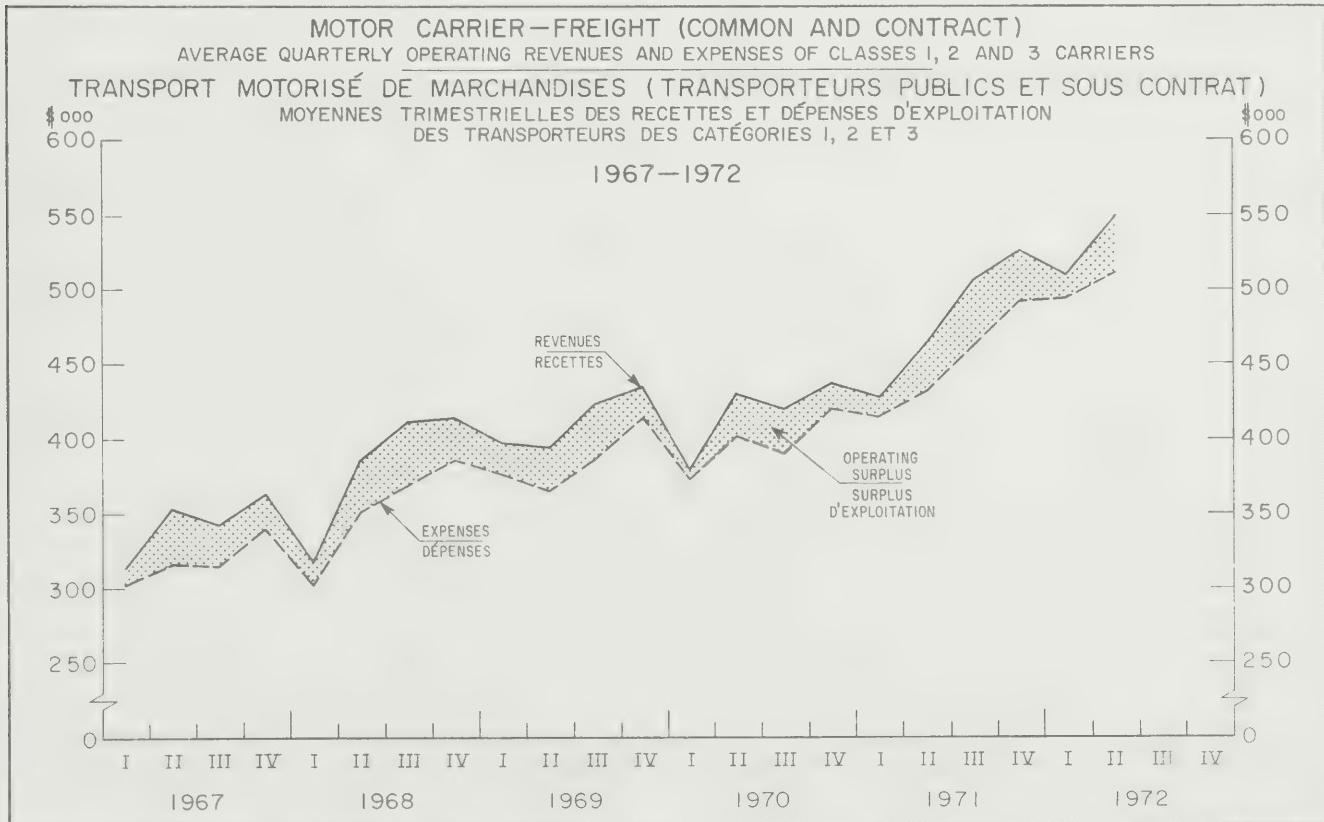
En plus de la classification révisée des recettes, comme il est indiqué dans le deuxième paragraphe, les données relatives aux trois catégories ont été combinées dans un graphique qui figure ci-dessous. Ce graphique a pour objet de mieux illustrer les fluctuations qui se produisent dans les recettes et les dépenses d'exploitation, et qui, par suite de la ségrégation des catégories de transporteurs au cours des années antérieures, avaient tendance à révéler un accroissement continu dans le cas des transporteurs de la catégorie 1, mais très peu en ce qui concerne ceux de la catégorie II.

Résumé

L'ensemble des recettes des entreprises déclarantes, pour le deuxième trimestre de 1972 et de 1971, indique une augmentation de 14.0 %, ce qui représente un chiffre de \$176,623,000. Les recettes nettes d'exploitation de ces mêmes entreprises ont augmenté de 14.7 % pour se situer à \$12,310,000. Le coefficient d'exploitation de l'ensemble des entreprises déclarantes pour le deuxième trimestre de 1972 a été de 93.0 contre 93.0 pour le trimestre correspondant de 1971.

Le total pour chaque région est obtenu en répartissant les transporteurs inter provinciaux selon l'endroit de leur bureau central.

On trouvera d'autres renseignements de camionnage interurbain dans le bulletin n° 53-222 au catalogue, Motor Carriers - Freight et le bulletin n° 53-224, "L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location". Les renseignements présentés ici sont provisoires car il a fallu faire des estimations pour les sociétés dont les déclarations n'étaient pas parvenues à Statistique Canada avant la date limite d'inclusion.





53-005 ceased publication in June 1972.
Continued by 53-222.

BINDING SECT. SEP 3 1981

